CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

0.0. НАСЛОВНА СТРАНА

0 ИЗВОД ИЗ ПРОЈЕКТА

Инвеститор: „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.
Немањина 6/4, Београд

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Садржај: Графички прилози:
-Прегледна карта
-Ситуациони план
-Уздужни профил
-Карактеристични попречни профили

Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Лиценца број: 315 4276 03

П О Т В Р Ђ У Ј Е М
усклађеност извода из пројекта са подацима из пројекта за грађевинску дозволу

Потпис:

Ljiljana Milić Marković 1106148063-0111964715315
Digitally signed by Ljiljana Milić Marković 1106148063-0111964715315
Date: 2021.08.20 15:22:06 +02'00'

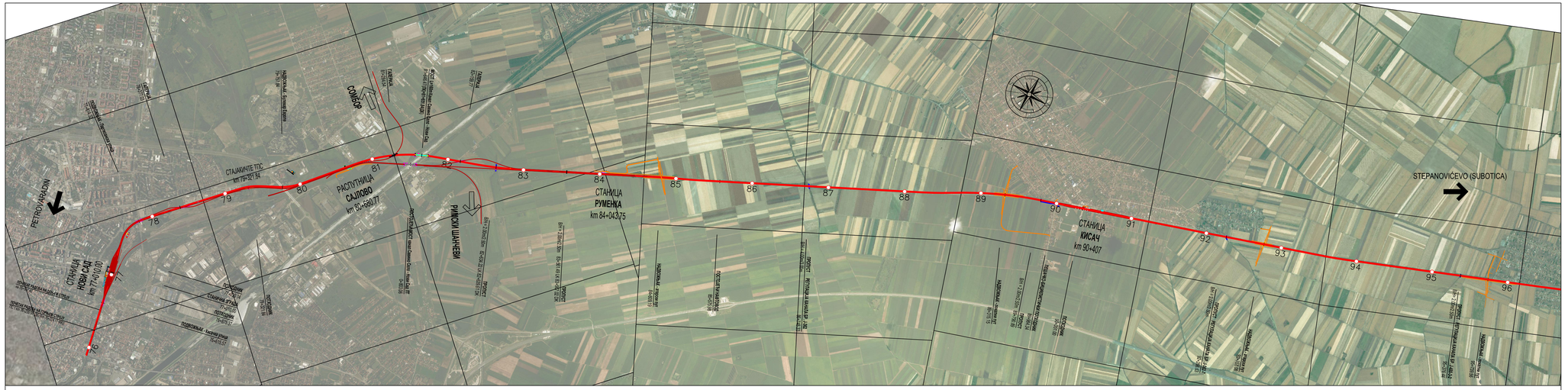
XIN GENG
Digitally signed by XIN GENG
Date: 2021.08.20 15:36:22 +02'00'

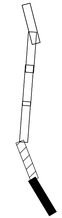
Број Техничке документације: 2020-001

Место и датум: Београд, 2021.год.

Садржај графичких прилога:

Редни број	Назив цртежа	Ознака цртежа	Размера
1.	Прегледна карта	2020-001-ГС-0-Ц1	1:25000
2.	Ситуациони план	2020-001-ГС-0-Ц2	1:1000
3.	Уздужни профил	2020-001-ГС-0-Ц3	1:100/1000
4.	Карактеристични попречни профили	2020-001-ГС-0-Ц4	1:50





Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
"RAILWAYS INFRASTRUCTURE OF SERBIA " JSC
Немањина 34/IV, Нови Београд, Немањина Street 6/IV, Belgrade

Пројектовао пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.16 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: / Project:
ДРУГА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

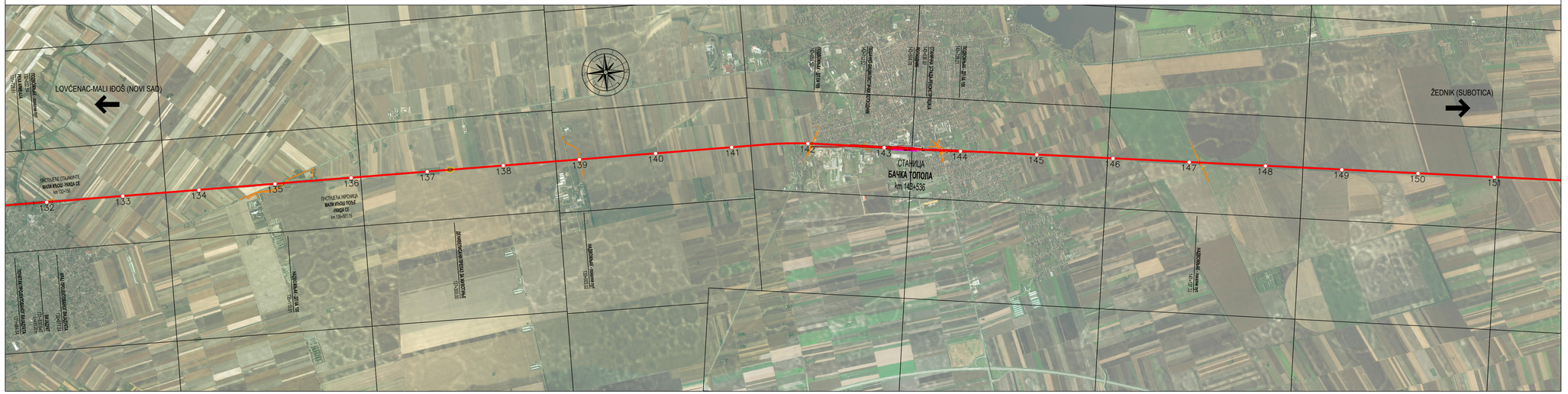
Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА / OVERVIEW MAP
НОВИ САД-ВРБАС
NOVI SAD-VRBAS

Размера: Scale: **1:25000**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум: Date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ГС-0-Ц1.1**



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 4276 03

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина 6/IV, Београд

Сарадници: / Associates:

Објекат: / Facility:
ДРЖАВНА ГРАНИЦА СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДРЖАВНА ГРАНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

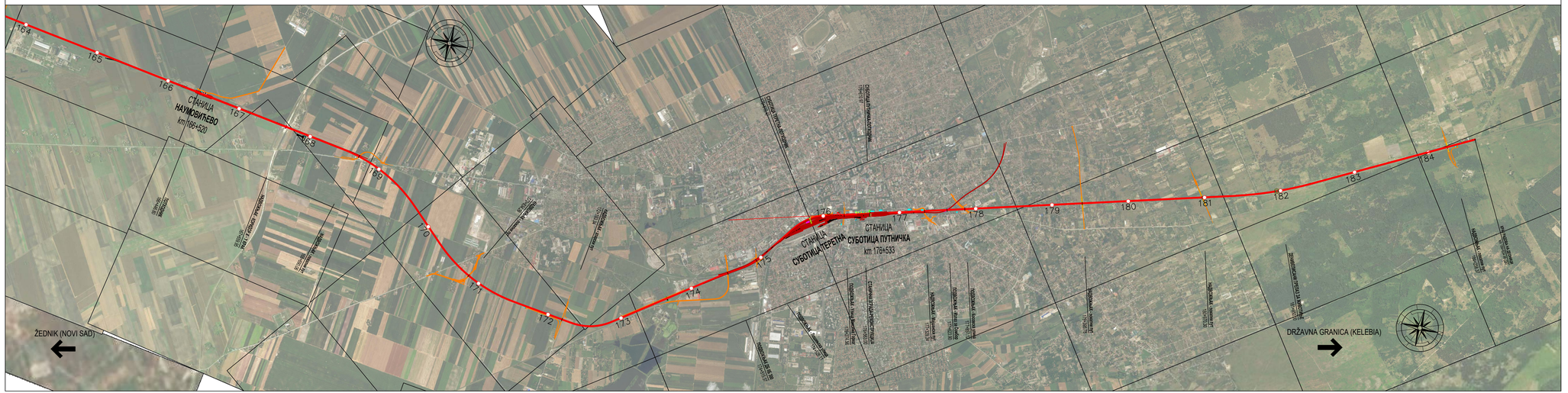
Део пројекта: / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА / OVERVIEW MAP
ВРБАС-ЖЕДНИК
VRBAS-ŽEDNIK
Размера: Scale: 1:25000

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP
Датум: / Date: 04.2021.
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-ГС-0-Ц1.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
RAILWAYS INFRASTRUCTURE OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.15 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: / Project:
ДРУГА ФАЗА ПРУГЕ СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: ДРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА / OVERVIEW MAP
ЖЕДНИК-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ŽEDNIK STATE BORDER (KELEBIA)

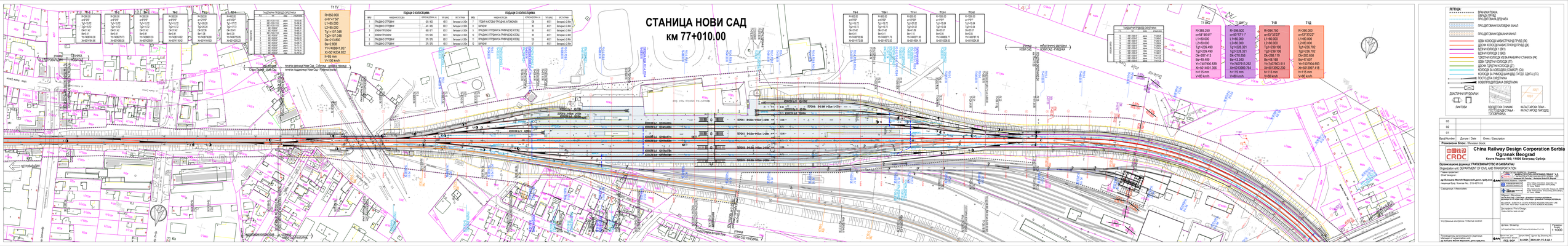
Размера: Scale: 1:25000

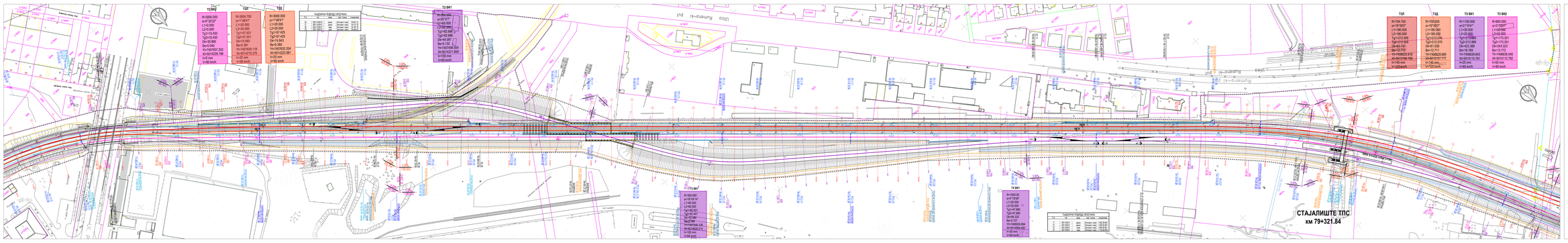
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

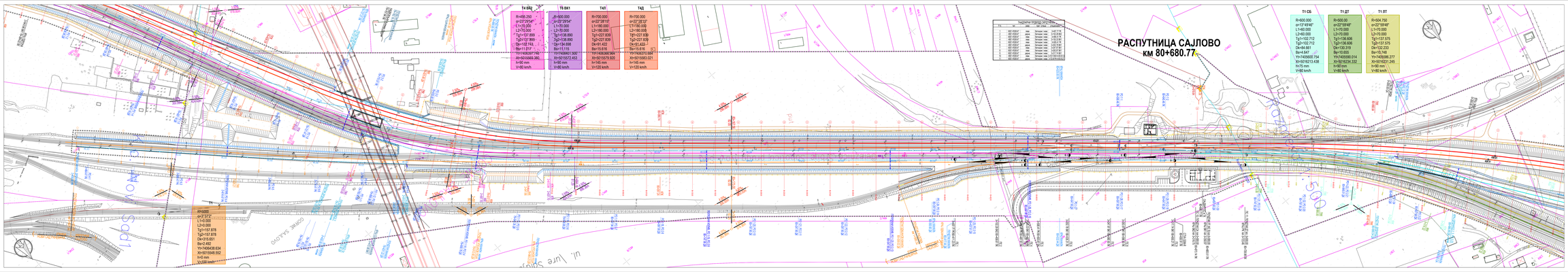
Врста тех. док. / Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

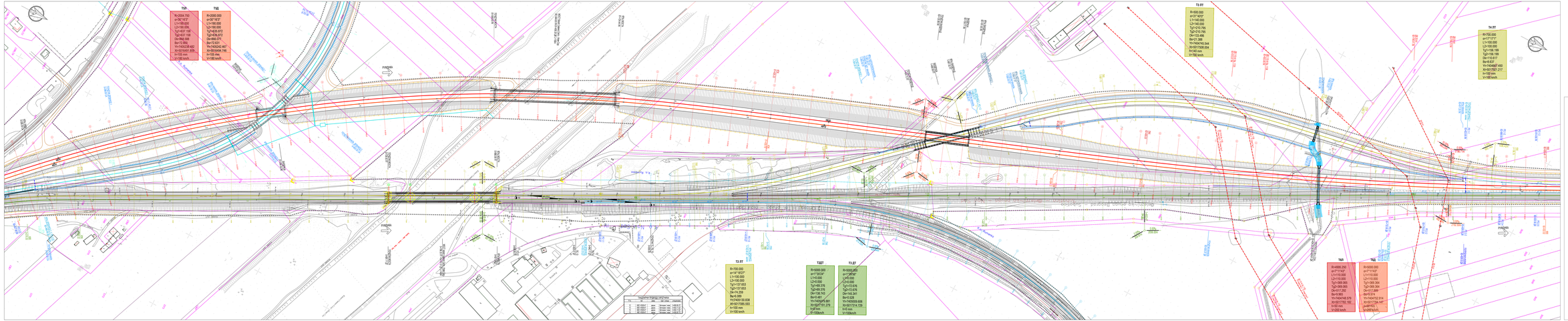
Датум: / Date: **04.2021.**

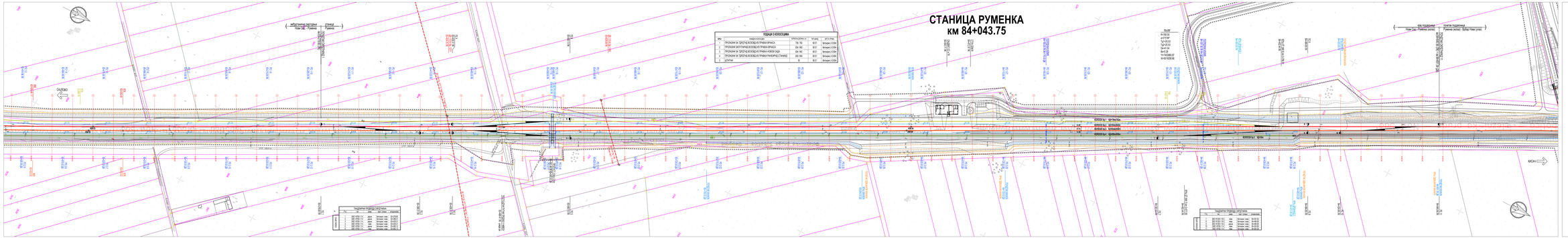
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ГС-0-Ц1.3**

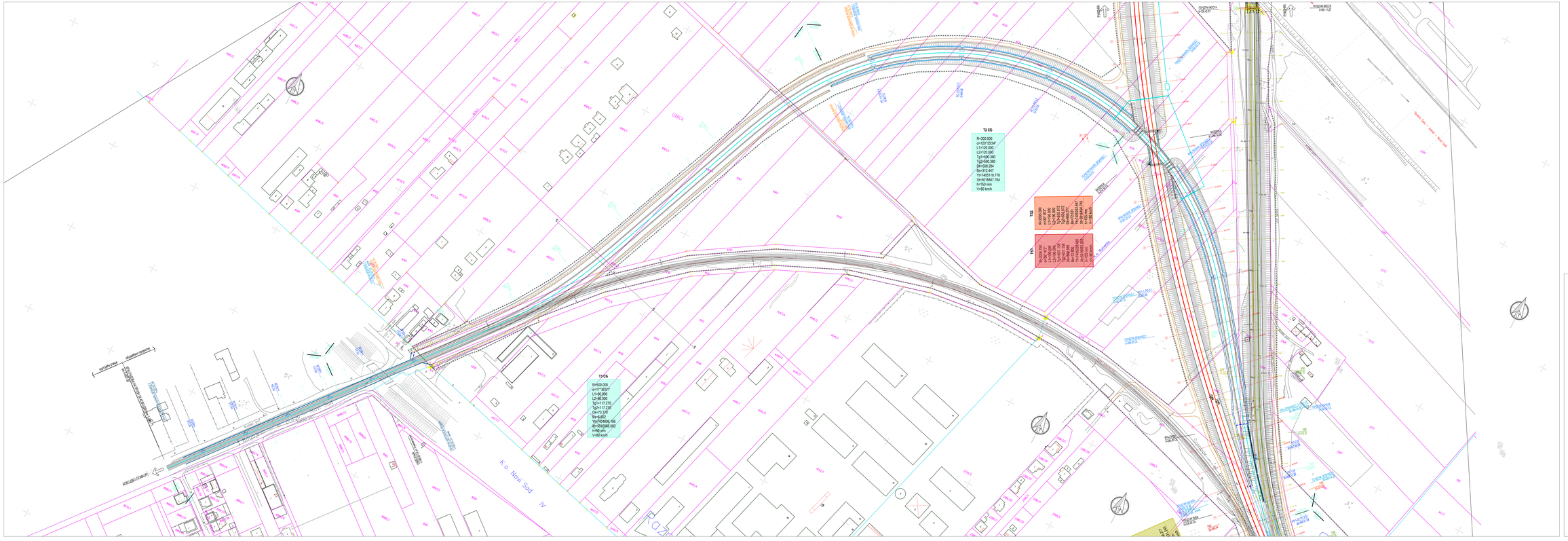

СТАНИЦА НОВИ САД
км 77+010.00
ТЕ-1
ТЕ-2
ТЕ-3
ТЕ-4
ТЕ-5
ТЕ6-1
ТЕ11-1
ТЕ12-1
ТЕ13-2
Т1 ТУ
Т1 ДИТ 1
Т1 ДИТ 2
Т1 ПП
Т1 ПЛ
Т1Д
ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НОВИ САД
ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЧКА ЗГРАДА
ПОСТОЈЕЋИ ОКОЛОСЕН КАНАЛ
ПОСТОЈЕЋИ ОКОЛОСЕН ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА

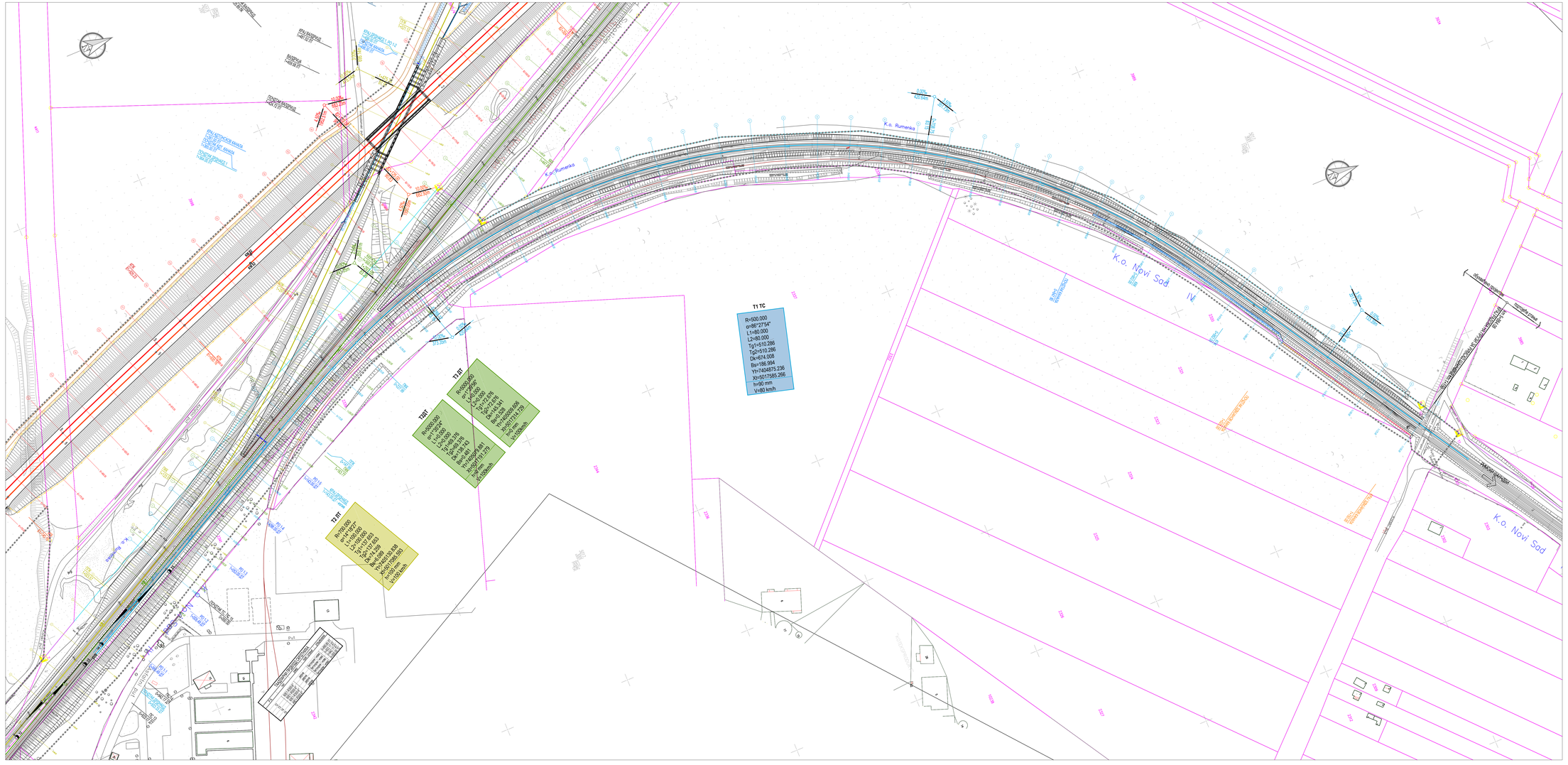

T2 ВК2
R=3000.000
α=0°39'22"
L1=0.000
L2=0.000
L3=20.000
Tg1=10.430
Tg2=10.860
Bx=0.063
Yn=7407627.252
Xn=5514229.156
k=0 mm
V=80 km/h
T2 КК1
R=3000.000
α=0°16'45"
L1=20.000
L2=20.000
L3=20.000
Tg1=2.501
Dk=19.993
Bx=0.035
Yn=7407629.118
Xn=5514219.378
k=20 mm
V=80 km/h
T2 КК2
R=3000.000
α=0°16'45"
L1=20.000
L2=20.000
L3=20.000
Tg1=2.501
Dk=19.993
Bx=0.035
Yn=7407632.204
Xn=5514222.981
k=20 mm
V=80 km/h
ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ОБЈЕКАТА
T2 ВК1
R=999.666
α=0°39'22"
L1=20.000
L2=20.000
L3=20.000
Tg1=182.666
Tg2=182.666
Dk=44.097
Bx=5.132
Yn=7407408.504
Xn=5514411.809
V=65 km/h
T3 ВК1
R=3000.000
α=0°39'14"
L1=0.000
L2=0.000
L3=20.000
Tg1=62.407
Tg2=62.407
Dk=123.991
Bx=0.637
Yn=7406994.126
Xn=5514602.514
k=100 mm
V=80 km/h
T4 ВК1
R=1000.00
α=4°16'59"
L1=20.000
L2=20.000
L3=20.000
Tg1=47.685
Tg2=47.685
Dk=95.332
Bx=1.139
Yn=7406050.994
Xn=5514654.651
k=20 mm
V=80 km/h
T3П
R=704.150
α=9°39'22"
L1=180.000
L2=180.000
L3=180.000
Tg1=112.926
Tg2=112.926
Dk=221.039
Bx=12.711
Yn=7406625.915
Xn=5514194.709
k=140 mm
V=120 km/h
T3Л
R=700.000
α=9°39'22"
L1=180.000
L2=180.000
L3=212.076
Tg1=112.926
Dk=221.039
Bx=18.769
Yn=7406639.843
Xn=5515115.761
k=25 mm
V=80 km/h
T5 ВК1
R=1100.000
α=21°04'01"
L1=20.000
L2=20.000
L3=20.000
Tg1=213.989
Tg2=213.989
Dk=421.399
Bx=13.779
Yn=7406636.040
Xn=5515112.192
k=55 mm
V=80 km/h
T5 ВК2
R=800.000
α=21°09'07"
L1=0.000
L2=0.000
L3=0.000
Tg1=173.351
Tg2=173.351
Dk=343.323
Bx=13.779
Yn=7406636.040
Xn=5515112.192
k=55 mm
V=80 km/h
СТАЈАЛИШТЕ ТПС
км 79+321.84
ЛЕГЕНДА
ВРАНИЧКА ТЕКИЋ
ПРОДУКТОВОД
ПРЕДЛОЖЕНИ ПРОДУКТОВОД
ПРЕДЛОЖЕНИ ЗВАНИЧАН КАНАЛ
ПРОДУКТОВОД ЗВАНИЧАН КАНАЛ
ТДМ КОСОВСКА МИТРОВИЦА-ПРИШТИНА (ЈИ)
ДДТКМ КОСОВСКА МИТРОВИЦА-ПРИШТИНА (ЈИ)
ВДМ КОСОВСКА С ВК1
ВДМ КОСОВСКА С ВК2
ТДМТНР КОСОВСКА ЗУБИН ПОТОК-ФУШНУ СТАНКО (ФК)
ДДТКМ КОСОВСКА С ВК1
ДДТКМ ТДМТНР КОСОВСКА (ДТ)
КОСОВСКА ЈЗ КОСОВО ДОЊИ СОЛМАН (ОА)
КОСОВСКА ЈЗ ГНИЛОШ ДОЊИ ГНИЛОШ -СВРЉА (ТС)
ПОСТОЈЕЋА ОПРЕМА
ИЗВОЂЕЊЕ ДЕТАЉНА ОПРЕМА
ДИЈАГРАМ ВРЕДНОСНИ
ЗНАКОВИ
ВЕЛИКИ ТЕКИЋ
ВЕЛИКИ ТЕКИЋ
ВЕЛИКИ ТЕКИЋ

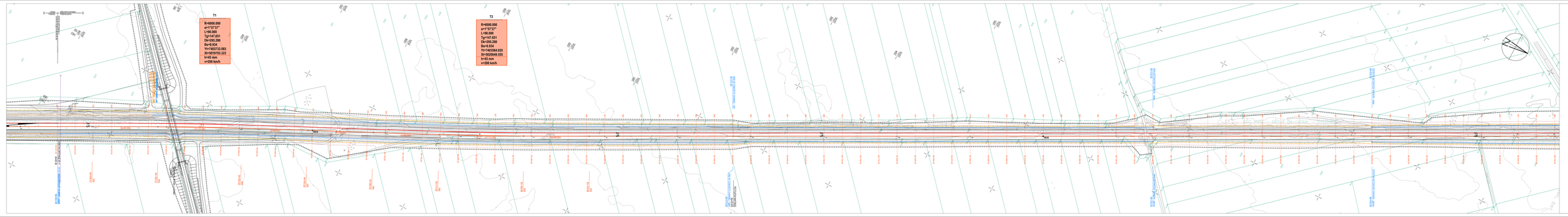

РАСПУТНИЦА САЛЛОВО
км 80+680.77
Т4 ВК2
R=495.250
α=27°29'54"
L1=79.200
L2=70.000
Tg1=157.899
Tg2=137.909
Dk=152.741
Bw=11.212
Y=7405397.795
X=5655669.382
h=90 mm
V=80 km/h
Т5 ВК1
R=600.000
α=25°29'54"
L1=70.000
L2=70.000
Tg1=138.890
Tg2=138.890
Dk=274.698
Bw=11.115
Y=7405660.302
X=5655727.453
h=90 mm
V=80 km/h
Т4Д1
R=700.000
α=22°38'10"
L1=180.000
L2=180.000
Tg1=227.839
Tg2=227.839
Dk=451.422
Bw=15.816
Y=7405630.965
X=5655579.900
h=145 mm
V=120 km/h
Т4Д2
R=700.000
α=22°38'10"
L1=180.000
L2=180.000
Tg1=227.839
Tg2=227.839
Dk=451.422
Bw=15.816
Y=7405370.694
X=5655583.521
h=145 mm
V=120 km/h
Т1
R=4000
α=9°31'27"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=157.878
Tg2=157.878
Dk=315.551
Bw=2.482
Y=7406438.634
X=5655648.502
h=0 mm
V=280 km/h
ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ЗАТВОРА
Т1 СБ
R=600.000
α=13°49'48"
L1=140.000
L2=140.000
Tg1=102.712
Tg2=102.712
Dk=204.647
Bw=14.441
Y=7405680.154
X=5656213.438
h=72 mm
V=80 km/h
Т1 ДТ
R=500.00
α=22°59'48"
L1=170.000
L2=170.000
Tg1=136.606
Tg2=136.606
Dk=133.319
Bw=12.033
Y=7405680.014
X=5656234.332
h=90 mm
V=80 km/h
Т1 ЛТ
R=604.750
α=22°59'48"
L1=170.000
L2=170.000
Tg1=137.575
Tg2=137.575
Dk=132.333
Bw=12.033
Y=7405496.377
X=5655931.245
h=90 mm
V=80 km/h
ЛЕГЕНДА
ВРАНОВСКА ПЛАНА
ОБРЕДА ПРУГЕ
ПРОДУКТОВАНА ДРЕНАЖА
ПРОДУКТОВАНИ ОКОЛОВИ КАНАЛ
ПРОДУКТОВАНИ ДОВОЊНИ КАНАЛ
ЛЕВИ КОЛОСЕК МАЊЕГ РАЗРЕДА ПРУГЕ (ЛК)
ДЕСНИ КОЛОСЕК МАЊЕГ РАЗРЕДА ПРУГЕ (ДК)
ЛЕВИ КОЛОСЕК 1 (ЛК1)
ЛЕВИ КОЛОСЕК 2 (ЛК2)
ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК ЗА РАНЖИРНУ СТАНИЦУ (РК)
ЛЕВИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ЛТ)
ДЕСНИ ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ДТ)
КОЛОСЕК ЗА ХЛАДЊАЧУ (СЛОПАР) (СА)
КОЛОСЕК ЗА РАНЖИРАЊЕ (ЧЕПЕЉ, СДЧТА) (ТС)
ПОСТОЈЕЋА СИГНАЛИЗАЦИЈА
КОНСТРУКЦИЈА СИГНАЛИЗАЦИЈА
ДАЉИНАРИ ВРЕДОВАЊА
ЗНАЧЕЊА
ВЕЗА ОПТИЧКИХ ПРОЈЕКТОВА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ - ТОПОГРАФИЈА
КАТАСТАРСКИ ПЛАН - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
03
02
01
Број/Number | Датум / Date | Опис / Description
Ракшасани Блок / Revision block
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16Б, 11000 Београд, Србија
Организациона јединица: ПРЕВЕЗИЛАЗТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION
Главни пројектант / Chief designer:
др Лукијана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4276 03
Сарадници / Associates:
Интерактивна контрола / Internal control:
Руководилац организационе јединице
Manager of organization unit
др Лукијана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ / EXECUTIVE DESIGN
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ПРУГА
Београд Центар - Београд Ранжирна станица
РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ПРУГА
Београд Центар - Београд Ранжирна станица
Београд Центар - Београд Ранжирна станица
Београд Центар - Београд Ранжирна станица


T1Л
R=2000.000
α=76°10'27"
L1=150.000
L2=160.000
T1=157.158
Tg=167.158
Dк=72.992
Yn=7435228.422
Xn=5716491.839
h=105 mm
V=160 km/h
T1Д
R=2000.000
α=30°16'25"
L1=160.000
L2=150.000
T1=439.872
Tg=456.872
Dк=211.857
Dк=212.631
Yn=7435242.467
Xn=5716454.746
h=105 mm
V=160 km/h
T2 ДТ
R=700.000
α=77°26'34"
L1=100.000
L2=100.000
T1=157.653
Tg=157.653
Dк=0.000
Dк=0.000
Yn=7435130.836
Xn=5716785.555
h=100 mm
V=160 km/h
T2ДТ
R=5000.000
α=17°35'34"
L1=0.000
L2=0.000
T1=769.378
Tg=769.378
Dк=138.743
Dк=0.481
Yn=7435137.681
Xn=5716771.078
h=0 mm
V=160 km/h
T3 ДТ
R=6000.000
α=18°39'39"
L1=0.000
L2=0.000
T1=972.676
Tg=972.676
Dк=140.341
Dк=0.528
Yn=7435169.606
Xn=5717114.729
h=0 mm
V=160 km/h
T3 ДТ
R=500.000
α=71°41'00"
L1=140.000
L2=140.000
Tg=210.795
Tg=210.795
Dк=133.486
Dк=133.486
Yn=7434741.544
Xn=5717508.004
h=140 mm
V=160 km/h
T4 ДТ
R=700.000
α=61°17'17"
L1=150.000
L2=150.000
Tg=156.199
Tg=156.199
Dк=0.637
Yn=7434987.450
Xn=5717501.217
h=100 mm
V=160 km/h
T1Л
R=4000.250
α=7°11'42"
L1=150.000
L2=150.000
Tg=263.956
Tg=263.956
Dк=517.292
Dк=516.974
Yn=7434748.579
Xn=5717781.167
h=92 mm
V=160 km/h
T1Д
R=4000.000
α=7°11'42"
L1=150.000
L2=150.000
Tg=263.954
Tg=263.954
Dк=517.885
Dк=517.574
Yn=7434752.914
Xn=5717784.447
h=92 mm
V=160 km/h
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ИЗГРАДЊЕ
01 - 01 ОДЛ-1 део - Почетак траце - 1+000,00
02 - 02 ОДЛ-1 део - 1+000,00 - 2+000,00
03 - 03 ОДЛ-1 део - 2+000,00 - 3+000,00
04 - 04 ОДЛ-1 део - 3+000,00 - Крај трасе
РУНДАЊА
ЛЕГЕНДА
ПРАЋЕНА ТРАСА
ОБРАЗАЦ ПРУГЕ
ТРУП ДЕПОНИЈЕ ЗЕМЉИШТА
ТРУП ДЕПОНИЈЕ ШЉУНКА
ТРУП ДЕПОНИЈЕ ШЉУНКА
ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ТК1) ТИПА ПРУГЕ (ТК)
ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ТК2) ТИПА ПРУГЕ (ТК)
ВОЗНИ КОЛОСЕК (ВК)
ВОЗНИ КОЛОСЕК (ВК)
ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ТК2) ТИПА ПРУГЕ (ТК)
ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (ТК)
ВОЗНИ КОЛОСЕК (ВК)
ВОЗНИ КОЛОСЕК (ВК)
ВОЗНИ КОЛОСЕК (ВК)
ТЕРЕТНИ КОЛОСЕК (Т


СТАНИЦА РУМЕНКА
км 84+043.75
ОДВОЈАК
КРАЈ ПОДЗЕМНОГ ПРОЛАЗА
ПОЧЕТАК ПОДЗЕМНОГ ПРОЛАЗА
ВОДА
ПРОЈЕКТОВАНА ЗГРАДА
ПРОЈЕКТОВАНИ ЗГРАДНИ КАНАЛ
ПРОЈЕКТОВАНИ ЗГРАДНИ КАНАЛ
ПРОЈЕКТОВАНА ЗГРАДА
ПОСТОЈЕЋА ЗГРАДА
ПОСТОЈЕЋА ЗГРАДА ЗА РУШЕЊЕ
ПОСТОЈЕЋА ЗГРАДА ЗА ПРЕСЕЉ


T3 OS
R=300.000
α=120°59'24"
L1=135.000
L2=130.000
Tp1=590.380
Tp2=590.380
DK=508.284
Bx=312.447
Y=7420118.776
X=5016847.764
h=150 mm
V=80 km/h
T2S
R=2000.000
α=3°27'37"
L1=60.000
L2=60.000
Tp1=30.001
Tp2=30.001
Dk=59.997
Bx=0.221
Y=7420243.497
X=5016847.764
h=150 mm
V=80 km/h
T2h
R=2000.701
α=3°27'37"
L1=60.000
L2=60.000
Tp1=30.001
Tp2=30.001
Dk=59.997
Bx=0.221
Y=7420239.945
X=5016847.764
h=150 mm
V=80 km/h
T3 OS
R=500.000
α=17°36'01"
L1=80.000
L2=80.000
Tp1=117.270
Tp2=117.270
Dk=173.195
Bx=5.802
Y=7424050.456
X=5016068.083
h=%0 mm
V=80 km/h
K.o. Novi Sad IV
K.o. Novi Sad III
LEGENDA:
VRANJSKA TOWN
OBRAĐA TRUBA
PROJEKTOVANA ĐEPONIJA
PROJEKTOVANI OMOGUĆENI KANAL
PROJEKTOVANI IZBAVNI KANAL
IZBAVNI KOLOSEK MAGISTRALNOG TRUPA (IK)
GLAVNI KOLOSEK MAGISTRALNOG TRUPA (GK)
IZBAVNI KOLOSEK 1 (IK1)
IZBAVNI KOLOSEK 2 (IK2)
TERETNI KOLOSEK ISPA RAILWAY STANICE (PK)
GLAVNI TERETNI KOLOSEK (GT)
DRUGI TERETNI KOLOSEK (GT)
KOLOSEK ZA KOLOSIJEK I OSNOVU (CA)
KOLOSEK ZA PRIKOLICE (GA+GB2) (TGT2S, CSHTA) (TC)
POSTOJEĆA OPREMA
NOVOPROJEKTOVANA OPREMA
DATOTIPNI BROJ DIJAKA:
LINIJSKI
BROJ KOTA DIJAKA
KOTA NIVELACIJE
TOPOGRAFIJA
KATASTARSKI PLAN
KATASTARSKO PARCELE
03
02
01
Broj/Number | Datum / Date | Opis / Description
Revizioni blok: / Revision block:
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kneza Miloša 180; 11000 Beograd; Srbija
Organizaciona jedinica: ПРЕМЕРНИЦТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION
Glavni projektant:
Chief designer:
dipl. inženjer Marković Marković,број лиценце 315 4278 03
Nadzirao/ Supervised by: 315 4278 03
Saradnici / Associates:
Unutrašnja kontrola / Internal control:
Rukovodilac organizacione jedinice:
Manager of organization unit:
dipl. inženjer Marković Marković, број лиценце
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Republike Srbije
Број: 350-02-00001/2015-05/3
Од: 16.12.2015. године
Београд
Овлашћење за израду пројеката
Лиценца: 315 4278 03
Одговорни пројектант:
дипл. инж. грађ. Марковић Марковић
Број лиценце: 315 4278 03
Врста техничке документације:
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Назив пројекта:
ДЕПОНИЈА ВРАЊЕ - ИЗГРАДЊА ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
Број пројекта: 2020-01-ГС-0-ПЗ
Врста техничке документације:
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Назив пројекта:
ДЕПОНИЈА ВРАЊЕ - ИЗГРАДЊА ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
Број пројекта: 2020-01-ГС-0-ПЗ
Број листа: 1
Укупан број листова: 1
Садржај / Drawing:
ситуациони план колосека
Situation plan of track
Размера:
Scale:
1:1000
Број пројекта / Job No.: 2020-01-ГС-0-ПЗ
Број листа / Sheet No.: 1
Датум: 04.2021. / 2020-001-ГС-0-ПЗ-0-ДО-0


T1 TC
R=500.000
α=86°27'54"
L1=80.000
L2=80.000
Tg1=s10.286
Tg2=s10.286
Dk=674.008
Bs=186.994
Ys=7404875.236
Xs=5017585.266
h=90 mm
v=80 km/h
T1 DT
R=500.000
α=86°27'54"
L1=80.000
L2=80.000
Tg1=40.376
Tg2=40.376
Dk=80.751
Bs=5.743
Ys=7404875.236
Xs=5017585.266
h=90 mm
v=80 km/h
T2 DT
R=500.000
α=86°27'54"
L1=80.000
L2=80.000
Tg1=40.376
Tg2=40.376
Dk=80.751
Bs=5.743
Ys=7404875.236
Xs=5017585.266
h=90 mm
v=80 km/h
T1 PT
R=700.000
α=14°55'27"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=73.853
Tg2=73.853
Dk=145.341
Bs=3.838
Ys=7404875.236
Xs=5017585.266
h=90 mm
v=100 km/h
K.o. Rumenka
K.o. Novi Sad IV
K.o. Novi Sad
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НОВИ САД
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА РУМЕНКА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ВРДНИК
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ПЕТРОВАРАДИН
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ИНДУСТРИЈСКО НАСЕЉЕ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛЕДИНЦИ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ИРИГ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ПЕТРОВЧИЋ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ШИД
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЈАРКОВЦИ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛАЗАРЕВАЦ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛОЗНИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛЕШНИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛИПОВАЦ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛИПОЛИСТ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЛИПОВИЦА



Rev/Number	Datum / Date	Opis / Description
03		
02		
01		

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kralja Petra 165, 11000 Beograd, Србија

Организациона јединица / ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА
Organization unit / DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни инжењер / Chief designer

др Луковац Милић Мирослав
Milos Milic Miroslav, Ph.D.

Главни пројектант / Chief engineer

др Луковац Милић Мирослав
Milos Milic Miroslav, Ph.D.

Сарадници / Associates

Потписник документа / Internal control

Пројекат / Drawing

Пројектовање железничке пруге Београд центар – Београд Центар

Број / No.

1.1.1.1

Железничке пруге / Railways

Железничка пруга Београд центар – Београд Центар

Београд, Србија / Belgrade, Serbia

Фаза / Stage

ПЗИ / DIP

Датум / Date

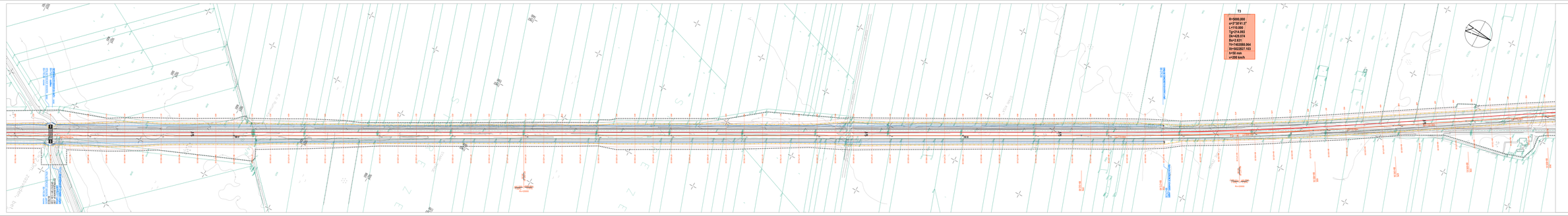
04.2021.

Размера / Scale

1:1000

Формат / Format

A1



ЛЕГЕНДА

ПОСТОЈЕЋИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕК

ПОСТОЈЕЋИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕК ИЗ ПРОЈЕКТА

ПОСТОЈЕЋИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕК ИЗ ПРОЈЕКТА

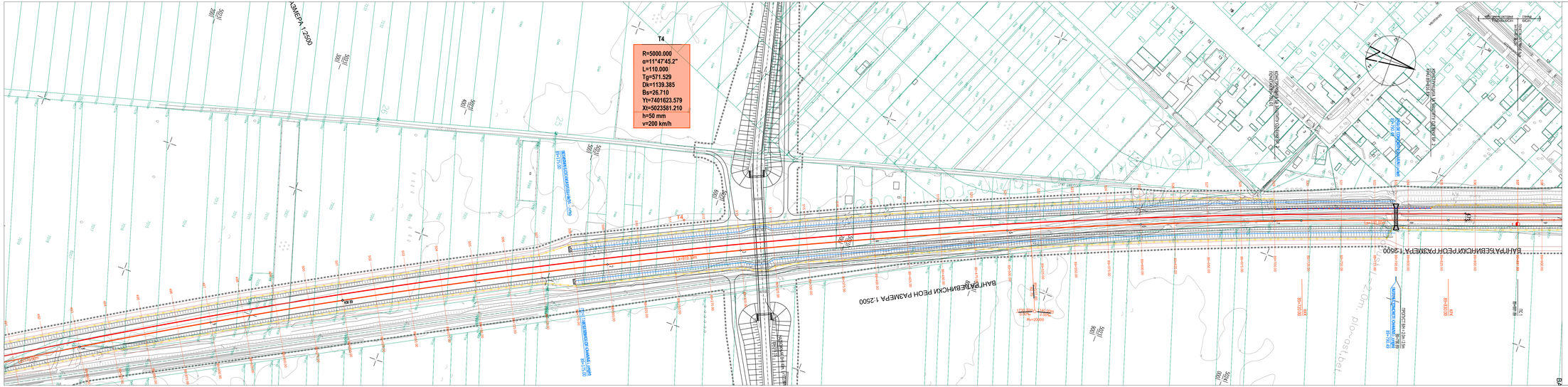
ПОСТОЈЕЋИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕК ИЗ ПРОЈЕКТА

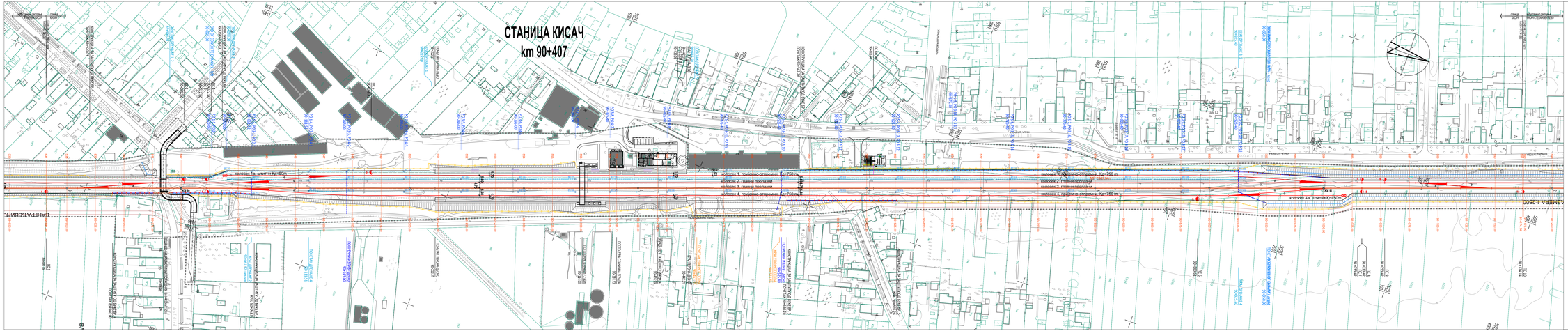
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА

ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА

ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА

ПРОЈЕКТОВАН


T4
R=5000.000
α=11°47'45.2"
L=110.000
Tg=571.529
Dk=1139.385
Bs=26.710
Yt=7401623.579
Xt=5023581.210
h=50 mm
v=200 km/h
КАМЕРА 1:2500
ЖЕЛЕЗНИЧКИ РЕОН РАЗ



ОБЕЗБЕЂА:

ЗЕМЉИШТЕ ПЛАНИРАНО ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА

ВОДОВОДНА МРЕЖА

ОПТИЧКИ КАБЛ ЗА ДАЉИНСКО ВОЂЕЊЕ

ОПТИЧКИ КАБЛ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

ОПТИЧКИ КАБЛ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

ЖЕЛЕЗНИЧКА МРЕЖА

ОБЈЕКТИ ЗА ЗАШТИТУ ОД ПРОСТОЈЕЋЕГ СОЛИДНОГ ТОПОВОЗНИКА

КАТАСТАРСКИ ПЛАН / КАТАСТАРСКО-КЊИЖНЕ ЛИСТЕ

ОДБОЈНО-ЗАШТИТНЕ БЕРМЕ

ELIMINATORS

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
Лиценца број / License No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Интерна контрола / Internal control:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

ПРОЈЕКТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЈА:
ПРОЈЕКТНО БИРО ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.
ПРОЈЕКТНО БИРО ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.
Немањина 6/II, Београд - Немањина блок 6/II, Београд

Број лиценце: 311-02-00001/2015-03
Датум издавања: 20.02.2015. године

Број: Сагласност: Датум: Стр. 1/1
Број: 351-1-1/2015-1 Датум: 20.02.2015. године
Р.О. Србија, 10000 Београд

ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ:
ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД "ГЕОДЕЗИЈА" ПОЖАРЕВАЦ
ДЕОНИЦА ПУТЕВИ КОМЕ СЕ - ГЕОТРАС - ГРАЂЕВИНА ПЛАНИЦА ЗЕЛЕНОВАЦ

ВЕЛИКОВА - ЉУБИЧИЋ - ВЕЛИКОВА ВЕЛИКОВА, ЈОВАНОВИЋ, ЛУКИЋ
ВЕЛИКОВА - ЉУБИЧИЋ - ВЕЛИКОВА ВЕЛИКОВА, ЈОВАНОВИЋ, ЛУКИЋ

Број пројекта / Part of Design:
11684-ОБОЈА-1644-ГЛАВ.

Цртеж / Drawing:
C:\Projekti\Kisac\Glavni_Kisac_Kisac km 90+400.00 - km 91+000.00

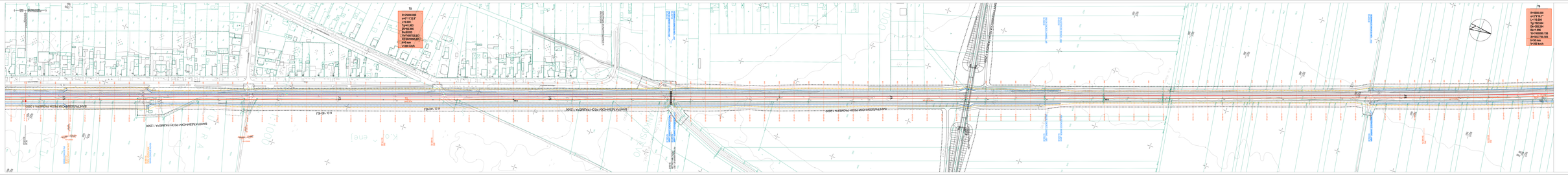
Размера:
1:1000

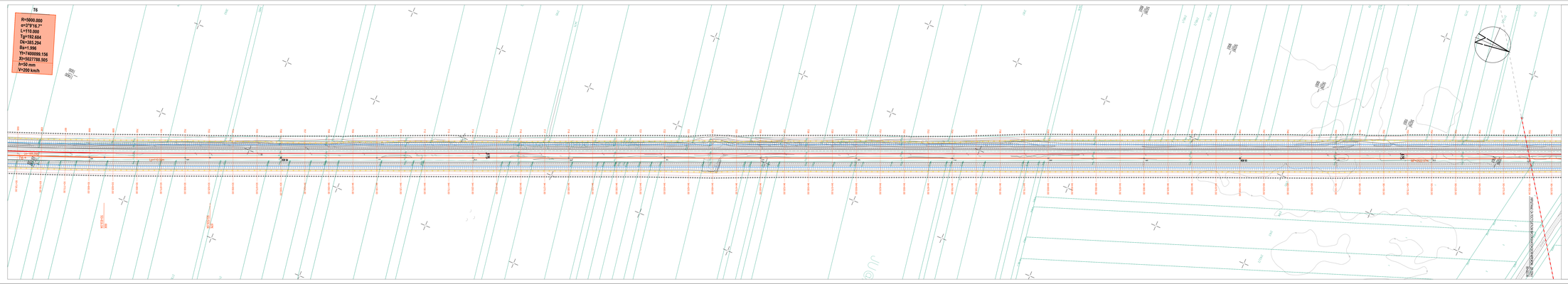
Број чл. ор. / No. of tech. docum.:
4.4.4.

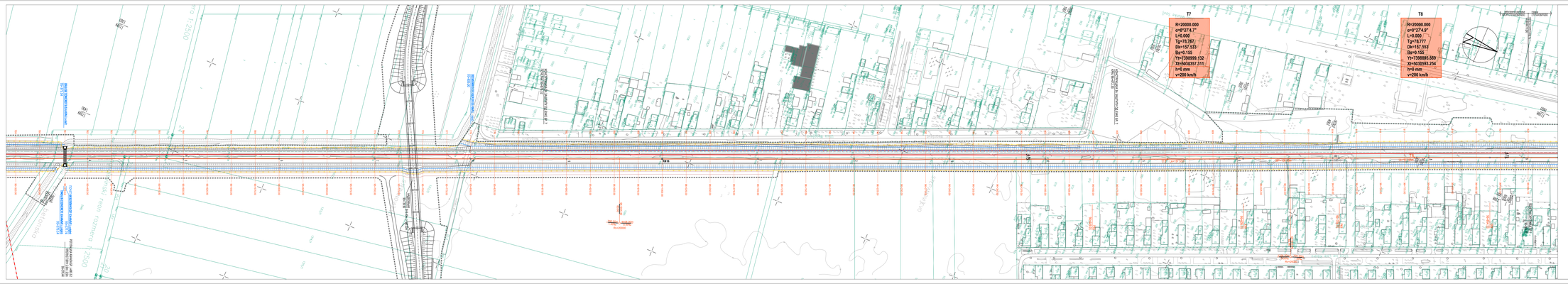
Датум / Date:
04.2021.

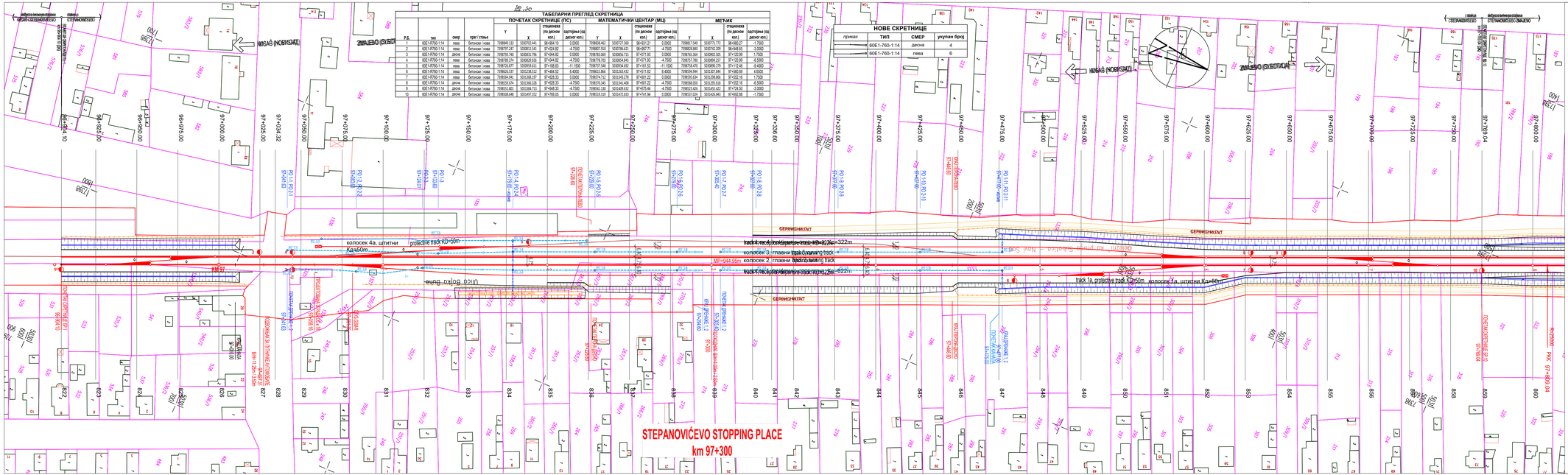
Број бр. Цртежа / No. of Drawing:
2020-001-ГГ-0-ШЗ.19

ГГД / ШЗР


T5
R=2000.000
α=0°17'22"
L=10.120
T=5.060
Z=10.060
D=0.000
T=1+560/52.613
R=2000/662.(0)0
i=0.‰
v=280 km/h
T6
R=5000.000
α=0°9'9.7"
L=115.000
T=57.504
Z=1+052.264
D=1.366
T=1+560/606.156
R=2000/738.593
i=0.‰
v=200 km/h
ВИАДУКТ ПРЕКО ПУТЕВА ЗА ЖИВОТИЊЕ 1:2500


T6
R=5400.000
α=3°16.7"
L=110.000
Tg=152.684
Dk=385.294
Ba=1.996
Yh=7400099.156
Xh=5027788.505
h=50 mm
V=200 km/h
km 0+000
km 0+100
km 0+200
km 0+300
km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 1+000
km 1+100
km 1+200
km 1+300
km 1+400
km 1+500
km 1+600
km 1+700
km 1+800
km 1+900
km 2+000
km 2+100
km 2+200
km 2+300
km 2+400
km 2+500
km 2+600
km 2+700
km 2+800
km 2+900
km


T7
R=20000.000
α=0°27'4.7"
L=10.000
Tg=78.787
Da=157.533
Ba=0.155
Yr=7389099.132
Xr=5030357.311
t=0 mm
v=200 km/h
T8
R=20000.000
α=0°274.9"
L=10.000
Tg=78.777
Da=157.553
Ba=0.155
Yr=7389085.889
Xr=5030593.254
t=0 mm
v=200 km/h
T6
T5
T4
T3
T2
T1
KM 0+000
KM 0+200
KM 0+400
KM 0+600
KM 0+800
KM 1+000
KM 1+200
KM 1+400
KM 1+600
KM 1+800
KM 2+000
KM 2+200
KM 2+400
KM 2+600
KM 2+800
KM 3+000
KM 3+200
KM 3+400
KM 3+600
KM 3+800
KM



ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ (ПС)				МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ)				МЕТАК			
Y	X	стационажа (по десном кол.)	одступање (од десног кол.)	Y	X	стационажа (по десном кол.)	одступање (од десног кол.)	Y	X	стационажа (по десном кол.)	одступање (од десног кол.)
7398848.033	5050702.441	97+000.31	0.0000	7398838.462	5050737.560	97+035.31	0.0000	7398828.540	5050772.772	97+070.31	-1.7500
7398797.247	5050813.541	97+424.82	-4.7500	7398807.918	5050786.621	96+997.71	-4.7500	7398838.840	5050742.209	96+948.65	-3.5000
7398750.740	5050833.796	97+544.82	0.0000	7398783.069	5050854.733	97+571.93	0.0000	7398785.364	5050902.925	97+120.99	1.7500
7398789.374	5050829.526	97+544.82	-4.7500	7398778.703	5050854.845	97+571.93	-4.7500	7398757.780	5050899.257	97+120.99	-6.0000
7398726.677	5050839.411	97+664.82	-4.7500	7398757.548	5050854.958	97+691.53	-4.7500	7398736.672	5050890.325	97+212.46	-6.4000
7398626.537	5051239.112	97+884.52	6.4000	7398653.866	5051263.402	97+911.62	6.4000	7398594.944	5051307.844	97+960.69	4.6000
7398544.041	5051268.297	97+928.33	0.0000	7398574.712	5051242.278	97+902.22	0.0000	7398585.034	5051256.866	97+932.16	1.7500
7398518.674	5051264.328	97+928.33	-4.7500	7398570.345	5051242.408	97+902.22	-4.7500	7398548.052	5051255.618	97+932.16	-6.0000
7398501.803	5051264.713	97+948.33	-4.7500	7398542.130	5051249.932	97+925.44	-4.7500	7398512.429	5051243.422	97+724.92	-3.5000
7398508.648	5051497.152	97+709.05	-5.0000	7398529.539	5051473.493	97+731.84	-5.0000	7398537.024	5051424.843	97+682.88	-1.7500

НОВЕ СКРЕТНИЦЕ		
ТИП	СМЕР	укупан број
60E1-760-1:14	десна	4
60E1-760-1:14	лева	6

ГРАЂЕВИНСКИ ОБУХВАТ	BAND PLANNED FOR THE PROJECT IMPLEMENTATION
ВАРИЈАНТЕ	VARIANTS
ПЛАНИРАНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ	PLANNED RAILWAY LINES
ПЛАНИРАНИ ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ	PLANNED FREIGHT TERMINAL
ПОСТОЈЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ	EXISTING RAILWAY LINES
ЗАШТИТНА ВЕГЕТАЦИЈА	PROTECTIVE VEGETATION

ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ	EXISTING AND PLANNED RAILWAY LINES
КАТАСТАРСКИ ПЛАН	CADASTRAL PLAN
ЕЛЕМЕНТИ	ELEMENTS

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор: / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA, JSC
Немањина 6/IV, Београд, - Немањина Street 6/IV, Belgrade

Пројектанти: / Designers:
China Railway International Corporation Ltd.
No.69, Fuxingmennei Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: / Structure:
КРУГ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦ)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN Ми-МЕТ-ЗЕ-ВИ-ки 97+750.00

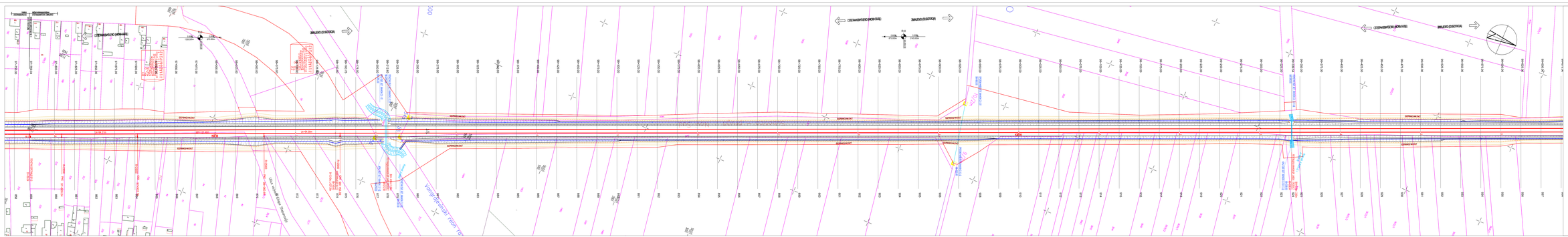
Размера: Scale: 1:1000

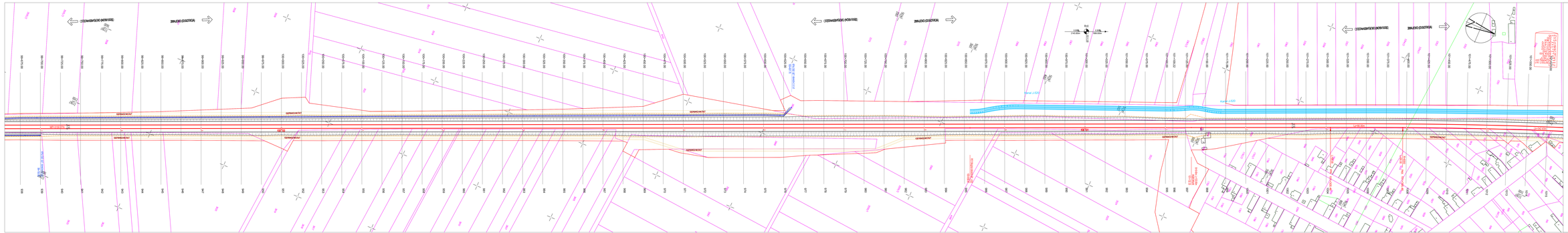
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

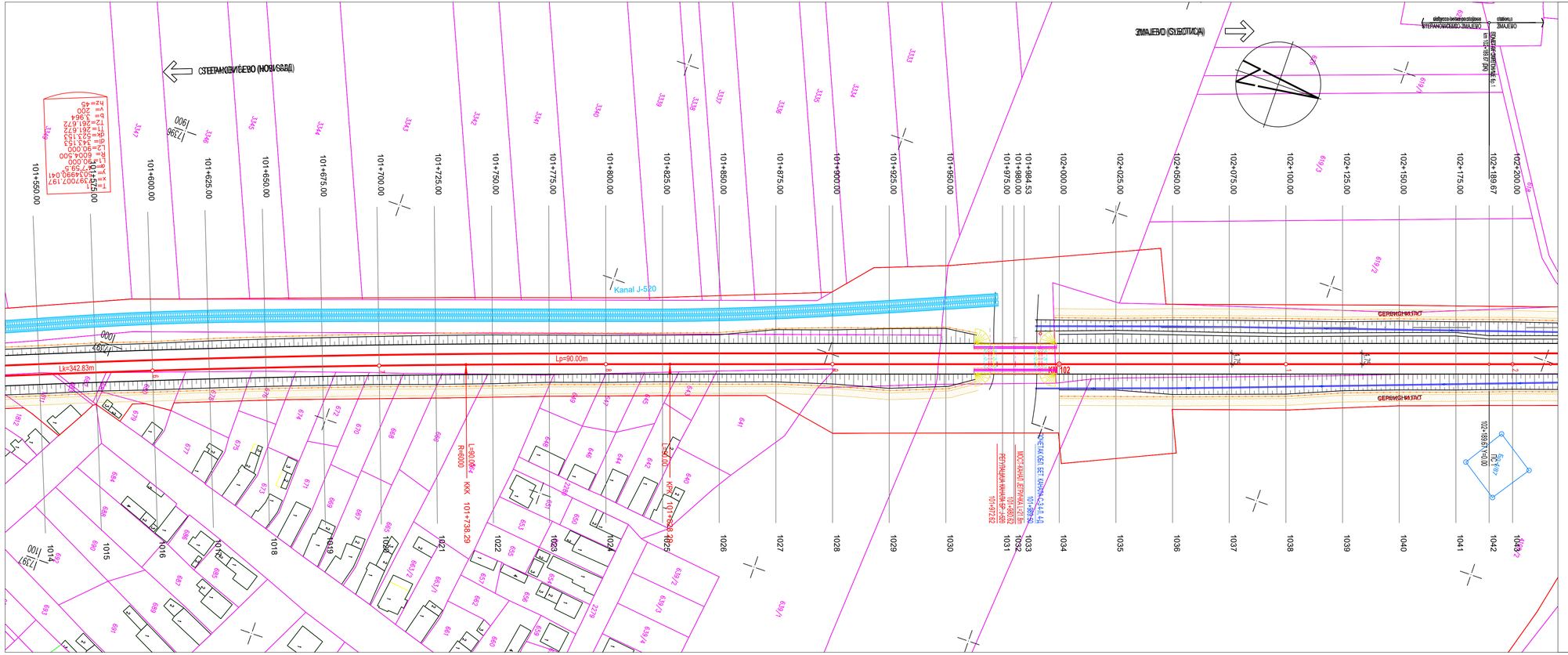
Врста тех. док.: / type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум/ date: **04.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: **2020-001-FC-0-U2.14**


ЗЕЛЕНО СВЕТЛО
ЗЕЛЕНО СВЕТЛО
ЗЕЛЕНО СВЕТЛО
ЗЕЛЕНО СВЕТЛО
ОДРЕДНИЦИ
ОДРЕДНИЦИ
ОДРЕДНИЦИ


ЗЕЛЕНИМАТЕ
ЗЕЛЕНИМАТЕ
ЗЕЛЕНИМАТЕ



ЛЕГЕНДА:

- ПЛАНИРАНО ЗА ПРОЈЕКТОМ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ / PLANNED FOR THE PROJECT IMPLEMENTATION
- ВАРИЈАНТЕ / VARIANTS
- ПЛАНИРАНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ / PLANNED RAILWAY TRACKS
- ПЛАНИРАНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ КАНАЛ / PLANNED RAILWAY CANAL
- СЕРВИСНО-ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ / SERVICE ROADS
- ПОСТОЈЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ / EXISTING RAILWAY TRACKS

T= 11
x= 7397012.763
y= 5034988.475
α= 47°59.5"
L1= 90.000
R= 6000.000
L2= 90.000
d= 342.828
dk= 522.828
T1= 261.510
T2= 261.510
b= 3.961
y= 200
hz= 45

ГЕОДЕТСКО СНИМАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА / EXISTING GEODETIC SURVEY

КАТАСТАРСКО-ПАРЦЕЛАН - КАТАСТАРСКО-ПАРЦЕЛНИ ПЛАН / CADASTRAL PLAN

ЕЛЕМЕНТИ / ELEMENTS

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Пројектант: / Designer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.15 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

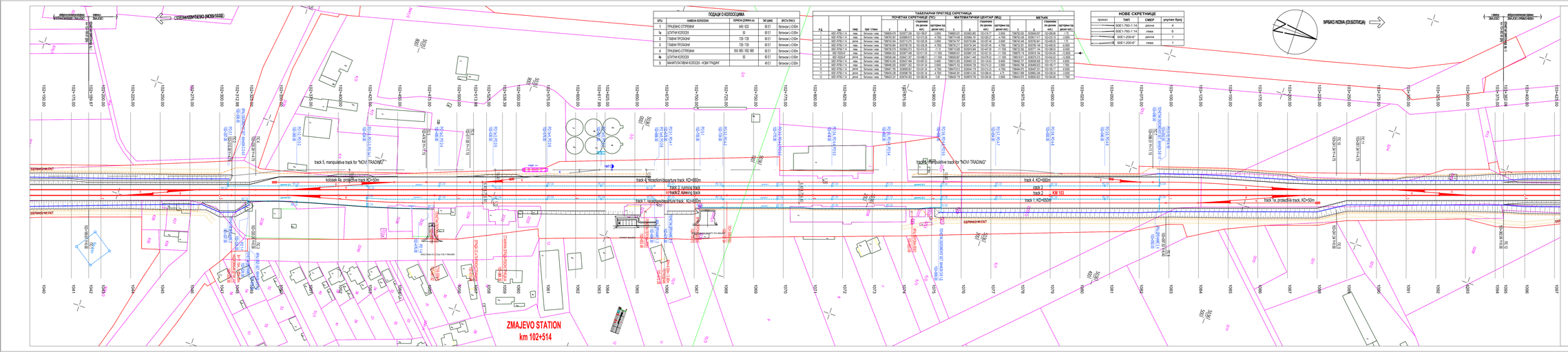
Унутрашња контрола: / Internal control:

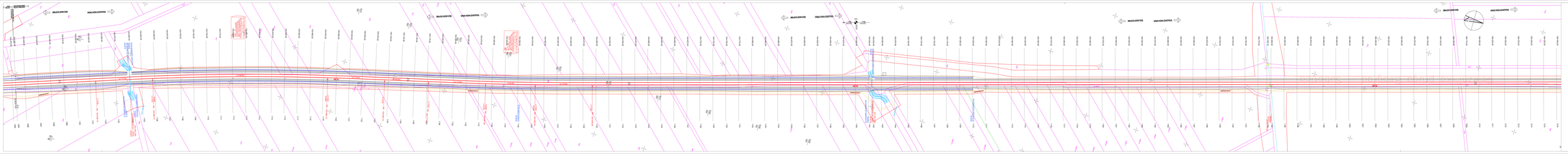
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

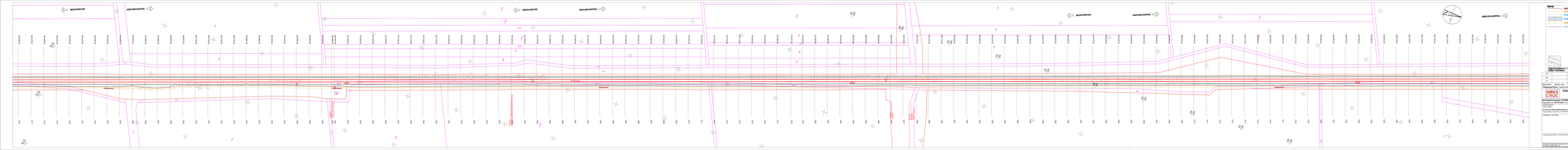
Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN km 101+575.00-km 102+175.00

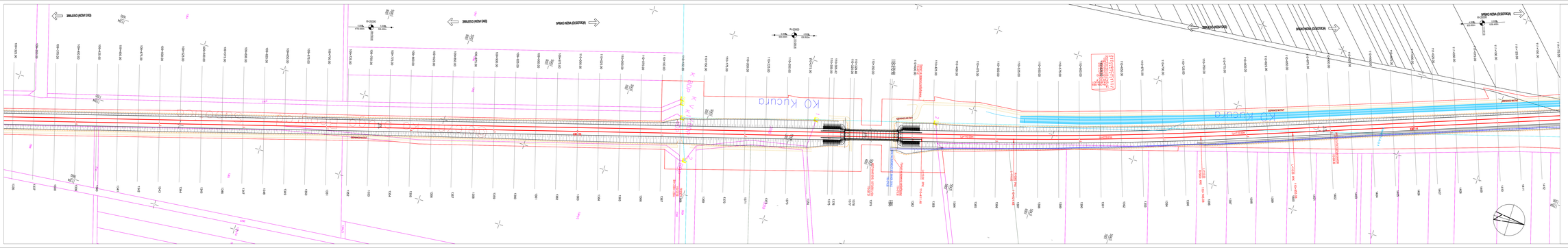
Размера: Scale: 1:1000

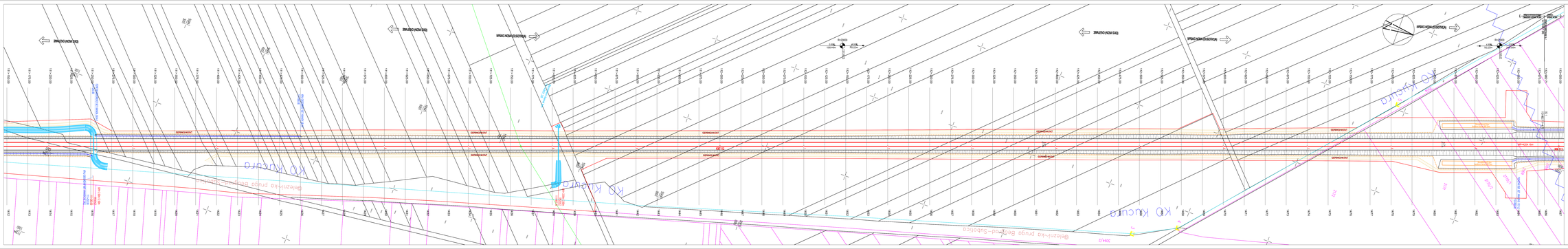
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
датум/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ГС-0-Ц2.17**


ZMAJEVO STATION
km 102+514
track 5, manipulative track for "NOVI TRADING"
track 4, reception/departure track, KD=680m
track 3, running track
track 2, running track
track 1, reception/departure track, KD=680m
track 4, KD=680m
track 3
track 2
track 1, KD=680m
track 5a, protective track, KD=50m
track 5, manipulative track for "NOVI TRADING"
ŽELEZNIČKA UPRAVA
ŽELEZNIČKA STANICA
ŽELEZNIČKA PRUGA
ŽELEZNIČKI MOST
ŽELEZNIČKI TUNEL
ŽELEZNIČKA STANICA
ŽELEZNIČKA PRUGA
ŽELEZNIČKI MOST
ŽELEZNIČKI TUNEL
ŽELEZNIČKA UPRAVA
km 102+514
km 103
km 102+514
km 103
km 102+514
km 103


ЗВЕЗДАРА ЂОКИЋА
ЗВЕЗДАРА ЂОКИЋА
ЗВЕЗДАРА ЂОКИЋА


ВИАДУКТ ИСКУПЉЕ
ВИАДУКТ ЗЕЛЕЗНИК
ВИАДУКТ ЗЕЛЕЗНИК
ВИАДУКТ ИСКУПЉЕ
ВИАДУКТ ЗЕЛЕЗНИК
ВИАДУКТ ЗЕЛЕЗНИК
ВИАДУКТ ЗЕЛЕЗНИК


ЗАВШЕ (НОВИ САД)
ЗАВШЕ (НОВИ САД)
ЗАВШЕ (НОВИ САД)


ЗЕМЉАНО ИСКОП (ОДСЕК А)
ЗЕМЉАНО ИСКОП (ОДСЕК Б)
ЗЕМЉАНО ИСКОП (ОДСЕК В)
ЗЕМЉАНО ИСКОП (ОДСЕК Г)
ЗЕМЉАНО ИСКОП (ОДСЕК Д)
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА

СТАНИЦА ВРБАС НОВА
km 113+610

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.б.	НВ	НМВ	ВВР / ТИМ	ПОНАТАЊЕ СКРЕТНИЦЕ (УСС)			МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ)			МЕЂУОСОВИНСКО РАСТОЈАЊЕ		
				Y	X	Стварна тр.дужина (m,dcm,mc)	Центрична тр.дужина (m,dcm,mc)	Y	X	Стварна тр.дужина (m,dcm,mc)	Центрична тр.дужина (m,dcm,mc)	
1	485.4760.114	десна	бетонски праг	7503.5.352	5449.581.08	13+24,04	4,000	7509.86.164	5449.584.39	13+24,04	4,000	7503.5.352
2	485.4760.114	десна	бетонски праг	7503.5.352	5449.581.08	13+24,04	4,000	7509.86.164	5449.584.39	13+24,04	4,000	7503.5.352
3	485.4760.114	лева	бетонски праг	7497.7.74	5449.581.39	13+24,04	4,000	7509.9.068	5449.578.37	13+24,04	4,000	7497.7.74
4	485.4760.114	лева	бетонски праг	7499.5.176	5449.581.77	13+24,04	4,000	7509.9.068	5449.578.37	13+24,04	4,000	7499.5.176
5	485.4760.114	лева	бетонски праг	7497.7.213	5449.581.39	13+24,04	4,000	7504.7.297	5449.578.37	13+24,04	4,000	7497.7.213
6	485.4760.114	лева	бетонски праг	7499.5.315	5449.581.77	13+24,04	4,000	7504.7.297	5449.578.37	13+24,04	4,000	7499.5.315
7	485.4760.47	лева	бетонски праг	7494.5.388	5449.532.81	13+24,04	4,000	7509.86.164	5449.531.88	13+24,04	4,000	7494.5.388
8	485.4760.47	десна	бетонски праг	7494.7.874	5449.532.88	13+24,04	4,000	7504.9.475	5449.573.74	13+24,04	4,000	7494.7.874
9	485.4760.47	десна	бетонски праг	7494.9.361	5449.532.48	13+24,04	4,000	7504.9.475	5449.573.74	13+24,04	4,000	7494.9.361
10	485.4760.47	лева	бетонски праг	7492.7.213	5449.571.48	13+24,03	3,999	7509.9.068	5449.578.72	13+24,03	3,999	7492.7.213
11	485.4760.47	лева	бетонски праг	7492.9.315	5449.571.86	13+24,03	3,999	7509.9.068	5449.578.72	13+24,03	3,999	7492.9.315
12	485.4760.114	лева	бетонски праг	7503.5.78	5449.574.73	13+24,03	4,000	7504.7.297	5449.578.72	13+24,03	4,000	7503.5.78
13	485.4760.114	десна	бетонски праг	7519.58.64	5449.542.49	13+24,03	4,000	7509.20.0	5449.546.34	13+24,03	4,000	7519.58.64
14	485.4760.114	десна	бетонски праг	7519.58.64	5449.542.49	13+24,03	4,000	7509.20.0	5449.546.34	13+24,03	4,000	7519.58.64
15	485.4760.114	лева	бетонски праг	7519.57.87	5449.537.23	13+24,03	3,999	7509.20.0	5449.546.34	13+24,03	3,999	7519.57.87
16	485.4760.114	лева	бетонски праг	7519.58.64	5449.537.23	13+24,03	3,999	7509.20.0	5449.546.34	13+24,03	3,999	7519.58.64

НОВЕ СКРЕТНИЦЕ

правац	ТИП	СМЕР	укупан број
	EDE1-760-1:14	десна	2
	EDE1-760-1:14	лева	6
	60E1-300-4Г	десна	2
	60E1-300-4Г	лева	2

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

ВРЦ	НАЗИВ КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
1	ПРИЈЕМНИ ПВРИ	535 / 535	60 E1	бетонски с 2 BSn
2	ПРЕТИЦАЊНИ КОЛОСЕК	535 / 535	60 E1	бетонски с 2 BSn
3a	СПУТНИ КОЛОСЕК	50	60 E1	бетонски с 2 BSn
4	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	797 / 797	60 E1	бетонски с 2 BSn
4	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	797 / 797	60 E1	бетонски с 2 BSn
5	ПРЕТИЦАЊНИ КОЛОСЕК	535 / 535	60 E1	бетонски с 2 BSn
5a	СПУТНИ КОЛОСЕК	50	60 E1	бетонски с 2 BSn
6	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ	535 / 535	60 E1	бетонски с 2 BSn

ДЕЛИЋЕВО

ЗРЕЊАНИН (ИСТИ СМЕР)

ЗРЕЊАНИН (ИСТИ СМЕР)

ВРБАС

ЗРЕЊАНИН (ИСТИ СМЕР)

ЗРЕЊАНИН (ИСТИ СМЕР)

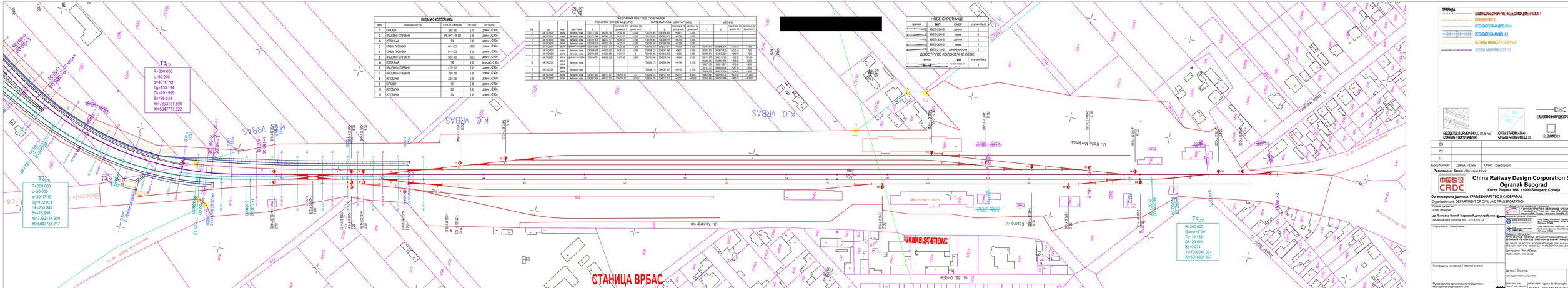
ПОДЈЕЛНИЦА ВРБАС НОВА (ОДВОЈНА)

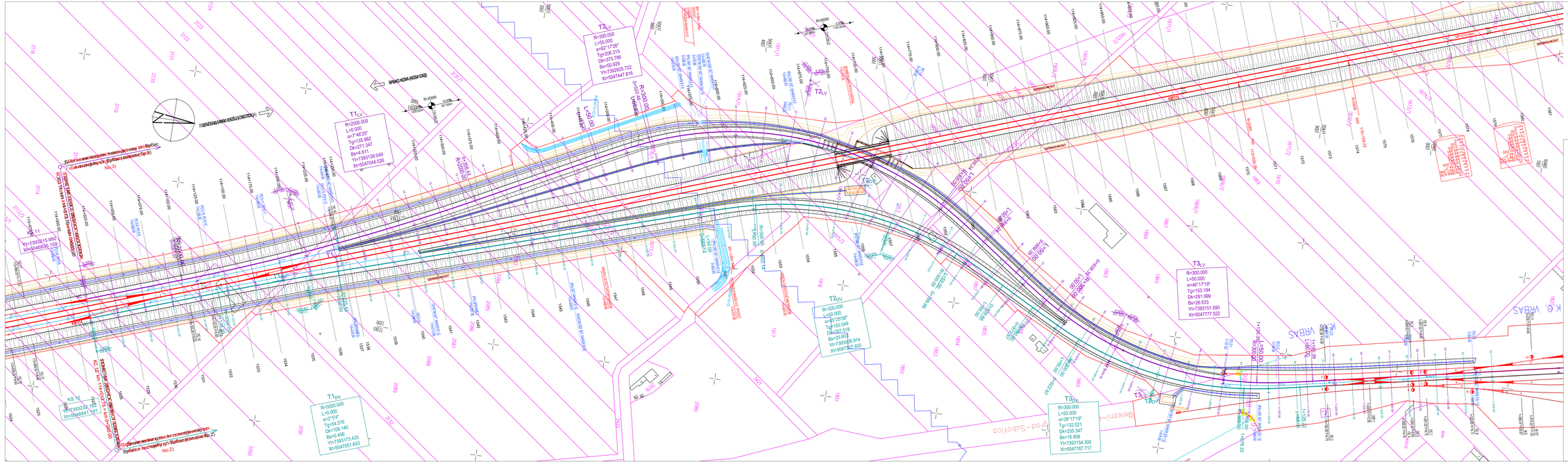
ПОДЈЕЛНИЦА ВРБАС НОВА (ОДВОЈНА)

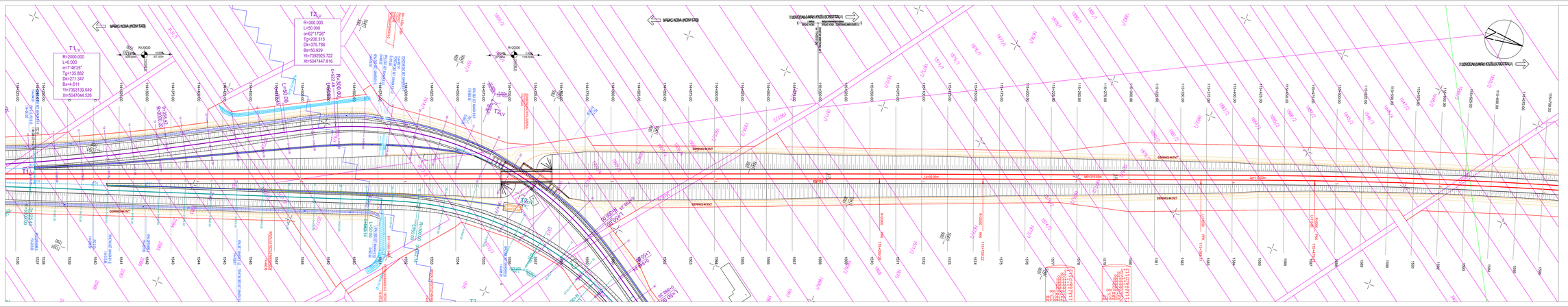
ЗРЕЊАНИН (ИСТИ СМЕР)

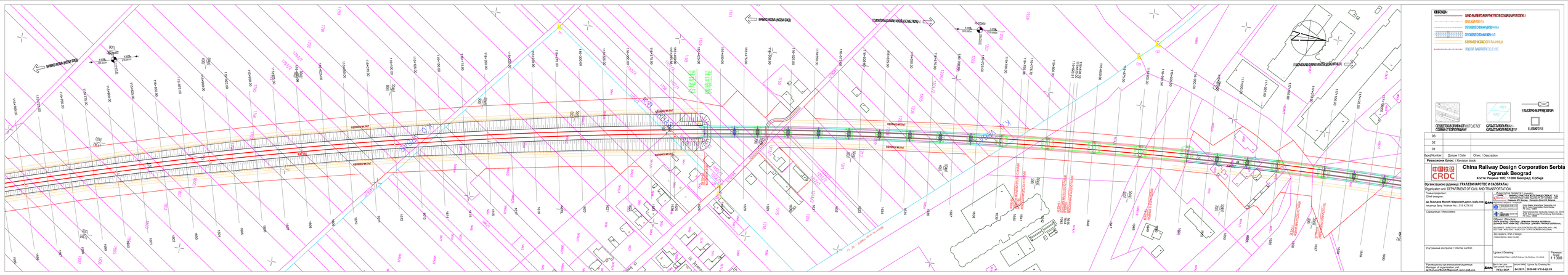
ЗРЕЊАНИН (ИСТИ СМЕР)

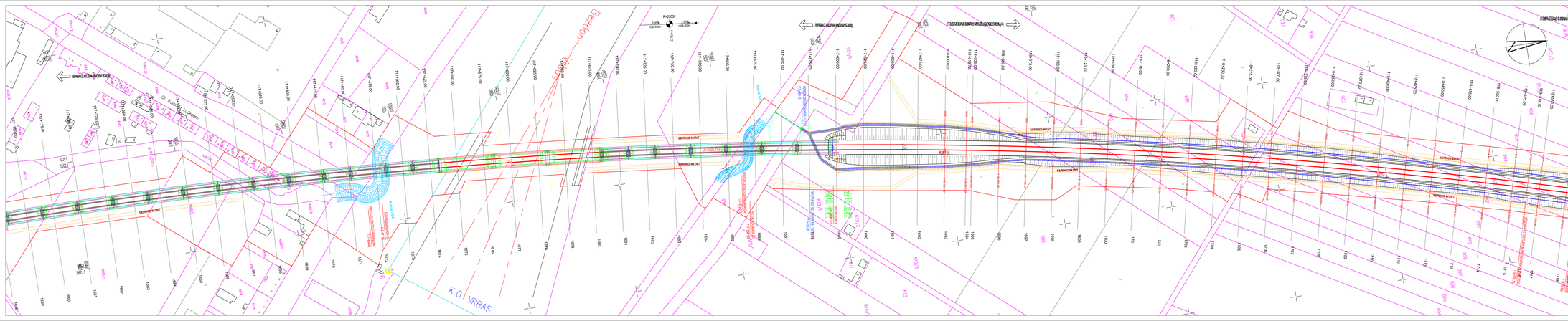
ЗРЕЊАНИН (ИСТИ СМЕР

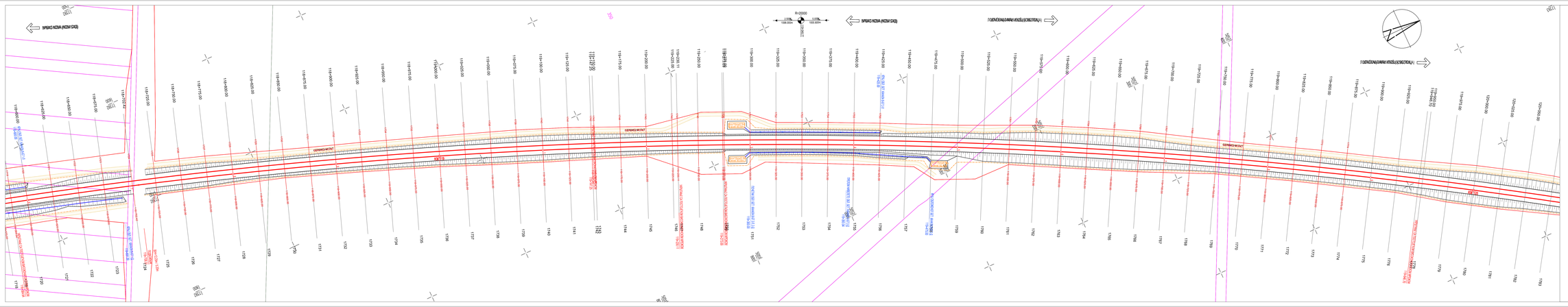

T3.V
R=300.000
L=50.000
α=46°17'19"
Tg=153.194
Da=291.999
Bs=26.633
Yt=7393151.590
Xt=5047777.522
T3.N
R=300.000
L=50.000
α=39°17'19"
Tg=132.021
Da=255.347
Bs=18.906
Yt=7393154.300
Xt=5047787.717
T4.V
R=200.000
Gama=6°0'0"
Tg=10.482
Da=20.944
Bs=0.274
Yt=7392941.094
Xt=5048801.627
ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА
СТАНИЦА ВРБАС
K.O. VRBAS
ul. Kozarčeva
ul. Vuka Karadžića
ul. Jožefa Atile
Železnička stanica
Železnička pruga Subotica - Beograd
Železnička pruga Novi Sad - Vrbas
Ul. Save Kovačevića
Ul. Dušana Vukasovića
Ul. Ive Lole Ribara
Ul. Kralja Petra I
Ul. Kralja Aleksandra I
Ul. Kralja Petra II
Ul. Kralja Aleksandra II
Ul. Kralja Petra III
Ul. Kralja Aleksandra III
Ul. Kralja Petra IV
Ul. Kralja Aleksandra IV
Ul. Kralja Petra V
Ul. Kralja Aleksandra V
Ul. Kralja Petra VI
Ul. Kralja Aleksandra VI
Ul. Kralja Petra VII
Ul. Kralja Aleksandra VII
Ul. Kralja Petra VIII
Ul. Kralja Aleksandra VIII
Ul. Kralja Petra IX
Ul. Kralja Aleksandra IX
Ul. Kralja Petra X
Ul. Kralja Aleksandra X
Ul. Kralja Petra XI
Ul. Kralja Aleksandra XI
Ul. Kralja Petra XII
Ul. Kralja Aleksandra XII
Ul. Kralja Petra XIII
Ul. Kralja Aleksandra XIII
Ul. Kralja Petra XIV
Ul. Kralja Aleksandra XIV
Ul. Kralja Petra XV
Ul. Kralja Aleksandra XV
Ul. Kralja Petra XVI
Ul. Kralja Aleksandra XVI
Ul. Kralja Petra XVII
Ul. Kralja Aleksandra XVII
Ul. Kralja Petra XVIII
Ul. Kralja Aleksandra XVIII
Ul. Kralja Petra XIX
Ul. Kralja Aleksandra XIX
Ul. Kralja Petra XX
Ul. Kralja Aleksandra XX
Ul. Kralja Petra XXI
Ul. Kralja Aleksandra XXI
Ul. Kralja Petra XXII
Ul. Kralja Aleksandra XXII
Ul. Kralja Petra XXIII
Ul. Kralja Aleksandra XXIII
Ul. Kralja Petra XXIV
Ul. Kralja Aleksandra XXIV
Ul. Kralja Petra XXV
Ul. Kralja Aleksandra XXV
Ul. Kralja Petra XXVI
Ul. Kralja Aleksandra XXVI
Ul. Kralja Petra XXVII
Ul. Kralja Aleksandra XXVII
Ul. Kralja Petra XXVIII
Ul. Kralja Aleksandra XXVIII
Ul. Kralja Petra XXIX
Ul. Kralja Aleksandra XXIX
Ul. Kralja Petra XXX
Ul. Kralja Aleksandra XXX
Ul. Kralja Petra XXXI
Ul. Kralja Aleksandra XXXI
Ul. Kralja Petra XXXII
Ul. Kralja Aleksandra XXXII
Ul. Kralja Petra XXXIII
Ul. Kralja Aleksandra XXXIII
Ul. Kralja Petra XXXIV
Ul. Kralja Aleksandra XXXIV
Ul. Kralja Petra XXXV
Ul. Kralja Aleksandra XXXV
Ul. Kralja Petra XXXVI
Ul. Kralja Aleksandra XXXVI
Ul. Kralja Petra XXXVII
Ul. Kralja Aleksandra XXXVII
Ul. Kralja Petra XXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra XXXVIII
Ul. Kralja Petra XXXIX
Ul. Kralja Aleksandra XXXIX
Ul. Kralja Petra XL
Ul. Kralja Aleksandra XL
Ul. Kralja Petra XLI
Ul. Kralja Aleksandra XLI
Ul. Kralja Petra XLII
Ul. Kralja Aleksandra XLII
Ul. Kralja Petra XLIII
Ul. Kralja Aleksandra XLIII
Ul. Kralja Petra XLIV
Ul. Kralja Aleksandra XLIV
Ul. Kralja Petra XLV
Ul. Kralja Aleksandra XLV
Ul. Kralja Petra XLVI
Ul. Kralja Aleksandra XLVI
Ul. Kralja Petra XLVII
Ul. Kralja Aleksandra XLVII
Ul. Kralja Petra XLVIII
Ul. Kralja Aleksandra XLVIII
Ul. Kralja Petra XLIX
Ul. Kralja Aleksandra XLIX
Ul. Kralja Petra L
Ul. Kralja Aleksandra L
Ul. Kralja Petra LI
Ul. Kralja Aleksandra LI
Ul. Kralja Petra LII
Ul. Kralja Aleksandra LII
Ul. Kralja Petra LIII
Ul. Kralja Aleksandra LIII
Ul. Kralja Petra LIV
Ul. Kralja Aleksandra LIV
Ul. Kralja Petra LV
Ul. Kralja Aleksandra LV
Ul. Kralja Petra LVI
Ul. Kralja Aleksandra LVI
Ul. Kralja Petra LVII
Ul. Kralja Aleksandra LVII
Ul. Kralja Petra LVIII
Ul. Kralja Aleksandra LVIII
Ul. Kralja Petra LIX
Ul. Kralja Aleksandra LIX
Ul. Kralja Petra LX
Ul. Kralja Aleksandra LX
Ul. Kralja Petra LXI
Ul. Kralja Aleksandra LXI
Ul. Kralja Petra LXII
Ul. Kralja Aleksandra LXII
Ul. Kralja Petra LXIII
Ul. Kralja Aleksandra LXIII
Ul. Kralja Petra LXIV
Ul. Kralja Aleksandra LXIV
Ul. Kralja Petra LXV
Ul. Kralja Aleksandra LXV
Ul. Kralja Petra LXVI
Ul. Kralja Aleksandra LXVI
Ul. Kralja Petra LXVII
Ul. Kralja Aleksandra LXVII
Ul. Kralja Petra LXVIII
Ul. Kralja Aleksandra LXVIII
Ul. Kralja Petra LXIX
Ul. Kralja Aleksandra LXIX
Ul. Kralja Petra LXX
Ul. Kralja Aleksandra LXX
Ul. Kralja Petra LXXI
Ul. Kralja Aleksandra LXXI
Ul. Kralja Petra LXXII
Ul. Kralja Aleksandra LXXII
Ul. Kralja Petra LXXIII
Ul. Kralja Aleksandra LXXIII
Ul. Kralja Petra LXXIV
Ul. Kralja Aleksandra LXXIV
Ul. Kralja Petra LXXV
Ul. Kralja Aleksandra LXXV
Ul. Kralja Petra LXXVI
Ul. Kralja Aleksandra LXXVI
Ul. Kralja Petra LXXVII
Ul. Kralja Aleksandra LXXVII
Ul. Kralja Petra LXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra LXXVIII
Ul. Kralja Petra LXXIX
Ul. Kralja Aleksandra LXXIX
Ul. Kralja Petra LXXX
Ul. Kralja Aleksandra LXXX
Ul. Kralja Petra LXXXI
Ul. Kralja Aleksandra LXXXI
Ul. Kralja Petra LXXXII
Ul. Kralja Aleksandra LXXXII
Ul. Kralja Petra LXXXIII
Ul. Kralja Aleksandra LXXXIII
Ul. Kralja Petra LXXXIV
Ul. Kralja Aleksandra LXXXIV
Ul. Kralja Petra LXXXV
Ul. Kralja Aleksandra LXXXV
Ul. Kralja Petra LXXXVI
Ul. Kralja Aleksandra LXXXVI
Ul. Kralja Petra LXXXVII
Ul. Kralja Aleksandra LXXXVII
Ul. Kralja Petra LXXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra LXXXVIII
Ul. Kralja Petra LXXXIX
Ul. Kralja Aleksandra LXXXIX
Ul. Kralja Petra XC
Ul. Kralja Aleksandra XC
Ul. Kralja Petra XCI
Ul. Kralja Aleksandra XCI
Ul. Kralja Petra XCII
Ul. Kralja Aleksandra XCII
Ul. Kralja Petra XCIII
Ul. Kralja Aleksandra XCIII
Ul. Kralja Petra XCIV
Ul. Kralja Aleksandra XCIV
Ul. Kralja Petra XCV
Ul. Kralja Aleksandra XCV
Ul. Kralja Petra XCVI
Ul. Kralja Aleksandra XCVI
Ul. Kralja Petra XCVII
Ul. Kralja Aleksandra XCVII
Ul. Kralja Petra XCVIII
Ul. Kralja Aleksandra XCVIII
Ul. Kralja Petra XCIX
Ul. Kralja Aleksandra XCIX
Ul. Kralja Petra C
Ul. Kralja Aleksandra C
Ul. Kralja Petra CI
Ul. Kralja Aleksandra CI
Ul. Kralja Petra CII
Ul. Kralja Aleksandra CII
Ul. Kralja Petra CIII
Ul. Kralja Aleksandra CIII
Ul. Kralja Petra CIV
Ul. Kralja Aleksandra CIV
Ul. Kralja Petra CV
Ul. Kralja Aleksandra CV
Ul. Kralja Petra CVI
Ul. Kralja Aleksandra CVI
Ul. Kralja Petra CVII
Ul. Kralja Aleksandra CVII
Ul. Kralja Petra CVIII
Ul. Kralja Aleksandra CVIII
Ul. Kralja Petra CIX
Ul. Kralja Aleksandra CIX
Ul. Kralja Petra CX
Ul. Kralja Aleksandra CX
Ul. Kralja Petra CXI
Ul. Kralja Aleksandra CXI
Ul. Kralja Petra CXII
Ul. Kralja Aleksandra CXII
Ul. Kralja Petra CXIII
Ul. Kralja Aleksandra CXIII
Ul. Kralja Petra CXIV
Ul. Kralja Aleksandra CXIV
Ul. Kralja Petra CXV
Ul. Kralja Aleksandra CXV
Ul. Kralja Petra CXVI
Ul. Kralja Aleksandra CXVI
Ul. Kralja Petra CXVII
Ul. Kralja Aleksandra CXVII
Ul. Kralja Petra CXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CXVIII
Ul. Kralja Petra CXIX
Ul. Kralja Aleksandra CXIX
Ul. Kralja Petra CXX
Ul. Kralja Aleksandra CXX
Ul. Kralja Petra CXXI
Ul. Kralja Aleksandra CXXI
Ul. Kralja Petra CXXII
Ul. Kralja Aleksandra CXXII
Ul. Kralja Petra CXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CXXIII
Ul. Kralja Petra CXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CXXIV
Ul. Kralja Petra CXXV
Ul. Kralja Aleksandra CXXV
Ul. Kralja Petra CXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CXXVI
Ul. Kralja Petra CXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CXXVII
Ul. Kralja Petra CXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CXXVIII
Ul. Kralja Petra CXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CXXIX
Ul. Kralja Petra CXXX
Ul. Kralja Aleksandra CXXX
Ul. Kralja Petra CXXXI
Ul. Kralja Aleksandra CXXXI
Ul. Kralja Petra CXXXII
Ul. Kralja Aleksandra CXXXII
Ul. Kralja Petra CXXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CXXXIII
Ul. Kralja Petra CXXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CXXXIV
Ul. Kralja Petra CXXXV
Ul. Kralja Aleksandra CXXXV
Ul. Kralja Petra CXXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CXXXVI
Ul. Kralja Petra CXXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CXXXVII
Ul. Kralja Petra CXXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CXXXVIII
Ul. Kralja Petra CXXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CXXXIX
Ul. Kralja Petra CXL
Ul. Kralja Aleksandra CXL
Ul. Kralja Petra CXLI
Ul. Kralja Aleksandra CXLI
Ul. Kralja Petra CXLII
Ul. Kralja Aleksandra CXLII
Ul. Kralja Petra CXLIII
Ul. Kralja Aleksandra CXLIII
Ul. Kralja Petra CXLIV
Ul. Kralja Aleksandra CXLIV
Ul. Kralja Petra CXLV
Ul. Kralja Aleksandra CXLV
Ul. Kralja Petra CXLVI
Ul. Kralja Aleksandra CXLVI
Ul. Kralja Petra CXLVII
Ul. Kralja Aleksandra CXLVII
Ul. Kralja Petra CXLVIII
Ul. Kralja Aleksandra CXLVIII
Ul. Kralja Petra CXLIX
Ul. Kralja Aleksandra CXLIX
Ul. Kralja Petra CL
Ul. Kralja Aleksandra CL
Ul. Kralja Petra CLI
Ul. Kralja Aleksandra CLI
Ul. Kralja Petra CLII
Ul. Kralja Aleksandra CLII
Ul. Kralja Petra CLIII
Ul. Kralja Aleksandra CLIII
Ul. Kralja Petra CLIV
Ul. Kralja Aleksandra CLIV
Ul. Kralja Petra CLV
Ul. Kralja Aleksandra CLV
Ul. Kralja Petra CLVI
Ul. Kralja Aleksandra CLVI
Ul. Kralja Petra CLVII
Ul. Kralja Aleksandra CLVII
Ul. Kralja Petra CLVIII
Ul. Kralja Aleksandra CLVIII
Ul. Kralja Petra CLIX
Ul. Kralja Aleksandra CLIX
Ul. Kralja Petra CLX
Ul. Kralja Aleksandra CLX
Ul. Kralja Petra CLXI
Ul. Kralja Aleksandra CLXI
Ul. Kralja Petra CLXII
Ul. Kralja Aleksandra CLXII
Ul. Kralja Petra CLXIII
Ul. Kralja Aleksandra CLXIII
Ul. Kralja Petra CLXIV
Ul. Kralja Aleksandra CLXIV
Ul. Kralja Petra CLXV
Ul. Kralja Aleksandra CLXV
Ul. Kralja Petra CLXVI
Ul. Kralja Aleksandra CLXVI
Ul. Kralja Petra CLXVII
Ul. Kralja Aleksandra CLXVII
Ul. Kralja Petra CLXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CLXVIII
Ul. Kralja Petra CLXIX
Ul. Kralja Aleksandra CLXIX
Ul. Kralja Petra CLXX
Ul. Kralja Aleksandra CLXX
Ul. Kralja Petra CLXXI
Ul. Kralja Aleksandra CLXXI
Ul. Kralja Petra CLXXII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXII
Ul. Kralja Petra CLXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXIII
Ul. Kralja Petra CLXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CLXXIV
Ul. Kralja Petra CLXXV
Ul. Kralja Aleksandra CLXXV
Ul. Kralja Petra CLXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CLXXVI
Ul. Kralja Petra CLXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXVII
Ul. Kralja Petra CLXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXVIII
Ul. Kralja Petra CLXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CLXXIX
Ul. Kralja Petra CLXXX
Ul. Kralja Aleksandra CLXXX
Ul. Kralja Petra CLXXXI
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXI
Ul. Kralja Petra CLXXXII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXII
Ul. Kralja Petra CLXXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXIII
Ul. Kralja Petra CLXXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXIV
Ul. Kralja Petra CLXXXV
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXV
Ul. Kralja Petra CLXXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXVI
Ul. Kralja Petra CLXXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXVII
Ul. Kralja Petra CLXXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXVIII
Ul. Kralja Petra CLXXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CLXXXIX
Ul. Kralja Petra CXC
Ul. Kralja Aleksandra CXC
Ul. Kralja Petra CXCI
Ul. Kralja Aleksandra CXCI
Ul. Kralja Petra CXCII
Ul. Kralja Aleksandra CXCII
Ul. Kralja Petra CXCIII
Ul. Kralja Aleksandra CXCIII
Ul. Kralja Petra CXCIV
Ul. Kralja Aleksandra CXCIV
Ul. Kralja Petra CXCV
Ul. Kralja Aleksandra CXCV
Ul. Kralja Petra CXCVI
Ul. Kralja Aleksandra CXCVI
Ul. Kralja Petra CXCVII
Ul. Kralja Aleksandra CXCVII
Ul. Kralja Petra CXCVIII
Ul. Kralja Aleksandra CXCVIII
Ul. Kralja Petra CXCIX
Ul. Kralja Aleksandra CXCIX
Ul. Kralja Petra CC
Ul. Kralja Aleksandra CC
Ul. Kralja Petra CCI
Ul. Kralja Aleksandra CCI
Ul. Kralja Petra CCII
Ul. Kralja Aleksandra CCII
Ul. Kralja Petra CCIII
Ul. Kralja Aleksandra CCIII
Ul. Kralja Petra CCIV
Ul. Kralja Aleksandra CCIV
Ul. Kralja Petra CCV
Ul. Kralja Aleksandra CCV
Ul. Kralja Petra CCVI
Ul. Kralja Aleksandra CCVI
Ul. Kralja Petra CCVII
Ul. Kralja Aleksandra CCVII
Ul. Kralja Petra CCVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCVIII
Ul. Kralja Petra CCIX
Ul. Kralja Aleksandra CCIX
Ul. Kralja Petra CCX
Ul. Kralja Aleksandra CCX
Ul. Kralja Petra CCXI
Ul. Kralja Aleksandra CCXI
Ul. Kralja Petra CCXII
Ul. Kralja Aleksandra CCXII
Ul. Kralja Petra CCXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXIII
Ul. Kralja Petra CCXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCXIV
Ul. Kralja Petra CCXV
Ul. Kralja Aleksandra CCXV
Ul. Kralja Petra CCXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCXVI
Ul. Kralja Petra CCXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCXVII
Ul. Kralja Petra CCXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXVIII
Ul. Kralja Petra CCXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCXIX
Ul. Kralja Petra CCXX
Ul. Kralja Aleksandra CCXX
Ul. Kralja Petra CCXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCXXI
Ul. Kralja Petra CCXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXII
Ul. Kralja Petra CCXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXIII
Ul. Kralja Petra CCXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCXXIV
Ul. Kralja Petra CCXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCXXV
Ul. Kralja Petra CCXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCXXVI
Ul. Kralja Petra CCXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXVII
Ul. Kralja Petra CCXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXVIII
Ul. Kralja Petra CCXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCXXIX
Ul. Kralja Petra CCXXX
Ul. Kralja Aleksandra CCXXX
Ul. Kralja Petra CCXXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXI
Ul. Kralja Petra CCXXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXII
Ul. Kralja Petra CCXXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXIII
Ul. Kralja Petra CCXXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXIV
Ul. Kralja Petra CCXXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXV
Ul. Kralja Petra CCXXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXVI
Ul. Kralja Petra CCXXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXVII
Ul. Kralja Petra CCXXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCXXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCXXXIX
Ul. Kralja Petra CCXL
Ul. Kralja Aleksandra CCXL
Ul. Kralja Petra CCXLI
Ul. Kralja Aleksandra CCXLI
Ul. Kralja Petra CCXLII
Ul. Kralja Aleksandra CCXLII
Ul. Kralja Petra CCXLIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXLIII
Ul. Kralja Petra CCXLIV
Ul. Kralja Aleksandra CCXLIV
Ul. Kralja Petra CCXLV
Ul. Kralja Aleksandra CCXLV
Ul. Kralja Petra CCXLVI
Ul. Kralja Aleksandra CCXLVI
Ul. Kralja Petra CCXLVII
Ul. Kralja Aleksandra CCXLVII
Ul. Kralja Petra CCXLVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXLVIII
Ul. Kralja Petra CCXLIX
Ul. Kralja Aleksandra CCXLIX
Ul. Kralja Petra CCL
Ul. Kralja Aleksandra CCL
Ul. Kralja Petra CCLI
Ul. Kralja Aleksandra CCLI
Ul. Kralja Petra CCLII
Ul. Kralja Aleksandra CCLII
Ul. Kralja Petra CCLIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLIII
Ul. Kralja Petra CCLIV
Ul. Kralja Aleksandra CCLIV
Ul. Kralja Petra CCLV
Ul. Kralja Aleksandra CCLV
Ul. Kralja Petra CCLVI
Ul. Kralja Aleksandra CCLVI
Ul. Kralja Petra CCLVII
Ul. Kralja Aleksandra CCLVII
Ul. Kralja Petra CCLVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLVIII
Ul. Kralja Petra CCLIX
Ul. Kralja Aleksandra CCLIX
Ul. Kralja Petra CCLX
Ul. Kralja Aleksandra CCLX
Ul. Kralja Petra CCLXI
Ul. Kralja Aleksandra CCLXI
Ul. Kralja Petra CCLXII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXII
Ul. Kralja Petra CCLXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXIII
Ul. Kralja Petra CCLXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCLXIV
Ul. Kralja Petra CCLXV
Ul. Kralja Aleksandra CCLXV
Ul. Kralja Petra CCLXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCLXVI
Ul. Kralja Petra CCLXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXVII
Ul. Kralja Petra CCLXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXVIII
Ul. Kralja Petra CCLXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCLXIX
Ul. Kralja Petra CCLXX
Ul. Kralja Aleksandra CCLXX
Ul. Kralja Petra CCLXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXI
Ul. Kralja Petra CCLXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXII
Ul. Kralja Petra CCLXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXIII
Ul. Kralja Petra CCLXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXIV
Ul. Kralja Petra CCLXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXV
Ul. Kralja Petra CCLXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXVI
Ul. Kralja Petra CCLXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXVII
Ul. Kralja Petra CCLXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXVIII
Ul. Kralja Petra CCLXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXIX
Ul. Kralja Petra CCLXXX
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXX
Ul. Kralja Petra CCLXXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXI
Ul. Kralja Petra CCLXXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXII
Ul. Kralja Petra CCLXXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXIII
Ul. Kralja Petra CCLXXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXIV
Ul. Kralja Petra CCLXXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXV
Ul. Kralja Petra CCLXXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXVI
Ul. Kralja Petra CCLXXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXVII
Ul. Kralja Petra CCLXXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCLXXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCLXXXIX
Ul. Kralja Petra CCXC
Ul. Kralja Aleksandra CCXC
Ul. Kralja Petra CCXCI
Ul. Kralja Aleksandra CCXCI
Ul. Kralja Petra CCXCII
Ul. Kralja Aleksandra CCXCII
Ul. Kralja Petra CCXCIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXCIII
Ul. Kralja Petra CCXCIV
Ul. Kralja Aleksandra CCXCIV
Ul. Kralja Petra CCXCV
Ul. Kralja Aleksandra CCXCV
Ul. Kralja Petra CCXCVI
Ul. Kralja Aleksandra CCXCVI
Ul. Kralja Petra CCXCVII
Ul. Kralja Aleksandra CCXCVII
Ul. Kralja Petra CCXCVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCXCVIII
Ul. Kralja Petra CCXCIX
Ul. Kralja Aleksandra CCXCIX
Ul. Kralja Petra CCC
Ul. Kralja Aleksandra CCC
Ul. Kralja Petra CCCI
Ul. Kralja Aleksandra CCCI
Ul. Kralja Petra CCCII
Ul. Kralja Aleksandra CCCII
Ul. Kralja Petra CCCIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCIII
Ul. Kralja Petra CCCIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCIV
Ul. Kralja Petra CCCV
Ul. Kralja Aleksandra CCCV
Ul. Kralja Petra CCCVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCVI
Ul. Kralja Petra CCCVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCVII
Ul. Kralja Petra CCCVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCVIII
Ul. Kralja Petra CCCIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCIX
Ul. Kralja Petra CCCX
Ul. Kralja Aleksandra CCCX
Ul. Kralja Petra CCCXI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXI
Ul. Kralja Petra CCCXII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXII
Ul. Kralja Petra CCCXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXIII
Ul. Kralja Petra CCCXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXIV
Ul. Kralja Petra CCCXV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXV
Ul. Kralja Petra CCCXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXVI
Ul. Kralja Petra CCCXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXVII
Ul. Kralja Petra CCCXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXVIII
Ul. Kralja Petra CCCXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCXIX
Ul. Kralja Petra CCCXX
Ul. Kralja Aleksandra CCCXX
Ul. Kralja Petra CCCXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXI
Ul. Kralja Petra CCCXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXII
Ul. Kralja Petra CCCXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXIII
Ul. Kralja Petra CCCXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXIV
Ul. Kralja Petra CCCXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXV
Ul. Kralja Petra CCCXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXVI
Ul. Kralja Petra CCCXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXVII
Ul. Kralja Petra CCCXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXIX
Ul. Kralja Petra CCCXXX
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXX
Ul. Kralja Petra CCCXXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXI
Ul. Kralja Petra CCCXXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXII
Ul. Kralja Petra CCCXXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXIII
Ul. Kralja Petra CCCXXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXIV
Ul. Kralja Petra CCCXXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXV
Ul. Kralja Petra CCCXXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXVI
Ul. Kralja Petra CCCXXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXVII
Ul. Kralja Petra CCCXXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCXXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCXXXIX
Ul. Kralja Petra CCCXL
Ul. Kralja Aleksandra CCCXL
Ul. Kralja Petra CCCXLI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLI
Ul. Kralja Petra CCCXLII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLII
Ul. Kralja Petra CCCXLIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLIII
Ul. Kralja Petra CCCXLIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLIV
Ul. Kralja Petra CCCXLV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLV
Ul. Kralja Petra CCCXLVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLVI
Ul. Kralja Petra CCCXLVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLVII
Ul. Kralja Petra CCCXLVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLVIII
Ul. Kralja Petra CCCXLIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCXLIX
Ul. Kralja Petra CCCL
Ul. Kralja Aleksandra CCCL
Ul. Kralja Petra CCCLI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLI
Ul. Kralja Petra CCCLII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLII
Ul. Kralja Petra CCCLIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLIII
Ul. Kralja Petra CCCLIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLIV
Ul. Kralja Petra CCCLV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLV
Ul. Kralja Petra CCCLVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLVI
Ul. Kralja Petra CCCLVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLVII
Ul. Kralja Petra CCCLVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLVIII
Ul. Kralja Petra CCCLIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCLIX
Ul. Kralja Petra CCCLX
Ul. Kralja Aleksandra CCCLX
Ul. Kralja Petra CCCLXI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXI
Ul. Kralja Petra CCCLXII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXII
Ul. Kralja Petra CCCLXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXIII
Ul. Kralja Petra CCCLXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXIV
Ul. Kralja Petra CCCLXV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXV
Ul. Kralja Petra CCCLXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXVI
Ul. Kralja Petra CCCLXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXVII
Ul. Kralja Petra CCCLXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXVIII
Ul. Kralja Petra CCCLXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXIX
Ul. Kralja Petra CCCLXX
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXX
Ul. Kralja Petra CCCLXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXI
Ul. Kralja Petra CCCLXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXII
Ul. Kralja Petra CCCLXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXIV
Ul. Kralja Petra CCCLXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXV
Ul. Kralja Petra CCCLXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXVI
Ul. Kralja Petra CCCLXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXVII
Ul. Kralja Petra CCCLXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXIX
Ul. Kralja Petra CCCLXXX
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXX
Ul. Kralja Petra CCCLXXXI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXI
Ul. Kralja Petra CCCLXXXII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXIV
Ul. Kralja Petra CCCLXXXV
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXV
Ul. Kralja Petra CCCLXXXVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXVI
Ul. Kralja Petra CCCLXXXVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXVII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCLXXXIX
Ul. Kralja Petra CCCXC
Ul. Kralja Aleksandra CCCXC
Ul. Kralja Petra CCCXCI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCI
Ul. Kralja Petra CCCXCII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCII
Ul. Kralja Petra CCCXCIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCIII
Ul. Kralja Petra CCCXCIV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCIV
Ul. Kralja Petra CCCXCV
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCV
Ul. Kralja Petra CCCXCVI
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCVI
Ul. Kralja Petra CCCXCVII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCVII
Ul. Kralja Petra CCCXCVIII
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCVIII
Ul. Kralja Petra CCCXCIX
Ul. Kralja Aleksandra CCCXCIX
Ul. Kralja Petra CD
Ul. Kralja Aleksandra CD
Ul. Kralja Petra CDI
Ul. Kralja Aleksandra CDI
Ul. Kralja Petra CDII
Ul. Kralja Aleksandra CDII
Ul. Kralja Petra CDIII
Ul. Kralja Aleksandra CDIII
Ul. Kralja Petra CDIV
Ul. Kralja Aleksandra CDIV
Ul. Kralja Petra CDV
Ul. Kralja Aleksandra CDV
Ul. Kralja Petra CDVI
Ul. Kralja Aleksandra CDVI
Ul. Kralja Petra CDVII
Ul. Kralja Aleksandra CDVII
Ul. Kralja Petra CDVIII
Ul. Kralja Aleksandra CDVIII
Ul. Kralja Petra CDIX
Ul. Kralja Aleksandra CDIX
Ul. Kralja Petra CDX
Ul. Kralja Aleksandra CDX
Ul. Kralja Petra CDXI
Ul. Kralja Aleksandra CDXI
Ul. Kralja Petra CDXII
Ul. Kralja Aleksandra CDXII
Ul. Kralja Petra CDXIII
Ul. Kralja Aleksandra CDXIII
Ul. Kralja Petra CDXIV
Ul. Kralja Aleksandra CDXIV
Ul. Kralja Petra CDXV
Ul. Kralja Aleksandra CDXV
Ul. Kralja Petra CDXVI
Ul. Kralja Aleksandra CDXVI
Ul. Kralja Petra CDXVII
Ul. Kralja Aleksandra CDXVII
Ul. Kralja Petra CDXVIII
Ul. Kralja Aleksandra CDXVIII
Ul. Kralja Petra CDXIX
Ul. Kralja Aleksandra CDXIX
Ul. Kralja Petra CDX

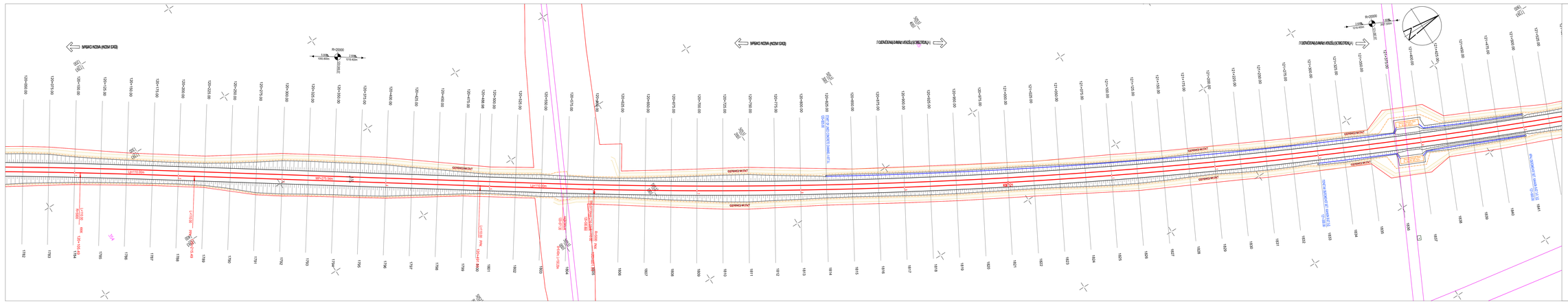

T1LV
R=2500.000
L=0.000
α=7°46'25"
Tg=155.882
Dk=271.347
Bs=4.611
Yn=7393139.049
Xn=5047044.526
T2LV
R=300.000
L=50.000
α=62°17'26"
Tg=206.315
Dk=375.786
Bs=50.929
Yn=7392605.722
Xn=5047447.816
T3LV
R=300.000
L=50.000
α=46°17'19"
Tg=153.194
Dk=291.999
Bs=26.633
Yn=7393151.590
Xn=5047777.522
T1DV
R=3000.000
L=0.000
α=2°5'4"
Tg=54.576
Dk=109.140
Bs=0.496
Yn=7393173.433
Xn=5047001.643
T2DV
R=300.000
L=50.000
α=9°25'58"
Tg=150.549
Dk=287.518
Bs=25.693
Yn=7393026.914
Xn=5047537.405
T3DV
R=300.000
L=50.000
α=39°17'19"
Tg=132.021
Dk=255.347
Bs=18.906
Yn=7393154.300
Xn=5047787.717
T1
T2
T3
R=2500.000
L=300.00
R=300.000
L=50.000
R=20000
L=1108.0000
R=3000.000
L=300.000
R=300.000
L=50.000
R=300.000
L=50.000
R=300.000
L=50

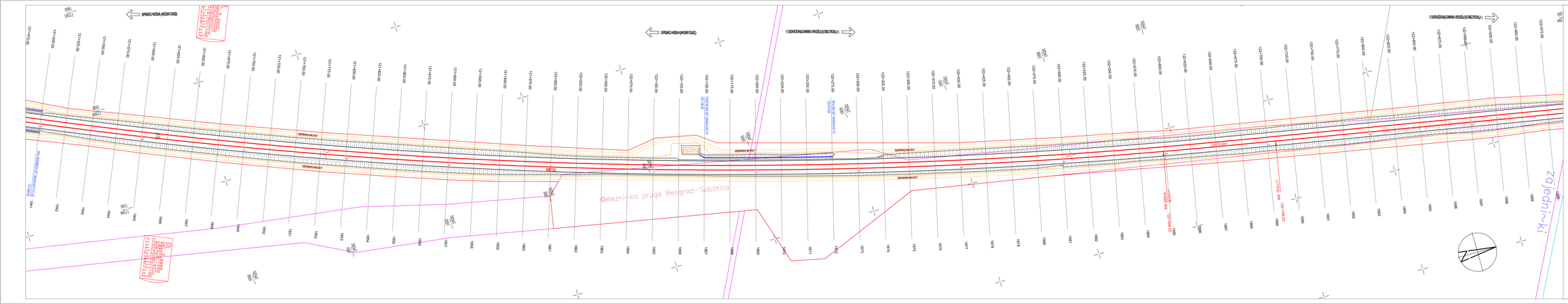

T1.LV
R=2000.000
L=0.000
α=7°46'25"
Tg=135.862
Dk=271.347
Bs=4.611
Ys=7393139.049
Xs=5047044.526
T2.LV
R=300.000
L=50.000
α=62°17'26"
Tg=206.315
Dk=375.786
Bs=50.929
Ys=7392925.722
Xs=5047447.816
R=300.00
L=50.00
R=2000.00
R=2000.00
R=20000
R=20000
SMER KOSA (KOM CAB)
SMER KOSA (KOM CAB)
PODZEMNI MAINI KABLOVI (KOMUNALNI)
PODZEMNI MAINI KABLOVI (KOMUNALNI)
ČEPINCI-NOVI SAD
ČEPINCI-NOVI SAD
ČEPINCI-NOVI SAD

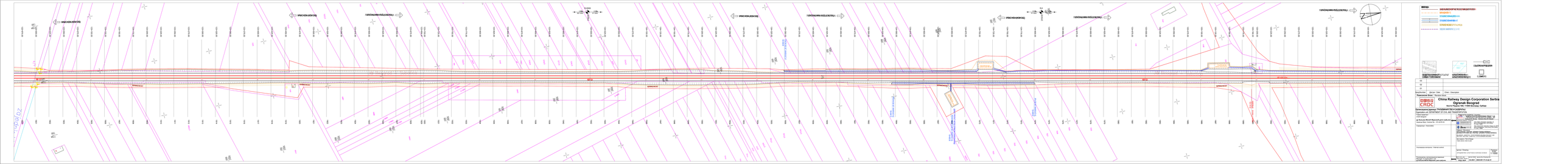

ЛЕГЕНДА:
ЗАШТИТНИ ЗИД
ОГРАЂЕНО ЗЕМЉИШТЕ
ОГРАЂЕНО ЗЕМЉИШТЕ
ОГРАЂЕНО ЗЕМЉИШТЕ
ЗАШТИТНИ ЗИД
ЕЛЕКТРО ВРАТА
ЕЛЕКТРО ВРАТА
ЕЛЕМЕНТИ
ЕЛЕМЕНТИ
ЗАШТИТНИ ЗИД
ЗАШТИТНИ ЗИД
ЗАШТИТНИ ЗИД

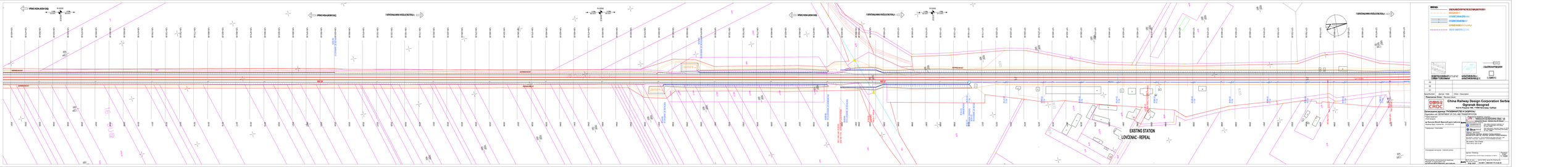

ПОДЗЕМНИ ДИО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ
ПОДЗЕМНИ ДИО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ
ПРАВАЦ КРЕТАЊА ВОЗОВА
ПРАВАЦ КРЕТАЊА ВОЗОВА
ПРАВАЦ КРЕТАЊА ВОЗОВА

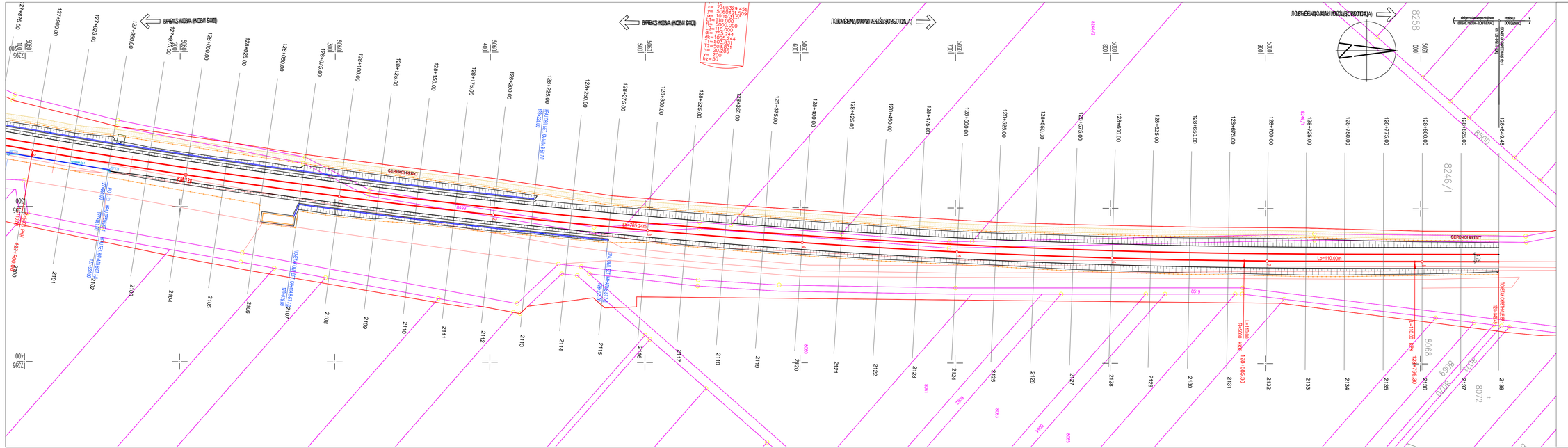

ПРУГА НОВА (НОВИ САД)
ПРУГА НОВА (НОВИ САД)
ПРУГА НОВА (НОВИ САД)
R=20000
1.00%
1000.00m
1.00%
1000.00m
ПРУГА НОВА (НОВИ САД)
ПРУГА НОВА (НОВИ САД)
ПРУГА НОВА (НОВИ САД)

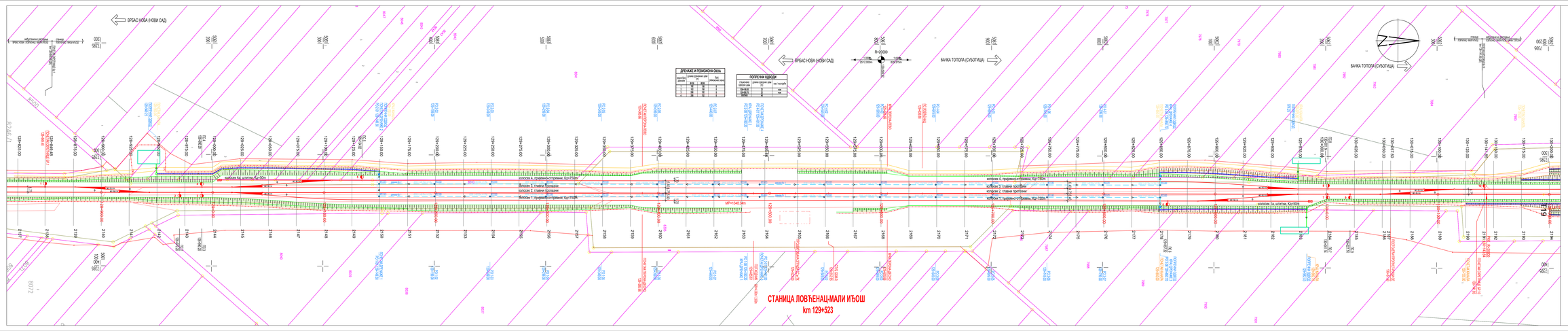

ЛЕГЕНДА:
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПРУГА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ПО ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ВАН ТРАСЕ ПОСТОЈЕЋЕ
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ДЕМОНТАЖУ
ПОСТОЈЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
ПРОЈЕКТОВАНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
ПОСТОЈЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ЗА ДЕМОНТАЖУ
ЕЛЕКТРО ВУЧНА ВЕЗА
ЕЛЕМЕНТИ ПОСТОЈЕЋЕГ ТЕЛЕГРАФСКОГ САОБРАЋАЈА
КАТАСТАРСКИ ПЛАН
КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
ELEMENTS
ГРАНИЦА КОЊА (КОМ ОКЋ)
ГРАНИЦА КОЊА (КОМ ОКЋ)
ГРАНИЦА КОЊА (КОМ ОКЋ)
R=20000
5.00‰
100.80m
1.00‰
1018.40m
R=20000
1.00‰
1018.40m
5.00‰
100.80m
ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ
ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ
ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ


ПРАВАЦ КРЕТАЊА (ИСТОК-ЗАПАД)
ПРАВАЦ КРЕТАЊА (ЗАПАД-ИСТОК)
ПРАВАЦ КРЕТАЊА (ИСТОК-ЗАПАД)
ПРАВАЦ КРЕТАЊА (ЗАПАД-ИСТОК)
СЕРВИСНИ ПУТ
КМ 132
Železnička pruga Beograd–Subotica
Beograd
Subotica
Pr 1
Pr 2
Pr 3
Pr 4
Pr 5
Pr 6
Pr 7
Pr 8
Pr 9
Pr 10
Pr 11
Pr 12
Pr 13
Pr 14
Pr 15
Pr 16
Pr 17
Pr 18
Pr 19
Pr 20
Pr


LEGEND
NEW MAIN RAILWAY LINE
EXISTING RAILWAY LINE
STATION BUILDING
STATION PLATFORM
NEW SIGNALLING
NEW CONTACT LINE
NEW MAIN RAILWAY LINE (ELECTRIC)
EXISTING MAIN RAILWAY LINE (ELECTRIC)
NEW MAIN RAILWAY LINE
EXISTING MAIN RAILWAY LINE
NEW MAIN RAILWAY LINE (ELECTRIC)
EXISTING MAIN RAILWAY LINE (ELECTRIC)
NEW MAIN RAILWAY LINE (ELECTRIC)
EXISTING MAIN RAILWAY LINE (ELECTRIC)
NEW MAIN RAILWAY LINE
EXISTING MAIN RAILWAY LINE


EXISTING STATION
LOVCENAC - REPEAL


ПРЕМА НОВОМ САДУ
ПРЕМА СУБОТИЦИ
ПОДЕОНИЦА ОДВОЈЕНА ИЗМЕЂУ СУСЕДНИХ СМЕРОВА
ПОДЕОНИЦА ОДВОЈЕНА ИЗМЕЂУ СУСЕДНИХ СМЕРОВА
СЕРБИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
КМ 128
Lp=785.244m
Lp=110.00m
R=5000
128+626.30
128+726.30
128+449.45
8246/1
8068
8072
8258
8500
8500/1
8500/2
8068/1
8068/2
8072/1
8072/2
8246/1
8246/2
8258/1
8258/2



ЛЕГЕНДА:

ЗАВРШЕНИ КОЛОСЕЦИ ДРУГОГ КОЛОСЕЧНОГ ПРАВЦА

ПОСТОЈЕЋИ ПРОМЕТ ЈЕДНОКОЛОСЕЧНОГ ПРАВЦА

ВАРИЈАНТЕ

ПРОЈЕКТОВАНИ ЈЕДНОКОЛОСЕЧНИ ПРАВЦИ

ПРОЈЕКТОВАНИ ДВОКОЛОСЕЧНИ ПРАВЦИ

ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА:

Почетак кружног лука/клотоиде

Завршетак кружног лука/клотоиде

Почетак/завршетак клотоиде

Почетак/завршетак кружног лука

ЕЛЕКТРО-ИНТЕГРАЦИЈА

ОБЈЕКТИ ЗА ОДВОЂЕЊЕ ВОДА ИЗ ЗОНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ КОРИДОРА

КАТЕГОРИЗАЦИЈА ВОДНИХ ТОКОВА ПРЕМА ВОДНОМ ПРАВИЛНИКУ

ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation

Ogranak Beograd

Kosta Rašina 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ

Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:

др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Пројекат: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ РАДОВА ДВОКОЛОСЕЧНОГ ПРУГА ИЗМЕЂУ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА

Project: PROJECT FOR CONSTRUCTION WORKS OF DOUBLE-TRACK RAILWAY LINE BETWEEN NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола / Internal control:

Цртеж / Drawing:
ОПТИМИЗАЦИЈА / LAYOUT PLAN

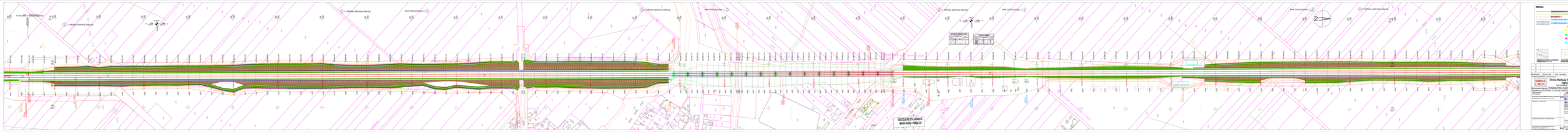
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

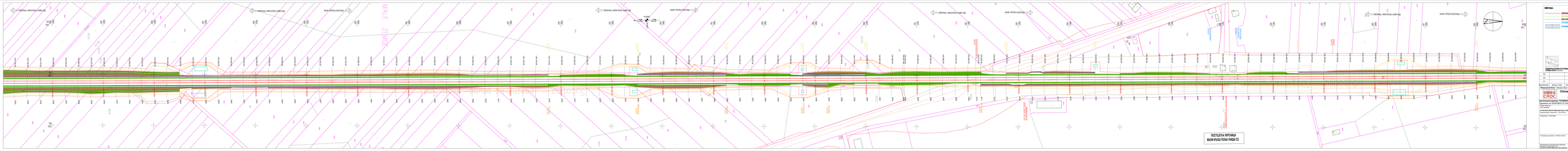
Број тех. док. / Num. of tech. docum.:
ПГД / DCP

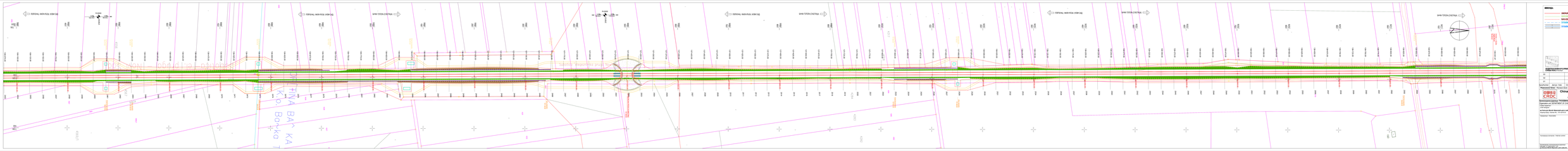
Датум / Date:
04.2021.

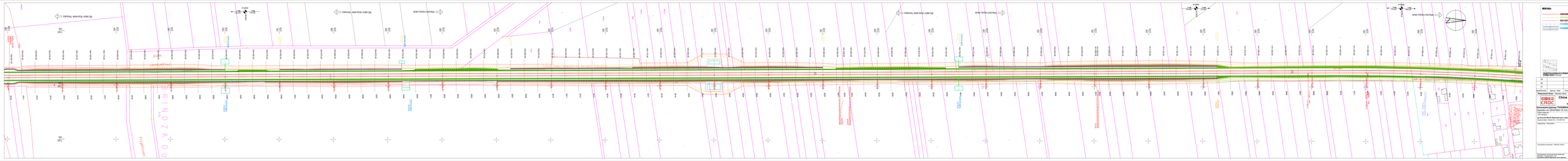
Број цртежа / Drawing No.:
2020-001-01

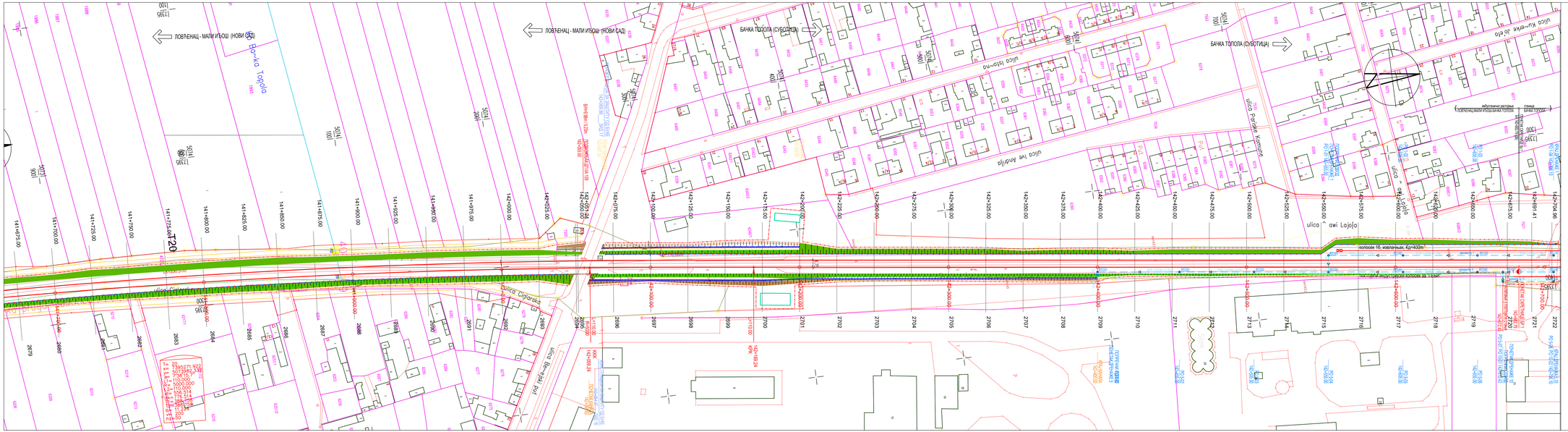
Размера / Scale:
1:2000

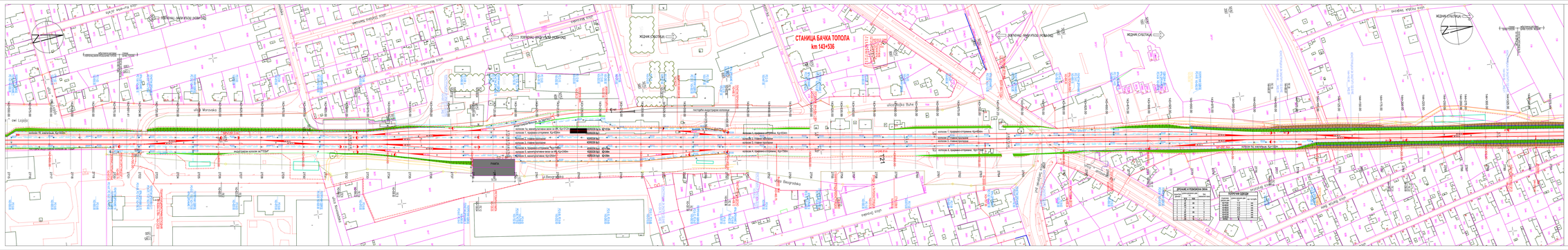

ПРИЛОГ ЖЕЛЕЗНИЦА ЗЕЛЕНО

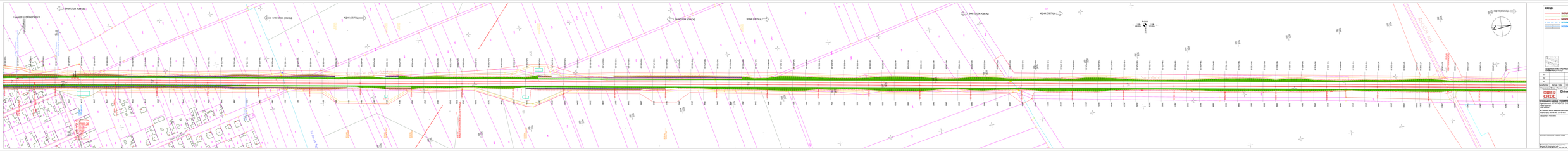

ПОПРЕЧНА ЧЕСТИЦА
ПОПРЕЧНА ЧЕСТИЦА
ПОПРЕЧНА ЧЕСТИЦА

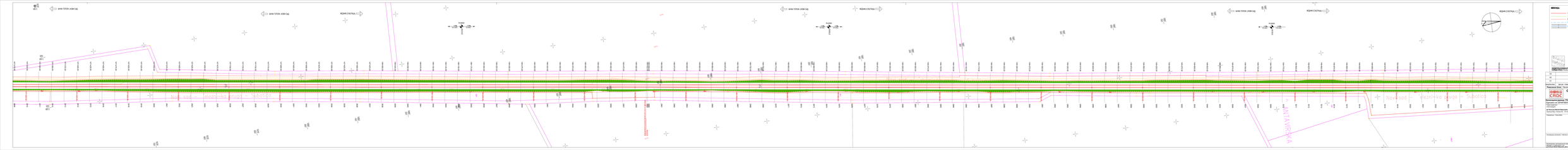

ПЕРОНЕЦ НОВОГОДИШТЕ (НОВ ПЕР)
ШИНА ТИПОВ СКЕТЧ №1

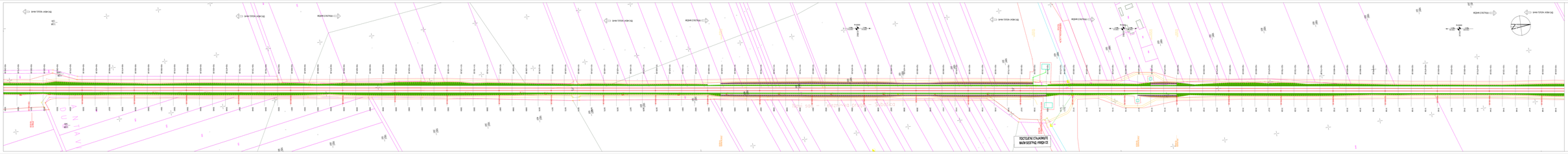

ДОЖИЧКИ ТУНЕЛ
ДОЖИЧКИ ТУНЕЛ
ШИП ТУНЕЛ СЕВЕРНА
ДОЖИЧКИ ТУНЕЛ
ШИП ТУНЕЛ СЕВЕРНА
ШИП ТУНЕЛ ЈУЖНА
ДОЖИЧКИ ТУНЕЛ
ШИП ТУНЕЛ ЈУЖНА
ПОЛАЗНА ТАЧКА
ПОЛАЗНА ТАЧКА
ПОЛАЗНА ТАЧК


ЛОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ (НОВИ САД)
ЛОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ (НОВИ САД)
БАЧКА ТОПОЛА (СУБОТИЦА)
БАЧКА ТОПОЛА (СУБОТИЦА)
Bačko Topolo
ulica Ive Andrića
ulica Ive Andrića
ulica Đ. Đakovića
ulica Đ. Đakovića
ulica Đ. Đakov


СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
km 143+538
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ул. Моравска
ул. Моравска
ул. Београдска
ул. Вука Караџића
ул. Вука Караџића
ул. Вука Караџића


ЗАМ ТПОЗ ЛОЖ ОД
ЗАМ ТПОЗ ЛОЖ ОД
ЗАМ ТПОЗ ЛОЖ ОД
ЗАМ ТПОЗ ЛОЖ ОД
ЖДИН СЛЕПАЧ
ЖДИН СЛЕПАЧ
ЖДИН СЛЕПАЧ


ЗАЈЕДНИЧКА ОПЕРАТИВНА ТЕХНИЧКА ЗАПРЕМА
ЗАЈЕДНИЧКА ЗАПРЕМА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈУ
ЗАЈЕДНИЧКА ЗАПРЕМА ЗА ИЗГРАДЊУ
ЗАЈЕДНИЧКА ГРАНИЦА ЗАПРЕМА



ЛЕГЕНДА:

- ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА ПРУГА ДВОСТРУКОГ КОЛОСЕКА
- ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА ПРУГА ЈЕДНОСТРУКОГ КОЛОСЕКА
- ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ПУТНИЧКИ ОБЈЕКАТ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕТНИ ОБЈЕКАТ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ОДРЖАВАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКУ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКУ ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ВОДОСНАБДЕВАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ВОДОСНАБДЕВАЊЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ОДВОЂЕЊЕ ВОДА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ОДВОЂЕЊЕ ВОДА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ВОДА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ВОДА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ВЕТРА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ВЕТРА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЗАГАЂЕЊА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЗАГАЂЕЊА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЗЕМЉОТРЕСА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЗЕМЉОТРЕСА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОЖАРА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОЖАРА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЛЕДА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЛЕДА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД СНЕГА
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД СНЕГА ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ОСТАЛИХ ОПАСНОСТИ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ОСТАЛИХ ОПАСНОСТИ ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ОСТАЛИХ ОПАСНОСТИ ЗА УКЛАЊАЊЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ ЗА ЗАШТИТУ ОД ОСТАЛИХ ОПАСНОСТИ ЗА УКЛАЊАЊЕ

03			
02			
01			
Број	Датум	Опис	Опис / Напомена

Пројектант: Пројектна биро "Железница Србије" а.д. Београд

China Railway Design Corporation Serbia Branch Office Belgrade

Пројекат за извођење

ПРЕГЛЕДНА ШЕМА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Пројекат за изградњу пруге Београд (Центар) – Нови Сад (Ранжирна станица Стари Сајмиште) – Нови Сад – Суботица – Келебија

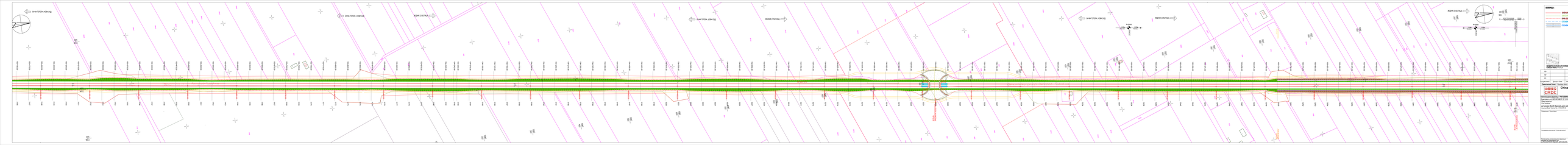
Суботица – Келебија

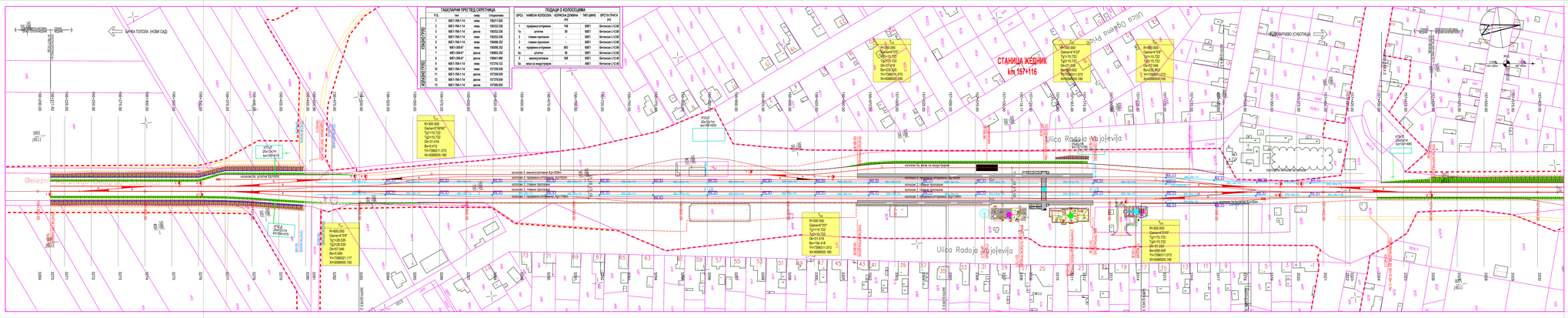
Пројектовао: Одговорни пројектант:

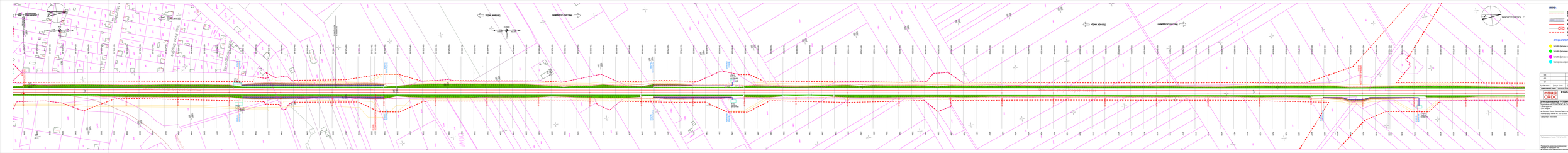
Пројектант сарадник:

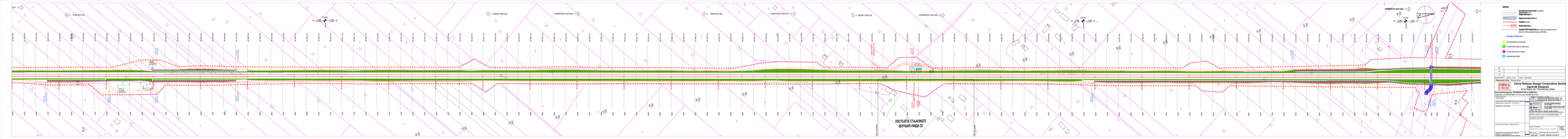
Пројектант сарадник:

Пројектант сарадник


ШАНТОУ–ЖЭНЖОУ
ЖДАНСТАНЦИЯ
ЖЭНЖОУ–ШАНТОУ
ЖДАНСТАНЦИЯ
ШАНТОУ–ЖЭНЖОУ
ЖДАНСТАНЦИЯ
ШАНТОУ–ЖЭНЖОУ
ЖДАНСТАНЦИЯ
ЖЭНЖОУ–ШАНТ

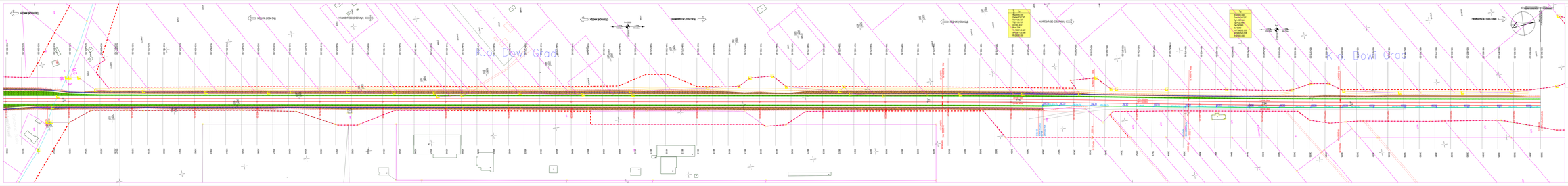

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОЉА СКРЕТАЊА
ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА
СТАНИЦА ЖЕДНИК
km 167+116
Ulica Radoja Mojsijevića
ВАРОШ ТОПОЛА (НОВИ САД)
ЖЕДНИК
Железничка станица Жедник
Железничка станица Жедник
ПОЉЕ 1
ПОЉЕ 2
ПОЉЕ 3
ПОЉЕ 4
ПОЉЕ 5
ПОЉЕ 6
ПОЉЕ 7
ПОЉЕ 8
ПОЉЕ 9
ПОЉЕ 10
ПОЉЕ 11
ПОЉЕ 12
ПОЉЕ 13
ПОЉЕ 14
ПОЉЕ 15
ПОЉЕ 16
ПОЉЕ 17
ПОЉЕ 18
ПОЉЕ 19
ПОЉЕ 20
ПОЉЕ

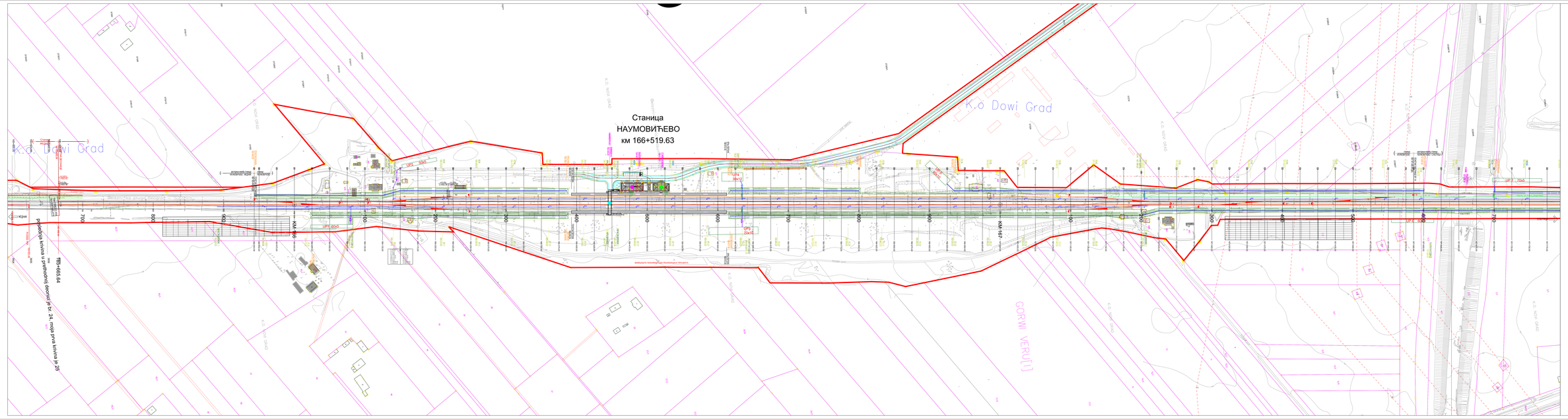

ПРАВОСМЕРНО ОДВОЈЕНА ПРУГА

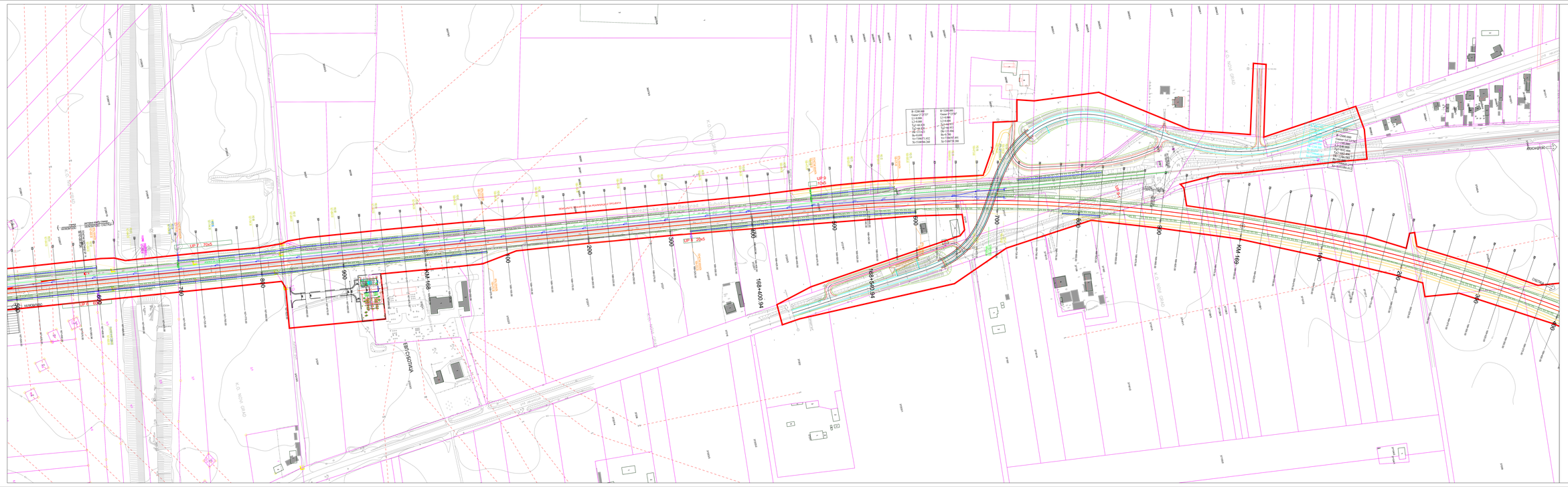


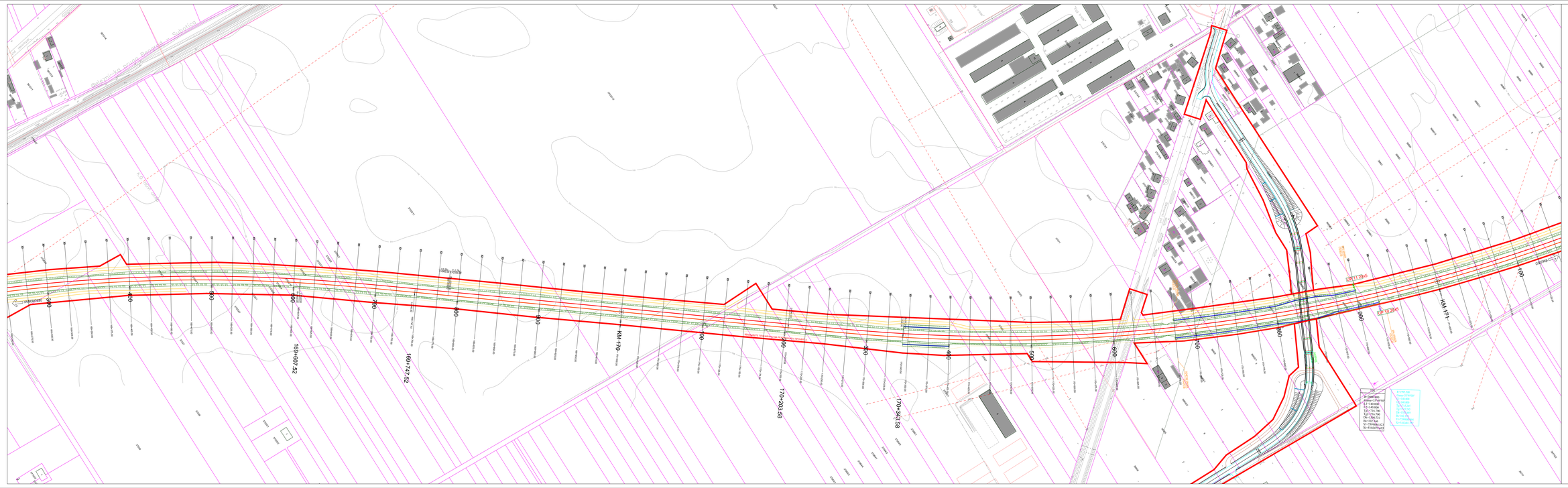
ЛЕГЕНДА:

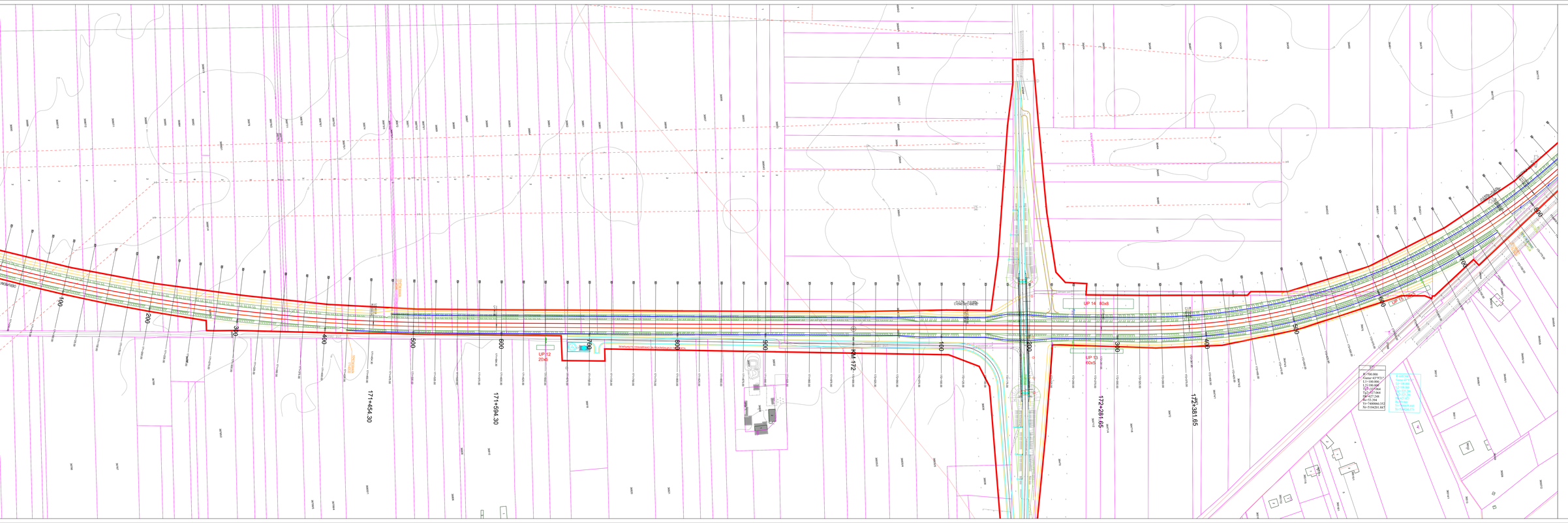
- Граница катастарске општине / Граница општине
- Граница обухвата
- Граница катастарске парцеле
- Постојећа железничка пруга
- Пројектована железничка пруга
- Постојећа железничка пруга која се укида
- Пројектована железничка пруга која се реконструише
- Постојећа железничка пруга која се демонтира
- Постојећа железничка пруга која се реконструише и електрифицира
- Постојећа железничка пруга која се демонтира и електрифицира
- Постојећа железничка пруга која се електрифицира
- Пројектована железничка пруга која се електрифицира
- Постојећа железничка пруга која се демонтира и електрифицира
- Постојећа железничка пруга која се реконструише и електрифицира
- Постојећа железничка пруга која се демонтира
- Постојећа железничка пруга која се реконструише
- Пројектована железничка пруга
- Постојећа железничка пруга која се укида
- Постојећа железничка пруга
- Постојећа железничка пруга која се реконструише
- Постојећа железничка пруга која се демонт


ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА


Станица
НАУМОВИЋЕВО
км 166+519.63
K.o Dowi Grad
K.o Gorwi Vetrui
GORWI VETRU[]
km 166+519.63
km 166+667
km 166+400
km 166+550
km 166+720
km 166+600
km 166+650
km 166+700
km 166+750
km 166+800
km 166+850
km 166+900
km 166+950
km 167+000
km 167+050
km 167+100
km 167+150
km 167+200
km 167+250
km 167+300
km 167+350
km 167+400
km 167+450
km 167+500
km 167+550
km 167+600
km 167+650
km 167+700
km 167+750
km 167+800
km 167+850
km 167+900
km 167+950
km 168+000
km 168+050
km 168+100
km 168+150
km 168+200
km 168+250
km 168+300
km 168+350
km 168+400
km 168+450
km 168+500
km 168+550
km 168+600
km 168+650
km 168+700
km 168+750
km 168+800
km 168+850
km 168+900
km 168+950
km 169+000
km 169+050
km 169+100
km 169+150
km 169+200
km 169+250
km 169+300
km 169+350
km 169+400
km 169+450
km 169+500
km 169+550
km 169+600
km 169+650
km 169+700
km 169+750
km 169+800
km 169+850
km 169+900
km 169+950
km 170+000
km 170+050
km 170+100
km 170+150
km 170+200
km 170+250
km 170+300
km 170+350
km 170+400
km 170+450
km 170+500
km 170+550
km 170+600
km 170+650
km 170+700
km 170+750
km 170+800
km 170+850
km 170+900
km 170+950
km 171+000
km 171+050
km 171+100
km 171+150
km 171+200
km 171+250
km 171+300
km 171+350
km 171+400
km 171+450
km 171+500
km 171+550
km 171+600
km 171+650
km 171+700
km 171+750
km 171+800
km 171+850
km 171+900
km 171+950
km 172+000
km 172+050
km 172+100
km 172+150
km 172+200
km 172+250
km 172+300
km 172+350
km 172+400
km 172+450
km 172+500
km 172+550
km 172+600
km 172+650
km 172+700
km 172+750
km 172+800
km 172+850
km 172+900
km 172+950
km 173+000
km 173+050
km 173+100
km 173+150
km 173+200
km 173+250
km 173+300
km 173+350
km 173+400
km 173+450
km 173+500
km 173+550
km 173+600
km 173+650
km 173+700
km 173+750
km 173+800
km 173+850
km 173+900
km 173+950
km 174+000
km 174+050
km 174+100
km 174+150
km 174+200
km 174+250
km 174+300
km 174+350
km 174+400
km 174+450
km 174+500
km 174+550
km 174+600
km 174+650
km 174+700
km 174+750
km 174+800
km 174+850
km 174+900
km 174+950
km 175+000
km 175+050
km 175+100
km 175+150
km 175+200
km 175+250
km 175+300
km 175+350
km 175+400
km 175+450
km 175+500
km 175+550
km 175+600
km 175+650
km 175+700
km 175+750
km 175+800
km 175+850
km 175+900
km 175+950
km 176+000
km 176+050
km 176+100
km 176+150
km 176+200
km 176+250
km 176+300
km 176+350
km 176+400
km 176+450
km 176+500
km 176+550
km 176+600
km 176+650
km 176+700
km 176+750
km 176+800
km 176+850
km 176+900
km 176+950
km 177+000
km 177+050
km 177+100
km 177+150
km 177+200
km 177+250
km 177+300
km 177+350
km 177+400
km 177+450
km 177+500
km 177+550
km 177+600
km 177+650
km 177+700
km 177+750
km 177+800
km 177+850
km 177+900
km 177+950
km 178+000
km 178+050
km 178+100
km 178+150
km 178+200
km 178+250
km 178+300
km 178+350
km 178+400
km 178+450
km 178+500
km 178+550
km 178+600
km 178+650
km 178+700
km 178+750
km 178+800
km 178+850
km 178+900
km 178+950
km 179+000
km 179+050
km 179+100
km 179+150
km 179+200
km 179+250
km 179+300
km 179+350
km 179+400
km 179+450
km 179+500
km 179+550
km 179+600
km 179+650
km 179+700
km 179+750
km 179+800
km 179+850
km 179+900
km 179+950
km 180+000
km 180+050
km 180+100
km 180+150
km 180+200
km 180+250
km 180+300
km 180+350
km 180+400
km 180+450
km 180+500
km 180+550
km 180+600
km 180+650
km 180+700
km 180+750
km 180+800
km 180+850
km 180+900
km 180+950
km 181+000
km 181+050
km 181+100
km 181+150
km 181+200
km 181+250
km 181+300
km 181+350
km 181+400
km 181+450
km 181+500
km 181+550
km 181+600
km 181+650
km 181+700
km 181+750
km 181+800
km 181+850
km 181+900
km 181+950
km 182+000
km 182+050
km 182+100
km 182+150
km 182+200
km 182+250
km 182+300
km 182+350
km 182+400
km 182+450
km 182+500
km 182+550
km 182+600
km 182+650
km 182+700
km 182+750
km 182+800
km 182+850
km 182+900
km 182+950
km 183+000
km 183+050
km 183+100
km 183+150
km 183+200
km 183+250
km 183+300
km 183+350
km 183+400
km 183+450
km 183+500
km 183+550
km 183+600
km 183+650
km 183+700
km 183+750
km 183+800
km 183+850
km 183+900
km 183+950
km 184+000
km 184+050
km 184+100
km 184+150
km 184+200
km 184+250
km 184+300
km 184+350
km 184+400
km 184+450
km 184+500
km 184+550
km 184+600
km 184+650
km 184+700
km 184+750
km 184+800
km 184+850
km 184+900
km 184+950
km 185+000
km 185+050
km 185+100
km 185+150
km 185+200
km 185+250
km 185+300
km 185+350
km 185+400
km 185+450
km 185+500
km 185+550
km 185+600
km 185+650
km 185+700
km 185+750
km 185+800
km 185+850
km 185+900
km 185+950
km 186+000
km 186+050
km 186+100
km 186+150
km 186+200
km 186+250
km 186+300
km 186+350
km 186+400
km 186+450
km 186+500
km 186+550
km 186+600
km 186+650
km 186+700
km 186+750
km 186+800
km 186+850
km 186+900
km 186+950
km 187+000
km 187+050
km 187+100
km 187+150
km 187+200
km 187+250
km 187+300
km 187+350
km 187+400
km 187+450
km 187+500
km 187+550
km 187+600
km 187+650
km 187+700
km 187+750
km 187+800
km 187+850
km 187+900
km 187+950
km 188+000
km 188+050
km 188+100
km 188+150
km 188+200
km 188+250
km 188+300
km 188+350
km 188+400
km 188+450
km 188+500
km 188+550
km 188+600
km 188+650
km 188+700
km 188+750
km 188+800
km 188+850
km 188+900
km 188+950
km 189+000
km 189+050
km 189+100
km 189+150
km 189+200
km 189+250
km 189+300
km 189+350
km 189+400
km 189+450
km 189+500
km 189+550
km 189+600
km 189+650
km 189+700
km 189+750
km 189+800
km 189+850
km 189+900
km 189+950
km 190+000
km 190+050
km 190+100
km 190+150
km 190+200
km 190+250
km 190+300
km 190+350
km 190+400
km 190+450
km 190+500
km 190+550
km 190+600
km 190+650
km 190+700
km 190+750
km 190+800
km 190+850
km 190+900
km 190+950
km 191+000
km 191+050
km 191+100
km 191+150
km 191+200
km 191+250
km 191+300
km 191+350
km 191+400
km 191+450
km 191+500
km 191+550
km 191+600
km 191+650
km 191+700
km 191+750
km 191+800
km 191+850
km 191+900
km 191+950
km 192+000
km 192+050
km 192+100
km 192+150
km 192+200
km 192+250
km 192+300
km 192+350
km 192+400
km 192+450
km 192+500
km 192+550
km 192+600
km 192+650
km 192+700
km 192+750
km 192+800
km 192+850
km 192+900
km 192+950
km 193+000
km 193+050
km 193+100
km 193+150
km 193+200
km 193+250
km 193+300
km 193+350
km 193+400
km 193+450
km 193+500
km 193+550
km 193+600
km 193+650
km 193+700
km 193+750
km 193+800
km 193+850
km 193+900
km 193+950
km 194+000
km 194+050
km 194+100
km 194+150
km 194+200
km 194+250
km 194+300
km 194+350
km 194+400
km 194+450
km 194+500
km 194+550
km 194+600
km 194+650
km 194+700
km 194+750
km 194+800
km 194+850
km 194+900
km 194+950
km 195+000
km 195+050
km 195+100
km 195+150
km 195+200
km 195+250
km 195+300
km 195+350
km 195+400
km 195+450
km 195+500
km 195+550
km 195+600
km 195+650
km 195+700
km 195+750
km 195+800
km 195+850
km 195+900
km 195+950
km 196+000
km 196+050
km 196+100
km 196+150
km 196+200
km 196+250
km 196+300
km 196+350
km 196+400
km 196+450
km 196+500
km 196+550
km 196+600
km 196+650
km 196+700
km 196+750
km 196+800
km 196+850
km 196+900
km 196+950
km 197+000
km 197+050
km 197+100
km 197+150
km 197+200
km 197+250
km 197+300
km 197+350
km 197+400
km 197+450
km 197+500
km 197+550
km 197+600
km 197+650
km 197+700
km 197+750
km 197+800
km 197+850
km 197+900
km 197+950
km 198+000
km 198+050
km 198+100
km 198+150
km 198+200
km 198+250
km 198+300
km 198+350
km 198+400
km 198+450
km 198+500
km 198+550
km 198+600
km 198+650
km 198+700
km 198+750
km 198+800
km 198+850
km 198+900
km 198+950
km 199+000
km 199+050
km 199+100
km 199+150
km 199+200
km 199+250
km 199+300
km 199+350
km 199+400
km 199+450
km 199+500
km 199+550
km 199+600
km 199+650
km 199+700
km 199+750
km 199+800
km 199+850
km 199+900
km 199+950
km 200+000
km 200+050
km 200+100
km 200+150
km 200+200
km 200+250
km 200+300
km 200+350
km 200+400
km 200+450
km 200+500
km 200+550
km 200+600
km 200+650
km 200+700
km 200+750
km 200+800
km 200+850
km 200+900
km 200+950
km 201+000
km 201+050
km 201+100
km 201+150
km 201+200
km 201+250
km 201+300
km 201+350
km 201+400
km 201+450
km 201+500
km 201+550
km 201+600
km 201+650
km 201+700
km 201+750
km 201+800
km 201+850
km 201+900
km 201+950
km 202+000
km 202+050
km 202+100
km 202+150
km 202+200
km 202+250
km 202+300
km 202+350
km 202+400
km 202+450
km 202+500
km 202+550
km 202+600
km 202+650
km 202+700
km 202+750
km 202+800
km 202+850
km 202+900
km 202+950
km 203+000
km 203+050
km 203+100
km 203+150
km 203+200
km 203+250
km 203+300
km 203+350
km 203+400
km 203+450
km 203+500
km 203+550
km 203+600
km 203+650
km 203+700
km 203+750
km 203+800
km 203+850
km 203+900
km 203+950
km 204+000
km 204+050
km 204+100
km 204+150
km 204+200
km 204+250
km 204+300
km 204+350
km 204+400
km 204+450
km 204+500
km 204+550
km 204+600
km 204+650
km 204+700
km 204+750
km 204+800
km 204+850
km 204+900
km 204+950
km 205+000
km 205+050
km 205+100
km 205+150
km 205+200
km 205+250
km 205+300
km 205+350
km 205+400
km 205+450
km 205+500
km 205+550
km 205+600
km 205+650
km 205+700
km 205+750
km 205+800
km 205+850
km 205+900
km 205+950
km 206+000
km 206+050
km 206+100
km 206+150
km 206+200
km 206+250
km 206+300
km 206+350
km 206+400
km 206+450
km 206+500
km 206+550
km 206+600
km 206+650
km 206+700
km 206+750
km 206+800
km 206+850
km 206+900
km 206+950
km 207+000
km 207+050
km 207+100
km 207+150
km 207+200
km 207+250
km 207+300
km 207+350
km 207+400
km 207+450
km 207+500
km 207+550
km 207+600
km 207+650
km 207+700
km 207+750
km 207+800
km 207+850
km 207+900
km 207+950
km 208+000
km 208+050
km 208+100
km 208+150
km 208+200
km 208+250
km 208+300
km 208+350
km 208+400
km 208+450
km 208+500
km 208+550
km 208+600
km 208+650
km 208+700
km 208+750
km 208+800
km 208+850
km 208+900
km 208+950
km 209+000
km 209+050
km 209+100
km 209+150
km 209+200
km 209+250
km 209+300
km 209+350
km 209+400
km 209+450
km 209+500
km 209+550
km 209+600
km 209+650
km 209+700
km 209+750
km 209+800
km 209+850
km 209+900
km 209+950
km 210+000
km 210+050
km 210+100
km 210+150
km 210+200
km 210+250
km 210+300
km 210+350
km 210+400
km 210+450
km 210+500
km 210+550
km 210+600
km 210+650
km 210+700
km 210+750
km 210+800
km 210+850
km 210+900
km 210+950
km 211+000
km 211+050
km 211+100
km 211+150
km 211+200
km 211+250
km 211+300
km 211+350
km 211+400
km 211+450
km 211+500
km 211+550
km 211+600
km 211+650
km 211+700
km 211+750
km 211+800
km 211+850
km 211+900
km 211+950
km 212+000
km 212+050
km 212+100
km 212+150
km 212+200
km 212+250
km 212+300
km 212+350
km 212+400
km 212+450
km 212+500
km 212+550
km 212+600
km 212+650
km 212+700
km 212+750
km 212+800
km 212+850
km 212+900
km 212+950
km 213+000
km 213+050
km 213+100
km 213+150
km 213+200
km 213+250
km 213+300
km 213+350
km 213+400
km 213+450
km 213+500
km 213+550
km 213+600
km 213+650
km 213+700
km 213+750
km 213+800
km 213+850
km 213+900
km 213+950
km 214+000
km 214+050
km 214+100
km 214+150
km 214+200
km 214+250
km 214+300
km 214+350
km 214+400
km 214+450
km 214+500
km 214+550
km 214+600
km 214+650
km 214+700
km 214+750
km 214+800
km 214+850
km 214+900
km 214+950
km 215+000
km 215+050
km 215+100
km 215+150
km 215+200
km 215+250
km 215+300
km 215+350
km 215+400
km 215+450
km 215+500
km 215+550
km 215+600
km 215+650
km 215+700
km 215+750
km 215+800
km 215+850
km 215+900
km 215+950
km 216+000
km 216+050
km 216+100
km 216+150
km 216+200
km 216+250
km 216+300
km 216+350
km 216+400
km 216+450
km 216+500
km 216+550
km 216+600
km 216+650
km 216+700
km 216+750
km 216+800
km 216+850
km 216+900
km 216+950
km 217+000
km 217+050
km 217+100
km 217+150
km 217+200
km 217+250
km 217+300
km 217+350
km 217+400
km 217+450
km 217+500
km 217+550
km 217+600
km 217+650
km 217+700
km 217+750
km 217+800
km 217+850
km 217+900
km 217+950
km 218+000
km 218+050
km 218+100
km 218+150
km 218+200
km 218+250
km 218+300
km 218+350
km 218+400
km 218+450
km 218+500
km 218+550
km 218+600
km 218+650
km 218+700
km 218+750
km 218+800
km 218+850
km 218+900
km 218+950
km 219+000
km 219+050
km 219+100
km 219+150
km 219+200
km 219+250
km 219+300
km 219+350
km 219+400
km 219+450
km 219+500
km 219+550
km 219+600
km 219+650
km 219+700
km 219+750
km 219+800
km 219+850
km 219+900
km 219+950
km 220+000
km 220+050
km 220+100
km 220+150
km 220+200
km 220+250
km 220+300
km 220+350
km 220+400
km 220+450
km 220+500
km 220+550
km 220+600
km 220+650
km 220+700
km 220+750
km 220+800
km 220+850
km 220+900
km 220+950
km 221+000
km 221+050
km 221+100
km 221+150
km 221+200
km 221+250
km 221+300
km 221+350
km 221+400
km 221+450
km 221+500
km 221+550
km 221+600
km 221+650
km 221+700
km 221+750
km 221+800
km 221+850
km 221+900
km 221+950
km 222+000
km 222+050
km 222+100
km 222+150
km 222+200
km 222+250
km 222+300
km 222+350
km 222+400
km 222+450
km 222+500
km 222+550
km 222+600
km 222+650
km 222+700
km 222+750
km 222+800
km 222+850
km 222+900
km 222+950
km 223+000
km 223+050
km 223+100
km 223+150
km 223+200
km 223+250
km 223+300
km 223+350
km 223+400
km 223+450
km 223+500
km 223+550
km 223+600
km 223+650
km 223+700
km 223+750
km 223+800
km 223+850
km 223+900
km 223+950
km 224+000
km 224+050
km 224+100
km 224+150
km 224+200
km 224+250
km 224+300
km 224+350
km 224+400
km 224+450
km 224+500
km 224+550
km 224+600
km 224+650
km 224+700
km 224+750
km 224+800
km 224+850
km 224+900
km 224+950
km 225+000
km 225+050
km 225+100
km 225+150
km 225+200
km 225+250
km 225+300
km 225+350
km 225+400
km 225+450
km 225+500
km 225+550
km 225+600
km 225+650
km 225+700
km 225+750
km 225+800
km 225+850
km 225+900
km 225+950
km 226+000
km 226+050
km 226+100
km 226+150
km 226+200
km 226+250
km 226+300
km 226+350
km 226+400
km 226+450
km 226+500
km 226+550
km 226+600
km 226+650
km 226+700
km 226+750
km 226+800
km 226+850
km 226+900
km 226+950
km 227+000
km 227+050
km 227+100
km 227+150
km 227+200
km 227+250
km 227+300
km 227+350
km 227+400
km 227+450
km 227+500
km 227+550
km 227+600
km 227+650
km 227+700
km 227+750
km 227+800
km 227+850
km 227+900
km 227+950
km 228+000
km 228+050
km 228+100
km 228+150
km 228+200
km 228+250
km 228+300
km 228+350
km 228+400
km 228+450
km 228+500
km 228+550
km 228+600
km 228+650
km 228+700
km 228+750
km 228+800
km 228+850
km 228+900
km 228+950
km 229+000
km 229+050
km 229+100
km 229+150
km 229+200
km 229+250
km 229+300
km 229+350
km 229+400
km 229+450
km 229+500
km 229+550
km 229+600
km 229+650
km 229+700
km 229+750
km 229+800
km 229+850
km 229+900
km 229+950
km 230+000
km 230+050
km 230+100
km 230+150
km 230+200
km 230+250
km 230+300
km 230+350
km 230+400
km 230+450
km 230+500
km 230+550
km 230+600
km 230+650
km 230+700
km 230+750
km 230+800
km 230+850
km 230+900
km 230+950
km 231+000
km 231+050
km 231+100
km 231+150
km 231+200
km 231+250
km 231+300
km 231+350
km 231+400
km 231+450
km 231+500
km 231+550
km 231+600
km 231+650
km 231+700
km 231+750
km 231+800
km 231+850
km 231+900
km 231+950
km 232+000
km 232+050
km 232+100
km 232+150
km 232+200
km 232+250
km 232+300
km 232+350
km 232+400
km 232+450
km 232+500
km 232+550
km 232+600
km 232+650
km 232+700
km 232+750
km 232+800
km 232+850
km 232+900
km 232+950
km 233+000
km 233+050
km 233+100
km 233+150
km 233+200
km 233+250
km 233+300
km 233+350
km 233+400
km 233+450
km 233+500
km 233+550
km 233+600
km 233+650
km 233+700
km 233+750
km 233+800
km 233+850
km 233+900
km 233+950
km 234+000
km 234+050
km 234+100
km 234+150
km 234+200
km 234+250
km 234+300
km 234+350
km 234+400
km 234+450
km 234+500
km 234+550
km 234+600
km 234+650
km 234+700
km 234+750
km 234+800
km 234+850
km 234+900
km 234+950
km 235+000
km 235+050
km 235+100
km 235+150
km 235+200
km 235+250
km 235+300
km 235+350
km 235+400
km 235+450
km 235+500
km 235+550
km 235+600
km 235+650
km 235+700
km 235+750
km 235+800
km 235+850
km 235+900
km 235+950
km 236+000
km 236+050
km 236+100
km 236+150
km 236+200
km 236+250
km 236+300
km 236+350
km 236+400
km 236+450
km 236+500
km 236+550
km 236+600
km 236+650
km 236+700
km 236+750
km 236+800
km 236+850
km 236+900
km 236+950
km 237+000
km 237+050
km 237+100
km 237+150
km 237+200
km 237+250
km 237+300
km 237+350
km 237+400
km 237+450
km 237+500
km 237+550
km 237+600
km 237+650
km 237+700
km 237+750
km 237+800
km 237+850
km 237+900
km 237+950
km 238+000
km 238+050
km 238+100
km 238+150
km 238+200
km 238+250
km 238+300
km 238+350
km 238+400
km 238+450
km 238+500
km 238+550
km 238+600
km 238+650
km 238+700
km 238+750
km 238+800
km 238+850
km 238+900
km 238+950
km 239+000
km 239+050
km 239+100
km 239+150
km 239+200
km 239+250
km 239+300
km 239+350
km 239+400
km 239+450
km 239+500
km 239+550
km 239+600
km 239+650
km 239+700
km 239+750
km 239+800
km 239+850
km 239+900
km 239+950
km 240+000
km 240+050
km 240+100
km 240+150
km 240+200
km 240+250
km 240+300
km 240+350
km 240+400
km 240+450
km 240+500
km 240+550
km 240+600
km 240+650
km 240+700
km 240+750
km 240+800
km 240+850
km 240+900
km 240+950
km 241+000
km 241+050
km 241+100
km 241+150
km 241+200
km 241+250
km 241+300
km 241+350
km 241+400
km 241+450
km 241+500
km 241+550
km 241+600
km 241+650
km 241+700
km 241+750
km 241+800
km 241+850
km 241+900
km 241+950
km 242+000
km 242+050
km 242+100
km 242+150
km 242+200
km 242+250
km 242+300
km 242+350
km 242+400
km 242+450
km 242+500
km 242+550
km 242+600
km 242+650
km 242+700
km 242+750
km 242+800
km 242+850
km 242+900
km 242+950
km 243+000
km 243+050
km 243+100
km 243+150
km 243+200
km 243+250
km 243+300
km 243+350
km 243+400
km 243+450
km 243+500
km 243+550
km 243+600
km 243+650
km 243+700
km 243+750
km 243+800
km 243+850
km 243+900
km 243+950
km 244+000
km 244+050
km 244+100
km 244+150
km 244+200
km 244+250
km 244+300
km 244+350
km 244+400
km 244+450
km 244+500
km 244+550
km 244+600
km 244+650
km 244+700
km 244+750
km 244+800
km 244+850
km 244+900
km 244+950
km 245+000
km 245+050
km 245+100
km 245+150
km 245+200
km 245+250
km 245+300
km 245+350
km 245+400
km 245+450
km 245+500
km 245+550
km 245+600
km 245+650
km 245+700
km 245+750
km 245+800
km 245+850
km 245+900
km 245+950
km 246+000
km 246+050
km 246+100
km 246+150
km 246+200
km 246+250
km 246+300
km 246+350
km 246+400
km 246+450
km 246+500
km 246+550
km 246+600
km 246+650
km 246+700
km 246+750
km 246+800
km 246+850
km 246+900
km 246+950
km 247+000
km 247+050
km 247+100
km 247+150
km 247+200
km 247+250
km 247+300
km 247+350
km 247+400
km 247+450
km 247+500
km 247+550
km 247+600
km 247+650
km 247+700
km 247+750
km 247+800
km 247+850
km 247+900
km 247+950
km 248+000
km 248+050
km 248+100
km 248+150
km 248+200
km 248+250
km 248+300
km 248+350
km 248+400
km 248+450
km 248+500
km 248+550
km 248+600
km 248+650
km 248+700
km 248+750
km 248+800
km 248+850
km 248+900
km 248+950
km 249+000
km 249+050
km 249+100
km 249+150
km 249+200
km 249+250
km 249+300
km 249+350
km 249+400
km 249+450
km 249+500
km 249+550
km 249+600
km 249+650
km 249+700
km 249+750
km 249+800
km 249+850
km 249+900
km 249+950
km 250+000
km 250+050
km 250+100
km 250+150
km 250+200
km 250+250
km 250+300
km 250+350
km 250+400
km 250+450
km 250+500
km 250+550
km 250+600
km 250+650
km 250+700
km 250+750
km 250+800
km 250+850
km 250+900
km 250+950
km 251+000
km 251+050
km 251+100
km 251+150
km 251+200
km 251+250
km 251+300
km 251+350
km 251+400
km 251+450
km 251+500
km 251+550
km 251+600
km 251+650
km 251+700
km 251+750
km 251+800
km 251+850
km 251+900
km 251+950
km 252+000
km 252+050
km 252+100
km 252+150
km 252+200
km 252+250
km 252+300
km 252+350
km 252+400
km 252+450
km 252+500
km 252+550
km 252+600
km 252+650
km 252+700
km 252+750
km 252+800
km 252+850
km 252+900
km 252+950
km 253+000
km 253+050
km 253+100
km 253+150
km 253+200
km 253+250
km 253+300
km 253+350
km 253+400
km 253+450
km 253+500
km 253+550
km 253+600
km 253+650
km 253+700
km 253+750
km 253+800
km 253+850
km 253+900
km 253+950
km 254+000
km 254+050
km 254+100
km 254+150
km 254+200
km 254+250
km 254+300
km 254+350
km 254+400
km 254+450
km 254+500
km 254+550
km 254+600
km 254+650
km 254+700
km 254+750
km 254+800
km 254+850
km 254+900
km 254+950
km 255+000
km 255+050
km 255+100
km 255+150
km 255+200
km 255+250
km 255+300
km 255+350
km 255+400
km 255+450
km 255+500
km 255+550
km 255+600
km 255+650
km 255+700
km 255+750
km 255+800
km 255+850
km 255+900
km 255+950
km 256+000
km 256+050
km 256+100
km 256+150
km 256+200
km 256+250
km 256+300
km 256+350
km 256+400
km 256+450
km 256+500
km 256+550
km 256+600
km 256+650
km 256+700
km 256+750
km 256+800
km 256+850
km 256+900
km 256+950
km 257+000
km 257+050
km 257+100
km 257+150
km 257+200
km 257+250
km 257+300
km 257+350
km 257+400
km 257+450
km 257+500
km 257+550
km 257+600
km 257+650
km 257+700
km 257+750
km 257+800
km 257+850
km 257+900
km 257+950
km 258+000
km 258+050
km 258+100
km 258+150
km 258+200
km 258+250
km 258+300
km 258+350
km 258+400
km 258+450
km 258+500
km 258+550
km 258+600
km 258+650
km 258+700
km 258+750
km 258+800
km 258+850
km 258+900
km 258+950
km 259+000
km 259+050
km 259+100
km 259+150
km 259+200
km 259+250
km 259+300
km 259+350
km 259+400
km 259+450
km 259+500
km 259+550
km 259+600
km 259+650
km 259+700
km 259+750
km 259+800
km 259+850
km 259+900
km 259+950
km 260+000
km 260+050
km 260+100
km 260+150
km 260+200
km 260+250
km 260+300
km 260+350
km 260+400
km 260+450
km 260+500
km 260+550
km 260+600
km 260+650
km 260+700
km 260+750
km 260+800
km 260+850
km 260+900
km 260+950
km 261+000
km 261+050
km 261+100
km 261+150
km 261+200
km 261+250
km 261+300
km 261+350
km 261+400
km 261+450
km 261+500
km 261+550
km 261+600
km 261+650
km 261+700
km 261+750
km 261+800
km 261+850
km 261+900
km 261+950
km 262+000
km 262+050
km 262+100
km 262+150
km 262+200
km 262+250
km 262+300
km 262+350
km 262+400
km 262+450
km 262+500
km 262+550
km 262+600
km 262+650
km 262+700
km 262+750
km 262+800
km 262+850
km 262+900
km 262+950
km 263+000
km 263+050
km 263+100
km 263+150
km 263+200
km 263+250
km 263+300
km 263+350
km 263+400
km 263+450
km 263+500
km 263+550
km 263+600
km 263+650
km 263+700
km 263+750
km 263+800
km 263+850
km 263+900
km 263+950
km 264+000
km 264+050
km 264+100
km 264+150
km 264+200
km 264+250
km 264+300
km 264+350
km 264+400
km 264+450
km 264+500
km 264+550
km 264+600
km 264+650
km 264+700
km 264+750
km 264+800
km 264+850
km 264+900
km 264+950
km 265+000
km 265+050
km 265+100
km 265+150
km 265+200
km 265+250
km 265+300
km 265+350
km 265+400
km 265+450
km 265+500
km 265+550
km 265+600
km 265+650
km 265+700
km 265+750
km 265+800
km 265+850
km 265+900
km 265+950
km 266+000
km 266+050
km 266+100
km 266+150
km 266+200
km 266+250
km 266+300
km 266+350
km 266+400
km 266+450
km 266+500
km 266+550
km 266+600
km 266+650
km 266+700
km 266+750
km 266+800
km 266+850
km 266+900
km 266+950
km 267+000
km 267+050
km 267+100
km 267+150
km 267+200
km 267+250
km 267+300
km 267+350
km 267+400
km 267+450
km 267+500
km 267+550
km 267+600
km 267+650
km 267+700
km 267+750
km 267+800
km 267+850
km 267+900
km 267+950
km 268+000
km 268+050
km 268+100
km 268+150
km 268+200
km 268+250
km 268+300
km 268+350
km 268+400
km 268+450
km 268+500
km 268+550
km 268+600
km 268+650
km 268+700
km 268+750
km 268+800
km 268+850
km 268+900
km 268+950
km 269+000
km 269+050
km 269+100
km 269+150
km 269+200
km 269+250
km 269+300
km 269+350
km 269+400
km 269+450
km 269+500
km 269+550
km 269+600
km 269+650
km 269+700
km 269+750
km 269+800
km 269+850
km 269+900
km 269+950
km 270+000
km 270+050
km 270+100
km 270+150
km 270+200
km 270+250
km 270+300
km 270+350
km 270+400
km 270+450
km 270+500
km 270+550
km 270+600
km 270+650
km 270+700
km 270+750
km 270+800
km 270+850
km 270+900
km 270+950
km 271+000
km 271+050
km 271+100
km 271+150
km 271+200
km 271+250
km 271+300
km 271+350
km 271+400
km 271+450
km 271+500
km 271+550
km 271+600
km 271+650
km 271+700
km 271+750
km 271+800
km 271+850
km 271+900
km 271+950
km 272+000
km 272+050
km 272+100
km 272+150
km 272+200
km 272+250
km 272+300
km 272+350
km 272+400
km 272+450
km 272+500
km 272+550
km 272+600
km 272+650
km 272+700
km 272+750
km 272+800
km 272+850
km 272+900
km 272+950
km 273+000
km 273+050
km 273+100
km 273+150
km 273+200
km 273+250
km 273+300
km 273+350
km 273+400
km 273+450
km 273+500
km 273+550
km 273+600
km 273+650
km 273+700
km 273+750
km 273+800
km 273+850
km 273+900
km 273+950
km 274+000
km 274+050
km 274+100
km 274+150
km 274+200
km 274+250
km 274+300
km 274+350
km 274+400
km 274+450
km 274+500
km 274+550
km 274+600
km 274+650
km 274+700
km 274+750
km 274+800
km 274+850
km 274+900
km 274+950
km 275+000
km 275+050
km 275+100
km 275+150
km 275+200
km 275+250
km 275+300
km 275+350
km 275+400
km 275+450
km 275+500
km 275+550
km 275+600
km 275+650
km 275+700
km 275+750
km 275+800
km 275+850
km 275+900
km 275+950
km 276+000
km 276+050
km 276+100
km 276+150
km 276+200
km 276+250
km 276+300
km 276+350
km 276+400
km 276+450
km 276+500
km 276+550
km 276+600
km 276+650
km 276+700
km 276+750
km 276+800
km 276+850
km 276+900
km 276+950
km 277+000
km 277+050
km 277+100
km 277+150
km 277+200
km 277+250
km 277+300
km 277+350
km 277+400
km 277+450
km 277+500
km 277+550
km 277+600
km 277+650
km 277+700
km 277+750
km 277+800
km 277+850
km 277+900
km 277+950
km 278+000
km 278+050
km 278+100
km 278+150
km 278+200
km 278+250
km 278+300
km 278+350
km 278+400
km 278+450
km 278+500
km 278+550
km 278+600
km 278+650
km 278+700
km 278+750
km 278+800
km 278+850
km 278+900
km 278+950
km 279+000
km 279+050
km 279+100
km 279+150
km 279+200
km 279+250
km 279+300
km 279+350
km 279+400
km 279+450
km 279+500
km 279+550
km 279+600
km 279+650
km 279+700
km 279+750
km 279+800
km 279+850
km 279+900
km 279+950
km 280+000
km 280+050
km 280+100
km 280+150
km 280+200
km 280+250
km 280+300
km 280+350
km 280+400
km 280+450
km 280+500
km 280+550
km 280+600
km 280+650
km 280+700
km 280+750
km 280+800
km 280+850
km 280+900
km 280+950
km 281+000
km 281+050
km 281+100
km 281+150
km 281+200
km 281+250
km 281+300
km 281+350
km 281+400
km 281+450
km 281+500
km 281+550
km 281+600
km 281+650
km 281+700
km 281+750
km 281+800
km 281+850
km 281+900
km 281+950
km 282+000
km 282+050
km 282+100
km 282+150
km 282+200
km 282+250
km 282+300
km 282+350
km 282+400
km 282+450
km 282+500
km 282+550
km 282+600
km 282+650
km 282+700
km 282+750
km 282+800
km 282+850
km 282+900
km 282+950
km 283+000
km 283+050
km 283+100
km 283+150
km 283+200
km 283+250
km 283+300
km 283+350
km 283+400
km 283+450
km 283+500
km 283+550
km 283+600
km 283+650
km 283+700
km 283+750
km 283+800
km 283+850
km 283+900
km 283+950
km 284+000
km 284+050
km 284+100
km 284+150
km 284+200
km 284+250
km 284+300
km 284+350
km 284+400
km 284+450
km 284+500
km 284+550
km 284+600
km 284+650
km 284+700
km 284+750
km 284+800
km 284+850
km 284+900
km 284+950
km 285+000
km 285+050
km 285+100
km 285+150
km 285+200
km 285+250
km 285+300
km 285+350
km 285+400
km 285+450
km 285+500
km 285+550
km 285+600
km 285+650
km 285+700
km 285+750
km 285+800
km 285+850
km 285+900
km 285+950
km 286+000
km 286+050
km 286+100
km 286+150
km 286+200
km 286+250
km 286+300
km 286+350
km 286+400
km 286+450
km 286+500
km 286+550
km 286+600
km 286+650
km 286+700
km 286+750
km 286+800
km 286+850
km 286+900
km 286+950
km 287+000
km 287+050
km 287+100
km 287+150
km 287+200
km 287+250
km 287+300
km 287+350
km 287+400
km 287+450
km 287+500
km 287+550
km 287+600
km 287+650
km 287+700
km 287+750
km 287+800
km 287+850
km 287+900
km 287+950
km 288+000
km 288+050
km 288+100
km 288+150
km 288+200
km 288+250
km 288+300
km 288+350
km 288+400
km 288+450
km 288+500
km 288+550
km 288+600
km 288+650
km 288+700
km 288+750
km 288+800
km 288+850
km 288+900
km 288+950
km 289+000
km 289+050
km 289+100
km 289+150
km 289+200
km 289+250
km 289+300
km 289+350
km 289+400
km 289+450
km 289+500
km 289+550
km 289+600
km 289+650
km 289+700
km 289+750
km 289+800
km 289+850
km 289+900
km 289+950
km 290+000
km 290+050
km 290+100
km 290+150
km 290+200
km 290+250
km 290+300
km 290+350
km 290+400
km 290+450
km 290+500
km 290+550
km 290+600
km 290+650
km 290+700
km 290+750
km 290+800
km 290+850
km 290+900
km 290+950
km 291+000
km 291+050
km 291+100
km 291+150
km 291+200
km 291+250
km 291+300
km 291+350
km 291+400
km 291+450
km 291+500
km 291+550
km 291+600
km 291+650
km 291+700
km 291+750
km 291+800
km 291+850
km 291+900
km 291+950
km 292+000
km 292+050
km 292+100
km 292+150
km 292+200
km 292+250
km 292+300
km 292+350
km 292+400
km 292+450
km 292+500
km 292+550
km 292+600
km 292+650
km 292+700
km 292+750
km 292+800
km 292+850
km 292+900
km 292+950
km 293+000
km 293+050
km 293+100
km 293+150
km 293+200
km 293+250
km 293+300
km 293+350
km 293+400
km 293+450
km 293+500
km 293+550
km 293+600
km 293+650
km 293+700
km 293+750
km 293+800
km 293+850
km 293+900
km 293+950
km 294+000
km 294+050
km 294+100
km 294+150
km 294+200
km 294+250
km 294+300
km 294+350
km 294+400
km 294+450
km 294+500
km 294+550
km 294+600
km 294+650
km 294+700
km 294+750
km 294+800
km 294+850
km 294+900
km 294+950
km 295+000
km 295+050
km 295+100
km 295+150
km 295+200
km 295+250
km 295+300
km 295+350
km 295+400
km 295+450
km 295+500
km 295+550
km 295+600
km 295+650
km 295+700
km 295+750
km 295+800
km 295+850
km 295+900
km 295+950
km 296+000
km 296+050
km 296+100
km 296+150
km 296+200
km 296+250
km 296+300
km 296+350
km 296+400
km 296+450
km 296+500
km 296+550
km 296+600
km 296+650
km 296+700
km 296+750
km 296+800
km 296+850
km 296+900
km 296+950
km 297+000
km 297+050
km 297+100
km 297+150
km 297+200
km 297+250
km 297+300
km 297+350
km 297+400
km 297+450
km 297+500
km 297+550
km 297+600
km 297+650
km 297+700
km 297+750
km 297+800
km 297+850
km 297+900
km 297+950
km 298+000
km 298+050
km 298+100
km 298+150
km 298+200
km 298+250
km 298+300
km 298+350
km 298+400
km 298+450
km 298+500
km 298+550
km 298+600
km 298+650


ЛЕГЕНДА
ЗЕМЉИШТЕ ПОТРЕБНО ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА
ОТВОРЕНА ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
ПРОЈЕКТОВАНИ БЕТОНСКИ КАНАЛ
ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
КОЛОСЕК ЗА ТЕРЕТНИ ТОР
КОЛОСЕК ЗА МЕЂУНАРОДНО
КОЛОСЕК ЗА ВОЗ
КОЛОСЕК ЗА СОМБОР
УЗАО ИЗ СМЕРА
УЗАО ИЗ КРИВИНА
ЗНАКОВИ ГОРЊЕГ СТРОЈА ПРЕДВИЂЕНИМ МАТЕРИЈАЛОМ
ПОСТОЈЕЋЕ ОПРЕМАЊЕ
ПРОЈЕКТОВАНЕ ОПРЕМАЊЕ
ОГРАНИЧЕЊА
ПОДЕЛОСТИ ОКВИРИ КАТАСТАРСКИХ ПЛАНОВА
ПОДЕЛОСТИ ОКВИРИ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
ГЕОДЕТСКИХ ТАЧАКА
ЕВИДЕНТИРАНА
ЕВИДЕНТИРАНА
ЕВИДЕНТИРАН


ЛЕГЕНДА:
ЗЕМЉИШТЕ ПОТРЕБНО ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА
ОТВОРЕНА ПРУГА
ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
ПРОЈЕКТОВАНИ БЕТОНСКИ КАНАЛ
ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
КОЛОСЕК ЗА ТЕРЕТНИ ВОЗ
КОЛОСЕК ЗА МЕШОВИТ САОБРАЋАЈ
КОЛОСЕК ЗА ВОЗ ВЕЛИКИХ БРЗИНА
КОЛОСЕК ЗА СОМБОР
УКМ ИЗ СВИЛЕ
УКМ ИЗ КОРТОВА
ЗНАКОВИ ТЕРЕТНЕ СТРУЦА ПРИДРАЖАЊЕМ МАТЕРИЈАЛОМ
ТОСТСТАЊ ОКРЕТНИЦЕ
ТРОСТСТАЊЕ СКРЕТНИЦЕ
СОРАЊСКИ ПУТ
ПОДЕЛТОСИ ОКВИРИ КАТАСТАРСКОТОПО ГРАФСКИХ ПЛАНОВА - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ - ГОСПОДАРЕЊА
КМ 170+000
КМ 171+000
ОРТ 1.29+4
ОРТ 10.29+4
ОРТ 1.29+4
ОРТ 10.29+4



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block

CRDC

China Railway Design Co
Ogranak Beogra

Кости Рацина 160, 11000 Београ

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНСКИ ОДЕЉАЊА
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:

др Филипа Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Инженер број / Licence No.: 310 4270 03

Сарадници / Associates:

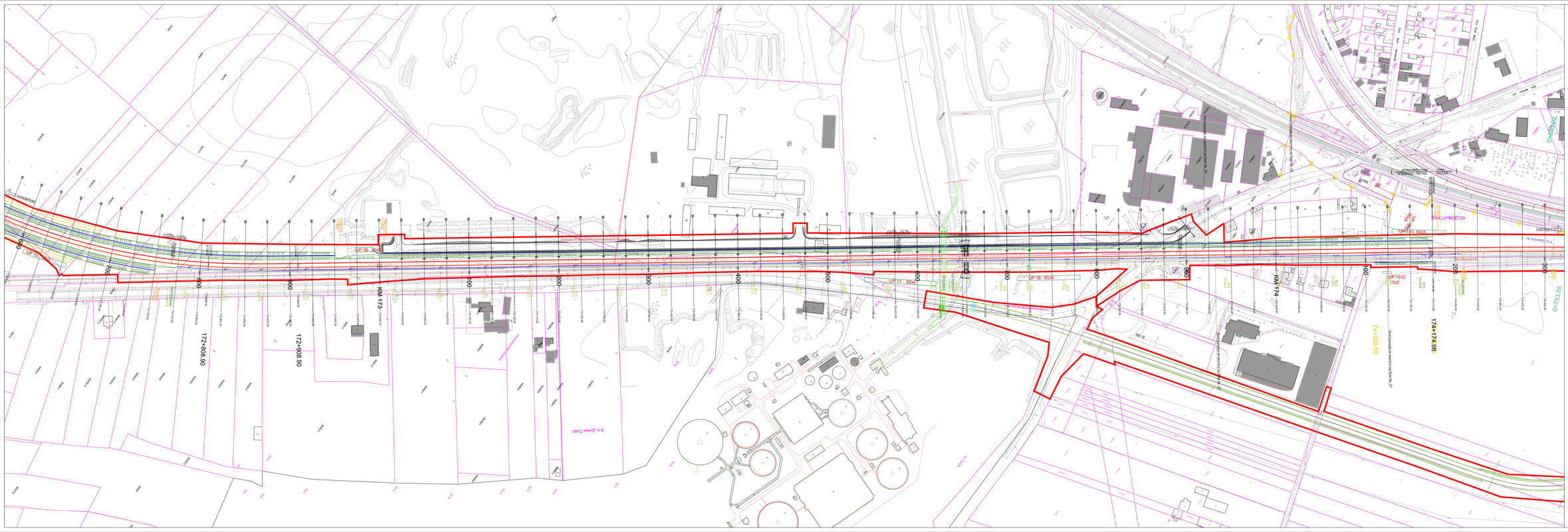
Интерна контрола / Internal control:

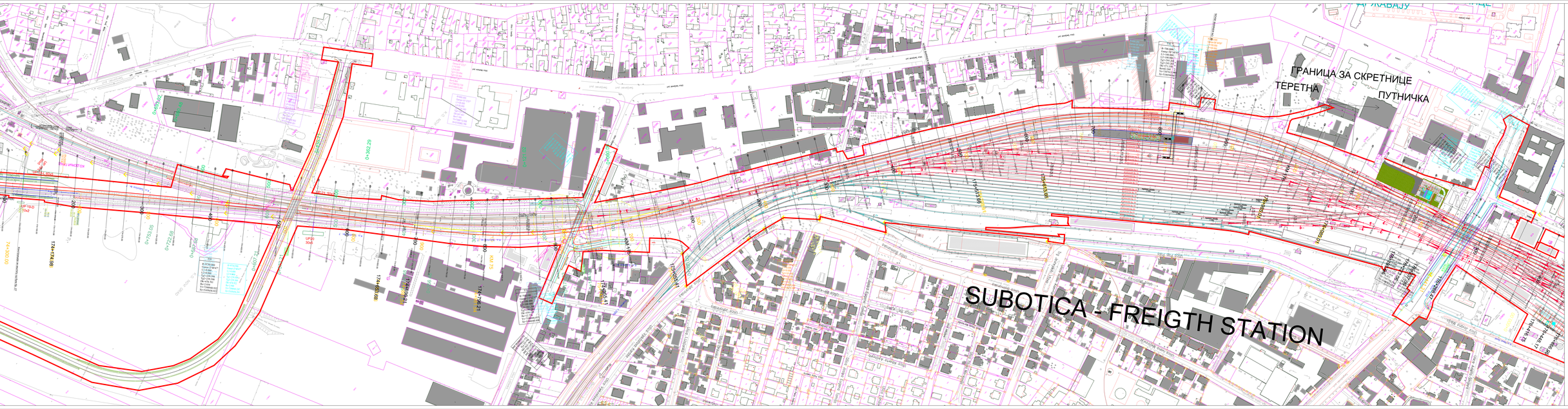
Одговорно пројектантско руководилац
Principal in charge
др Филипа Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing:
ситуациони план /situ?? Ruta br ??

Број пројекта / Project No.: 04.2021

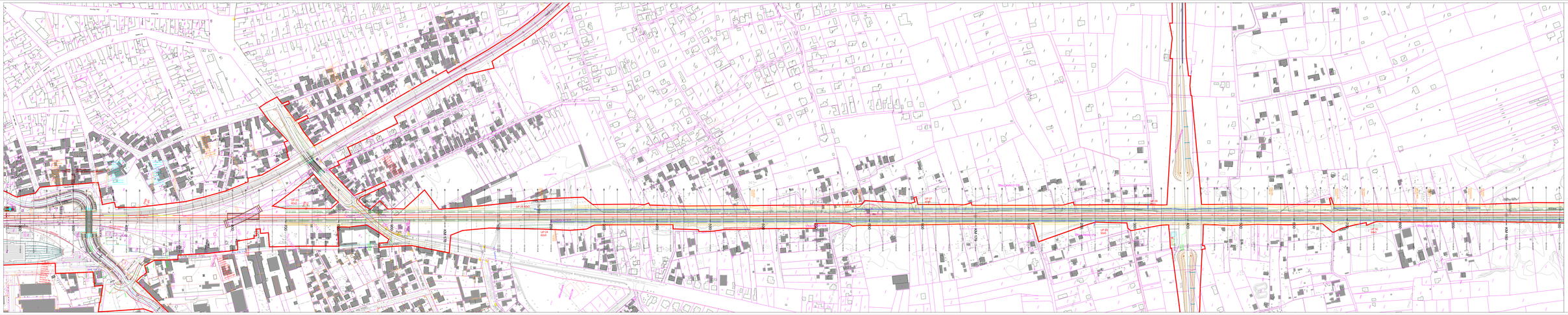
Број цртежа / Drawing No.: PEB.-SGP


ЛЕГЕНДА:
ЗЕМЉИШТЕ ПЛАНИРАНО ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА
ОГРАДА ПРУГЕ
ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА
ПРОЈЕКТОВАНИ БЕТОНСКИ КАНАЛ
ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
СТАЈАЛИШНИ КОЛОСЕЦИ
КОЛОСЕК ЗА ИСКРСНИЦУ/ВОЗ
КОЛОСЕК ЗА ВАГУ
КОЛОСЕК ЗА СТАБОР
УЛАЗ ИЗ СЕНТЕ
ИЗЛАЗ ИЗ СЕНТЕ
ГРАНИЦА ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНИМ МАТЕРИЈАЛОМ
ПОСТОЈЕЋЕ ОРЕТНИЦЕ
ПРОЈЕКТОВАНЕ ОРЕТНИЦЕ
БЕРМЕ/НИ ПУТ
ПОДЕТОМ СНИМАК КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊА - КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- ТОПОГРАФИЈА
UP 16 60x5
UP 17 60x5
UP 18 60x5
UP 19-D 10x2
172+808.90
172+908.90
173+008.90
KM 173
KM 174
174+174.98
74+300.00
0+659.92
0+753.05
K.o. Ruma 1 Grad
Kosovska ul.
Ul. Cara Dušana
Ul. Kralja Petra I
Ul. Kralja Petra II
Ul. Kralja Petra III
Ul. Kralja Petra IV
Ul. Kralja Petra V
Ul. Kralja Petra VI
Ul. Kralja Petra VII
Ul. Kralja Petra VIII
Ul. Kralja Petra IX
Ul. Kralja Petra X
Ul. Kralja Petra XI
Ul. Kralja Petra XII
Ul. Kralja Petra XIII
Ul. Kralja Petra XIV
Ul. Kralja Petra XV
Ul. Kralja Petra XVI
Ul. Kralja Petra XVII
Ul. Kralja Petra XVIII
Ul. Kralja Petra XIX
Ul. Kralja Petra XX
Ul. Kralja Petra XXI
Ul. Kralja Petra XXII
Ul. Kralja Petra XXIII
Ul. Kralja Petra XXIV
Ul. Kralja Petra XXV
Ul. Kralja Petra XXVI
Ul. Kralja Petra XXVII
Ul. Kralja Petra XXVIII
Ul. Kralja Petra XXIX
Ul. Kralja Petra XXX
Ul. Kralja Petra XXXI
Ul. Kralja Petra XXXII
Ul. Kralja Petra XXXIII
Ul. Kralja Petra XXXIV
Ul. Kralja Petra XXXV
Ul. Kralja Petra XXXVI
Ul. Kralja Petra XXXVII
Ul. Kralja Petra XXXVIII
Ul. Kralja Petra XXXIX
Ul. Kralja Petra XL
Ul. Kralja Petra XLI
Ul. Kralja Petra XLII
Ul. Kralja Petra XLIII
Ul. Kralja Petra XLIV
Ul. Kralja Petra XLV
Ul. Kralja Petra XLVI
Ul. Kralja Petra XLVII
Ul. Kralja Petra XLVIII
Ul. Kralja Petra XLIX
Ul. Kralja Petra L
Ul. Kralja Petra LI
Ul. Kralja Petra LII
Ul. Kralja Petra LIII
Ul. Kralja Petra LIV
Ul. Kralja Petra LV
Ul. Kralja Petra LVI
Ul. Kralja Petra LVII
Ul. Kralja Petra LVIII
Ul. Kralja Petra LIX
Ul. Kralja Petra LX
Ul. Kralja Petra LXI
Ul. Kralja Petra LXII
Ul. Kralja Petra LXIII
Ul. Kralja Petra LXIV
Ul. Kralja Petra LXV
Ul. Kralja Petra LXVI
Ul. Kralja Petra LXVII
Ul. Kralja Petra LXVIII
Ul. Kralja Petra LXIX
Ul. Kralja Petra LXX
Ul. Kralja Petra LXXI
Ul. Kralja Petra LXXII
Ul. Kralja Petra LXXIII
Ul. Kralja Petra LXXIV
Ul. Kralja Petra LXXV
Ul. Kralja Petra LXXVI
Ul. Kralja Petra LXXVII
Ul. Kralja Petra LXXVIII
Ul. Kralja Petra LXXIX
Ul. Kralja Petra LXXX
Ul. Kralja Petra LXXXI
Ul. Kralja Petra LXXXII
Ul. Kralja Petra LXXXIII
Ul. Kralja Petra LXXXIV
Ul. Kralja Petra LXXXV
Ul. Kralja Petra LXXXVI
Ul. Kralja Petra LXXXVII
Ul. Kralja Petra LXXXVIII
Ul. Kralja Petra LXXXIX
Ul. Kralja Petra XC
Ul. Kralja Petra XCI
Ul. Kralja Petra XCII
Ul. Kralja Petra XCIII
Ul. Kralja Petra XCIV
Ul. Kralja Petra XCV
Ul. Kralja Petra XCVI
Ul. Kralja Petra XCVII
Ul. Kralja Petra XCVIII
Ul. Kralja Petra XCIX
Ul. Kralja Petra C
Ul. Kralja Petra CI
Ul. Kralja Petra CII
Ul. Kralja Petra CIII
Ul. Kralja Petra CIV
Ul. Kralja Petra CV
Ul. Kralja Petra CVI
Ul. Kralja Petra CVII
Ul. Kralja Petra CVIII
Ul. Kralja Petra CIX
Ul. Kralja Petra CX
Ul. Kralja Petra CXI
Ul. Kralja Petra CXII
Ul. Kralja Petra CXIII
Ul. Kralja Petra CXIV
Ul. Kralja Petra CXV
Ul. Kralja Petra CXVI
Ul. Kralja Petra CXVII
Ul. Kralja Petra CXVIII
Ul. Kralja Petra CXIX
Ul. Kralja Petra CXX
Ul. Kralja Petra CXXI
Ul. Kralja Petra CXXII
Ul. Kralja Petra CXXIII
Ul. Kralja Petra CXXIV
Ul. Kralja Petra CXXV
Ul. Kralja Petra CXXVI
Ul. Kralja Petra CXXVII
Ul. Kralja Petra CXXVIII
Ul. Kralja Petra CXXIX
Ul. Kralja Petra CXXX
Ul. Kralja Petra CXXXI
Ul. Kralja Petra CXXXII
Ul. Kralja Petra CXXXIII
Ul. Kralja Petra CXXXIV
Ul. Kralja Petra CXXXV
Ul. Kralja Petra CXXXVI
Ul. Kralja Petra CXXXVII
Ul. Kralja Petra CXXXVIII
Ul. Kralja Petra CXXXIX
Ul. Kralja Petra CXL
Ul. Kralja Petra CXLI
Ul. Kralja Petra CXLII
Ul. Kralja Petra CXLIII
Ul. Kralja Petra CXLIV
Ul. Kralja Petra CXLV
Ul. Kralja Petra CXLVI
Ul. Kralja Petra CXLVII
Ul. Kralja Petra CXLVIII
Ul. Kralja Petra CXLIX
Ul. Kralja Petra CL
Ul. Kralja Petra CLI
Ul. Kralja Petra CLII
Ul. Kralja Petra CLIII
Ul. Kralja Petra CLIV
Ul. Kralja Petra CLV
Ul. Kralja Petra CLVI
Ul. Kralja Petra CLVII
Ul. Kralja Petra CLVIII
Ul. Kralja Petra CLIX
Ul. Kralja Petra CLX
Ul. Kralja Petra CLXI
Ul. Kralja Petra CLXII
Ul. Kralja Petra CLXIII
Ul. Kralja Petra CLXIV
Ul. Kralja Petra CLXV
Ul. Kralja Petra CLXVI
Ul. Kralja Petra CLXVII
Ul. Kralja Petra CLXVIII
Ul. Kralja Petra CLXIX
Ul. Kralja Petra CLXX
Ul. Kralja Petra CLXXI
Ul. Kralja Petra CLXXII
Ul. Kralja Petra CLXXIII
Ul. Kralja Petra CLXXIV
Ul. Kralja Petra CLXXV
Ul. Kralja Petra CLXXVI
Ul. Kralja Petra CLXXVII
Ul. Kralja Petra CLXXVIII
Ul. Kralja Petra CLXXIX
Ul. Kralja Petra CLXXX
Ul. Kralja Petra CLXXXI
Ul. Kralja Petra CLXXXII
Ul. Kralja Petra CLXXXIII
Ul. Kralja Petra CLXXXIV
Ul. Kralja Petra CLXXXV
Ul. Kralja Petra CLXXXVI
Ul. Kralja Petra CLXXXVII
Ul. Kralja Petra CLXXXVIII
Ul. Kralja Petra CLXXXIX
Ul. Kralja Petra CXC
Ul. Kralja Petra CXCI
Ul. Kralja Petra CXCII
Ul. Kralja Petra CXCIII
Ul. Kralja Petra CXCIV
Ul. Kralja Petra CXCV
Ul. Kralja Petra CXCVI
Ul. Kralja Petra CXCVII
Ul. Kralja Petra CXCVIII
Ul. Kralja Petra CXCIX
Ul. Kralja Petra CC
Ul. Kralja Petra CCI
Ul. Kralja Petra CCII
Ul. Kralja Petra CCIII
Ul. Kralja Petra CCIV
Ul. Kralja Petra CCV
Ul. Kralja Petra CCVI
Ul. Kralja Petra CCVII
Ul. Kralja Petra CCVIII
Ul. Kralja Petra CCIX
Ul. Kralja Petra CCX
Ul. Kralja Petra CCXI
Ul. Kralja Petra CCXII
Ul. Kralja Petra CCXIII
Ul. Kralja Petra CCXIV
Ul. Kralja Petra CCXV
Ul. Kralja Petra CCXVI
Ul. Kralja Petra CCXVII
Ul. Kralja Petra CCXVIII
Ul. Kralja Petra CCXIX
Ul. Kralja Petra CCXX
Ul. Kralja Petra CCXXI
Ul. Kralja Petra CCXXII
Ul. Kralja Petra CCXXIII
Ul. Kralja Petra CCXXIV
Ul. Kralja Petra CCXXV
Ul. Kralja Petra CCXXVI
Ul. Kralja Petra CCXXVII
Ul. Kralja Petra CCXXVIII
Ul. Kralja Petra CCXXIX
Ul. Kralja Petra CCXXX
Ul. Kralja Petra CCXXXI
Ul. Kralja Petra CCXXXII
Ul. Kralja Petra CCXXXIII
Ul. Kralja Petra CCXXXIV
Ul. Kralja Petra CCXXXV
Ul. Kralja Petra CCXXXVI
Ul. Kralja Petra CCXXXVII
Ul. Kralja Petra CCXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCXXXIX
Ul. Kralja Petra CCXL
Ul. Kralja Petra CCXLI
Ul. Kralja Petra CCXLII
Ul. Kralja Petra CCXLIII
Ul. Kralja Petra CCXLIV
Ul. Kralja Petra CCXLV
Ul. Kralja Petra CCXLVI
Ul. Kralja Petra CCXLVII
Ul. Kralja Petra CCXLVIII
Ul. Kralja Petra CCXLIX
Ul. Kralja Petra CCL
Ul. Kralja Petra CCLI
Ul. Kralja Petra CCLII
Ul. Kralja Petra CCLIII
Ul. Kralja Petra CCLIV
Ul. Kralja Petra CCLV
Ul. Kralja Petra CCLVI
Ul. Kralja Petra CCLVII
Ul. Kralja Petra CCLVIII
Ul. Kralja Petra CCLIX
Ul. Kralja Petra CCLX
Ul. Kralja Petra CCLXI
Ul. Kralja Petra CCLXII
Ul. Kralja Petra CCLXIII
Ul. Kralja Petra CCLXIV
Ul. Kralja Petra CCLXV
Ul. Kralja Petra CCLXVI
Ul. Kralja Petra CCLXVII
Ul. Kralja Petra CCLXVIII
Ul. Kralja Petra CCLXIX
Ul. Kralja Petra CCLXX
Ul. Kralja Petra CCLXXI
Ul. Kralja Petra CCLXXII
Ul. Kralja Petra CCLXXIII
Ul. Kralja Petra CCLXXIV
Ul. Kralja Petra CCLXXV
Ul. Kralja Petra CCLXXVI
Ul. Kralja Petra CCLXXVII
Ul. Kralja Petra CCLXXVIII
Ul. Kralja Petra CCLXXIX
Ul. Kralja Petra CCLXXX
Ul. Kralja Petra CCLXXXI
Ul. Kralja Petra CCLXXXII
Ul. Kralja Petra CCLXXXIII
Ul. Kralja Petra CCLXXXIV
Ul. Kralja Petra CCLXXXV
Ul. Kralja Petra CCLXXXVI
Ul. Kralja Petra CCLXXXVII
Ul. Kralja Petra CCLXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCLXXXIX
Ul. Kralja Petra CCXC
Ul. Kralja Petra CCXCI
Ul. Kralja Petra CCXCII
Ul. Kralja Petra CCXCIII
Ul. Kralja Petra CCXCIV
Ul. Kralja Petra CCXCV
Ul. Kralja Petra CCXCVI
Ul. Kralja Petra CCXCVII
Ul. Kralja Petra CCXCVIII
Ul. Kralja Petra CCXCIX
Ul. Kralja Petra CCC
Ul. Kralja Petra CCCI
Ul. Kralja Petra CCCII
Ul. Kralja Petra CCCIII
Ul. Kralja Petra CCCIV
Ul. Kralja Petra CCCV
Ul. Kralja Petra CCCVI
Ul. Kralja Petra CCCVII
Ul. Kralja Petra CCCVIII
Ul. Kralja Petra CCCIX
Ul. Kralja Petra CCCX
Ul. Kralja Petra CCCXI
Ul. Kralja Petra CCCXII
Ul. Kralja Petra CCCXIII
Ul. Kralja Petra CCCXIV
Ul. Kralja Petra CCCXV
Ul. Kralja Petra CCCXVI
Ul. Kralja Petra CCCXVII
Ul. Kralja Petra CCCXVIII
Ul. Kralja Petra CCCXIX
Ul. Kralja Petra CCCXX
Ul. Kralja Petra CCCXXI
Ul. Kralja Petra CCCXXII
Ul. Kralja Petra CCCXXIII
Ul. Kralja Petra CCCXXIV
Ul. Kralja Petra CCCXXV
Ul. Kralja Petra CCCXXVI
Ul. Kralja Petra CCCXXVII
Ul. Kralja Petra CCCXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCXXIX
Ul. Kralja Petra CCCXXX
Ul. Kralja Petra CCCXXXI
Ul. Kralja Petra CCCXXXII
Ul. Kralja Petra CCCXXXIII
Ul. Kralja Petra CCCXXXIV
Ul. Kralja Petra CCCXXXV
Ul. Kralja Petra CCCXXXVI
Ul. Kralja Petra CCCXXXVII
Ul. Kralja Petra CCCXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCXXXIX
Ul. Kralja Petra CCCXL
Ul. Kralja Petra CCCXLI
Ul. Kralja Petra CCCXLII
Ul. Kralja Petra CCCXLIII
Ul. Kralja Petra CCCXLIV
Ul. Kralja Petra CCCXLV
Ul. Kralja Petra CCCXLVI
Ul. Kralja Petra CCCXLVII
Ul. Kralja Petra CCCXLVIII
Ul. Kralja Petra CCCXLIX
Ul. Kralja Petra CCCL
Ul. Kralja Petra CCCLI
Ul. Kralja Petra CCCLII
Ul. Kralja Petra CCCLIII
Ul. Kralja Petra CCCLIV
Ul. Kralja Petra CCCLV
Ul. Kralja Petra CCCLVI
Ul. Kralja Petra CCCLVII
Ul. Kralja Petra CCCLVIII
Ul. Kralja Petra CCCLIX
Ul. Kralja Petra CCCLX
Ul. Kralja Petra CCCLXI
Ul. Kralja Petra CCCLXII
Ul. Kralja Petra CCCLXIII
Ul. Kralja Petra CCCLXIV
Ul. Kralja Petra CCCLXV
Ul. Kralja Petra CCCLXVI
Ul. Kralja Petra CCCLXVII
Ul. Kralja Petra CCCLXVIII
Ul. Kralja Petra CCCLXIX
Ul. Kralja Petra CCCLXX
Ul. Kralja Petra CCCLXXI
Ul. Kralja Petra CCCLXXII
Ul. Kralja Petra CCCLXXIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXIV
Ul. Kralja Petra CCCLXXV
Ul. Kralja Petra CCCLXXVI
Ul. Kralja Petra CCCLXXVII
Ul. Kralja Petra CCCLXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXIX
Ul. Kralja Petra CCCLXXX
Ul. Kralja Petra CCCLXXXI
Ul. Kralja Petra CCCLXXXII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXIV
Ul. Kralja Petra CCCLXXXV
Ul. Kralja Petra CCCLXXXVI
Ul. Kralja Petra CCCLXXXVII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXVIII
Ul. Kralja Petra CCCLXXXIX
Ul. Kralja Petra CCCXC
Ul. Kralja Petra CCCXCI
Ul. Kralja Petra CCCXCII
Ul. Kralja Petra CCCXCIII
Ul. Kralja Petra CCCXCIV
Ul. Kralja Petra CCCXCV
Ul. Kralja Petra CCCXCVI
Ul. Kralja Petra CCCXCVII
Ul. Kralja Petra CCCXCVIII
Ul. Kralja Petra CCCXCIX
Ul. Kralja Petra CD
Ul. Kralja Petra CDI
Ul. Kralja Petra CDII
Ul. Kralja Petra CDIII
Ul. Kralja Petra CDIV
Ul. Kralja Petra CDV
Ul. Kralja Petra CDVI
Ul. Kralja Petra CDVII
Ul. Kralja Petra CDVIII
Ul. Kralja Petra CDIX
Ul. Kralja Petra CDX
Ul. Kralja Petra CDXI
Ul. Kralja Petra CDXII
Ul. Kralja Petra CDXIII
Ul. Kralja Petra CDXIV
Ul. Kralja Petra CDXV
Ul. Kralja Petra CDXVI
Ul. Kralja Petra CDXVII
Ul. Kralja Petra CDXVIII
Ul. Kralja Petra CDXIX
Ul. Kralja Petra CDXX
Ul. Kralja Petra CDXXI
Ul. Kralja Petra CDXXII
Ul. Kralja Petra CDXXIII
Ul. Kralja Petra CDXXIV
Ul. Kralja Petra CDXXV
Ul. Kralja Petra CDXXVI
Ul. Kralja Petra CDXXVII
Ul. Kralja Petra CDXXVIII
Ul. Kralja Petra CDXXIX
Ul. Kralja Petra CDXXX
Ul. Kralja Petra CDXXXI
Ul. Kralja Petra CDXXXII
Ul. Kralja Petra CDXXXIII
Ul. Kralja Petra CDXXXIV
Ul. Kralja Petra CDXXXV
Ul. Kralja Petra CDXXXVI
Ul. Kralja Petra CDXXXVII
Ul. Kralja Petra CDXXXVIII
Ul. Kralja Petra CDXXXIX
Ul. Kralja Petra CDXL
Ul. Kralja Petra CDXLI
Ul. Kralja Petra CDXLII
Ul. Kralja Petra CDXLIII
Ul. Kralja Petra CDXLIV
Ul. Kralja Petra CDXLV
Ul. Kralja Petra CDXLVI
Ul. Kralja Petra CDXLVII
Ul. Kralja Petra CDXLVIII
Ul. Kralja Petra CDXLIX
Ul. Kralja Petra CDL
Ul. Kralja Petra CDLI
Ul. Kralja Petra CDLII
Ul. Kralja Petra CDLIII
Ul. Kralja Petra CDLIV
Ul. Kralja Petra CDLV
Ul. Kralja Petra CDLVI
Ul. Kralja Petra CDLVII
Ul. Kralja Petra CDLVIII
Ul. Kralja Petra CDLIX
Ul. Kralja Petra CDLX
Ul. Kralja Petra CDLXI
Ul. Kralja Petra CDLXII
Ul. Kralja Petra CDLXIII
Ul. Kralja Petra CDLXIV
Ul. Kralja Petra CDLXV
Ul. Kralja Petra CDLXVI
Ul. Kralja Petra CDLXVII
Ul. Kralja Petra CDLXVIII
Ul. Kralja Petra CDLXIX
Ul. Kralja Petra CDLXX
Ul. Kralja Petra CDLXXI
Ul. Kralja Petra CDLXXII
Ul. Kralja Petra CDLXXIII
Ul. Kralja Petra CDLXXIV
Ul. Kralja Petra CDLXXV
Ul. Kralja Petra CDLXXVI
Ul. Kralja Petra CDLXXVII
Ul. Kralja Petra CDLXXVIII
Ul. Kralja Petra CDLXXIX
Ul. Kralja Petra CDLXXX
Ul. Kralja Petra CDLXXXI
Ul. Kralja Petra CDLXXXII
Ul. Kralja Petra CDLXXXIII
Ul. Kralja Petra CDLXXXIV
Ul. Kralja Petra CDLXXXV
Ul. Kralja Petra CDLXXXVI
Ul. Kralja Petra CDLXXXVII
Ul. Kralja Petra CDLXXXVIII
Ul. Kralja Petra CDLXXXIX
Ul. Kralja Petra CDXC
Ul. Kralja Petra CDXCI
Ul. Kralja Petra CDXCII
Ul. Kralja Petra CDXCIII
Ul. Kralja Petra CDXCIV
Ul. Kralja Petra CDXCV
Ul. Kralja Petra CDXCVI
Ul. Kralja Petra CDXCVII
Ul. Kralja Petra CDXCVIII
Ul. Kralja Petra CDXCIX
Ul. Kralja Petra D
Ul. Kralja Petra DI
Ul. Kralja Petra DII
Ul. Kralja Petra DIII
Ul. Kralja Petra DIV
Ul. Kralja Petra DV
Ul. Kralja Petra DVI
Ul. Kralja Petra DVII
Ul. Kralja Petra DVIII
Ul. Kralja Petra DIX
Ul. Kralja Petra DX
Ul. Kralja Petra DXI
Ul. Kralja Petra DXII
Ul. Kralja Petra DXIII
Ul. Kralja Petra DXIV
Ul. Kralja Petra DXV
Ul. Kralja Petra DXVI
Ul. Kralja Petra DXVII
Ul. Kralja Petra DXVIII
Ul. Kralja Petra DXIX
Ul. Kralja Petra DXX
Ul. Kralja Petra DXXI
Ul. Kralja Petra DXXII
Ul. Kralja Petra DXXIII
Ul. Kralja Petra DXXIV
Ul. Kralja Petra DXXV
Ul. Kralja Petra DXXVI
Ul. Kralja Petra DXXVII
Ul. Kralja Petra DXXVIII
Ul. Kralja Petra DXXIX
Ul. Kralja Petra DXXX
Ul. Kralja Petra DXXXI
Ul. Kralja Petra DXXXII
Ul. Kralja Petra DXXXIII
Ul. Kralja Petra DXXXIV
Ul. Kralja Petra DXXXV
Ul. Kralja Petra DXXXVI
Ul. Kralja Petra DXXXVII
Ul. Kralja Petra DXXXVIII
Ul. Kralja Petra DXXXIX
Ul. Kralja Petra DXL
Ul. Kralja Petra DXLI
Ul. Kralja Petra DXLII
Ul. Kralja Petra DXLIII
Ul. Kralja Petra DXLIV
Ul. Kralja Petra DXLV
Ul. Kralja Petra DXLVI
Ul. Kralja Petra DXLVII
Ul. Kralja Petra DXLVIII
Ul. Kralja Petra DXLIX
Ul. Kralja Petra DL
Ul. Kralja Petra DLI
Ul. Kralja Petra DLII
Ul. Kralja Petra DLIII
Ul. Kralja Petra DLIV
Ul. Kralja Petra DLV
Ul. Kralja Petra DLVI
Ul. Kralja Petra DLVII
Ul. Kralja Petra DLVIII
Ul. Kralja Petra DLIX
Ul. Kralja Petra DLX
Ul. Kralja Petra DLXI
Ul. Kralja Petra DLXII
Ul. Kralja Petra DLXIII
Ul. Kralja Petra DLXIV
Ul. Kralja Petra DLXV
Ul. Kralja Petra DLXVI
Ul. Kralja Petra DLXVII
Ul. Kralja Petra DLXVIII
Ul. Kralja Petra DLXIX
Ul. Kralja Petra DLXX
Ul. Kralja Petra DLXXI
Ul. Kralja Petra DLXXII
Ul. Kralja Petra DLXXIII
Ul. Kralja Petra DLXXIV
Ul. Kralja Petra DLXXV
Ul. Kralja Petra DLXXVI
Ul. Kralja Petra DLXXVII
Ul. Kralja Petra DLXXVIII
Ul. Kralja Petra DLXXIX
Ul. Kralja Petra DLXXX
Ul. Kralja Petra DLXXXI
Ul. Kralja Petra DLXXXII
Ul. Kralja Petra DLXXXIII
Ul. Kralja Petra DLXXXIV
Ul. Kralja Petra DLXXXV
Ul. Kralja Petra DLXXXVI
Ul. Kralja Petra DLXXXVII
Ul. Kralja Petra DLXXXVIII
Ul. Kralja Petra DLXXXIX
Ul. Kralja Petra DXC
Ul. Kralja Petra DXCI
Ul. Kralja Petra DXCII
Ul. Kralja Petra DXCIII
Ul. Kralja Petra DXCIV
Ul. Kralja Petra DXCV
Ul. Kralja Petra DXCVI
Ul. Kralja Petra DXCVII
Ul. Kralja Petra DXCVIII
Ul. Kralja Petra DXCIX
Ul. Kralja Petra DC
Ul. Kralja Petra DCI
Ul. Kralja Petra DCII
Ul. Kralja Petra DCIII
Ul. Kralja Petra DCIV
Ul. Kralja Petra DCV
Ul. Kralja Petra DCVI
Ul. Kralja Petra DCVII
Ul. Kralja Petra DCVIII
Ul. Kralja Petra DCIX
Ul. Kralja Petra DCX
Ul. Kralja Petra DCXI
Ul. Kralja Petra DCXII
Ul. Kralja Petra DCXIII
Ul. Kralja Petra DCXIV
Ul. Kralja Petra DCXV
Ul. Kralja Petra DCXVI
Ul. Kralja Petra DCXVII
Ul. Kralja Petra DCXVIII
Ul. Kralja Petra DCXIX
Ul. Kralja Petra DCXX
Ul. Kralja Petra DCXXI
Ul. Kralja Petra DCXXII
Ul. Kralja Petra DCXXIII
Ul. Kralja Petra DCXXIV
Ul. Kralja Petra DCXXV
Ul. Kralja Petra DCXXVI
Ul. Kralja Petra DCXXVII
Ul. Kralja Petra DCXXVIII
Ul. Kralja Petra DCXXIX
Ul. Kralja Petra DCXXX
Ul. Kralja Petra DCXXXI
Ul. Kralja Petra DCXXXII
Ul. Kralja Petra DCXXXIII
Ul. Kralja Petra DCXXXIV
Ul. Kralja Petra DCXXXV
Ul. Kralja Petra DCXXXVI
Ul. Kralja Petra DCXXXVII
Ul. Kralja Petra DCXXXVIII
Ul. Kralja Petra DCXXXIX
Ul. Kralja Petra DCXL
Ul. Kralja Petra DCXLI
Ul. Kralja Petra DCXLII
Ul. Kralja Petra DCXLIII
Ul. Kralja Petra DCXLIV
Ul. Kralja Petra DCXLV
Ul. Kralja Petra DCXLVI
Ul. Kralja Petra DCXLVII
Ul. Kralja Petra DCXLVIII
Ul. Kralja Petra DCXLIX
Ul. Kralja Petra DCL
Ul. Kralja Petra DCLI
Ul. Kralja Petra DCLII
Ul. Kralja Petra DCLIII
Ul. Kralja Petra DCLIV
Ul. Kralja Petra DCLV
Ul. Kralja Petra DCLVI
Ul. Kralja Petra DCLVII
Ul. Kralja Petra DCLVIII
Ul. Kralja Petra DCLIX
Ul. Kralja Petra DCLX
Ul. Kralja Petra DCLXI
Ul. Kralja Petra DCLXII
Ul. Kralja Petra DCLXIII
Ul. Kralja Petra DCLXIV
Ul. Kralja Petra DCLXV
Ul. Kralja Petra DCLXVI
Ul. Kralja Petra DCLXVII
Ul. Kralja Petra DCLXVIII
Ul. Kralja Petra DCLXIX
Ul. Kralja Petra DCLXX
Ul. Kralja Petra DCLXXI
Ul. Kralja Petra DCLXXII
Ul. Kralja Petra DCLXXIII
Ul. Kralja Petra DCLXXIV
Ul. Kralja Petra DCLXXV
Ul. Kralja Petra DCLXXVI
Ul. Kralja Petra DCLXXVII
Ul. Kralja Petra DCLXXVIII
Ul. Kralja Petra DCLXXIX
Ul. Kralja Petra DCLXXX
Ul. Kralja Petra DCLXXXI
Ul. Kralja Petra DCLXXXII
Ul. Kralja Petra DCLXXXIII
Ul. Kralja Petra DCLXXXIV
Ul. Kralja Petra DCLXXXV
Ul. Kralja Petra DCLXXXVI
Ul. Kralja Petra DCLXXXVII
Ul. Kralja Petra DCLXXXVIII
Ul. Kralja Petra DCLXXXIX
Ul. Kralja Petra DCXC
Ul. Kralja Petra DCXCI
Ul. Kralja Petra DCXCII
Ul. Kralja Petra DCXCIII
Ul. Kralja Petra DCXCIV
Ul. Kralja Petra DCXCV
Ul. Kralja Petra DCXCVI
Ul. Kralja Petra DCXCVII
Ul. Kralja Petra DCXCVIII
Ul. Kralja Petra DCXCIX
Ul. Kralja Petra DCC
Ul. Kralja Petra DCCI
Ul. Kralja Petra DCCII
Ul. Kralja Petra DCCIII
Ul. Kralja Petra DCCIV
Ul. Kralja Petra DCCV
Ul. Kralja Petra DCCVI
Ul. Kralja Petra DCCVII
Ul. Kralja Petra DCCVIII
Ul. Kralja Petra DCCIX
Ul. Kralja Petra DCCX
Ul. Kralja Petra DCCXI
Ul. Kralja Petra DCCXII
Ul. Kralja Petra DCCXIII
Ul. Kralja Petra DCCXIV
Ul. Kralja Petra DCCXV
Ul. Kralja Petra DCCXVI
Ul. Kralja Petra DCCXVII
Ul. Kralja Petra DCCXVIII
Ul. Kralja Petra DCCXIX
Ul. Kralja Petra DCCXX
Ul. Kralja Petra DCCXXI
Ul. Kralja Petra DCCXXII
Ul. Kralja Petra DCCXXIII
Ul. Kralja Petra DCCXXIV
Ul. Kralja Petra DCCXXV
Ul. Kralja Petra DCCXXVI
Ul. Kralja Petra DCCXXVII
Ul. Kralja Petra DCCXXVIII
Ul. Kralja Petra DCCXXIX
Ul. Kralja Petra DCCXXX
Ul. Kralja Petra DCCXXXI
Ul. Kralja Petra DCCXXXII
Ul. Kralja Petra DCCXXXIII
Ul. Kralja Petra DCCXXXIV
Ul. Kralja Petra DCCXXXV
Ul. Kralja Petra DCCXXXVI
Ul. Kralja Petra DCCXXXVII
Ul. Kralja Petra DCCXXXVIII
Ul. Kralja Petra DCCXXXIX
Ul. Kralja Petra DCCXL
Ul. Kralja Petra DCCXLI
Ul. Kralja Petra DCCXLII
Ul. Kralja Petra DCCXLIII
Ul. Kralja Petra DCCXLIV
Ul. Kralja Petra DCCXLV
Ul. Kralja Petra DCCXLVI
Ul. Kralja Petra DCCXLVII
Ul. Kralja Petra DCCXLVIII
Ul. Kralja Petra DCCXLIX
Ul. Kralja Petra DCCL
Ul. Kralja Petra DCCLI
Ul. Kralja Petra DCCLII
Ul. Kralja Petra DCCLIII
Ul. Kralja Petra DCCLIV
Ul. Kralja Petra DCCLV
Ul. Kralja Petra DCCLVI
Ul. Kralja Petra DCCLVII
Ul. Kralja Petra DCCLVIII
Ul. Kralja Petra DCCLIX
Ul. Kralja Petra DCCLX
Ul. Kralja Petra DCCLXI
Ul. Kralja Petra DCCLXII
Ul. Kralja Petra DCCLXIII
Ul. Kralja Petra DCCLXIV
Ul. Kralja Petra DCCLXV
Ul. Kralja Petra DCCLXVI
Ul. Kralja Petra DCCLXVII
Ul. Kralja Petra DCCLXVIII
Ul. Kralja Petra DCCLXIX
Ul. Kralja Petra DCCLXX
Ul. Kralja Petra DCCLXXI
Ul. Kralja Petra DCCLXXII
Ul. Kralja Petra DCCLXXIII
Ul. Kralja Petra DCCLXXIV
Ul. Kralja Petra DCCLXXV
Ul. Kralja Petra DCCLXXVI
Ul. Kralja Petra DCCLXXVII
Ul. Kralja Petra DCCLXXVIII
Ul. Kralja Petra DCCLXXIX
Ul. Kralja Petra DCCLXXX
Ul. Kralja Petra DCCLXXXI
Ul. Kralja Petra DCCLXXXII
Ul. Kralja Petra DCCLXXXIII
Ul. Kralja Petra DCCLXXXIV
Ul. Kralja Petra DCCLXXXV
Ul. Kralja Petra DCCLXXXVI
Ul. Kralja Petra DCCLXXXVII
Ul. Kralja Petra DCCLXXXVIII
Ul. Kralja Petra DCCLXXXIX
Ul. Kralja Petra DCCXC
Ul. Kralja Petra DCCXCI
Ul. Kralja Petra DCCXCII
Ul. Kralja Petra DCCXCIII
Ul. Kralja Petra DCCXCIV
Ul. Kralja Petra DCCXCV
Ul. Kralja Petra DCCXCVI
Ul. Kralja Petra DCCXCVII
Ul. Kralja Petra DCCXCVIII
Ul. Kralja Petra DCCXCIX
Ul. Kralja Petra DCCC
Ul. Kralja Petra DCCCI
Ul. Kralja Petra DCCCII
Ul. Kralja Petra DCCCIII
Ul. Kralja Petra DCCCIV
Ul. Kralja Petra DCCCV
Ul. Kralja Petra DCCCVI
Ul. Kralja Petra DCCCVII
Ul. Kralja Petra DCCCVIII
Ul. Kralja Petra DCCCIX
Ul. Kralja Petra DCCCX
Ul. Kralja Petra DCCCXI
Ul. Kralja Petra DCCCXII
Ul. Kralja Petra DCCCXIII
Ul. Kralja Petra DCCCXIV
Ul. Kralja Petra DCCCXV
Ul. Kralja Petra DCCCXVI
Ul. Kralja Petra DCCCXVII
Ul. Kralja Petra DCCCXVIII
Ul. Kralja Petra DCCCXIX
Ul. Kralja Petra DCCCXX
Ul. Kralja Petra DCCCXXI
Ul. Kralja Petra DCCCXXII
Ul. Kralja Petra DCCCXXIII
Ul. Kralja Petra DCCCXXIV
Ul. Kralja Petra DCCCXXV
Ul. Kralja Petra DCCCXXVI
Ul. Kralja Petra DCCCXXVII
Ul. Kralja Petra DCCCXXVIII
Ul. Kralja Petra DCCCXXIX
Ul. Kralja Petra DCCCXXX
Ul. Kralja Petra DCCCXXXI
Ul. Kralja Petra DCCCXXXII
Ul. Kralja Petra DCCCXXXIII
Ul. Kralja Petra DCCCXXXIV
Ul. Kralja Petra DCCCXXXV
Ul. Kralja Petra DCCCXXXVI
Ul. Kralja Petra DCCCXXXVII
Ul. Kralja Petra DCCCXXXVIII
Ul. Kralja Petra DCCCXXXIX
Ul. Kralja Petra DCCCXL
Ul. Kralja Petra DCCCXLI
Ul. Kralja Petra DCCCXLII
Ul. Kralja Petra DCCCXLIII
Ul. Kralja Petra DCCCXLIV
Ul. Kralja Petra DCCCXLV
Ul. Kralja Petra DCCCXLVI
Ul. Kralja Petra DCCCXLVII
Ul. Kralja Petra DCCCXLVIII
Ul. Kralja Petra DCCCXLIX
Ul. Kralja Petra DCCCL
Ul. Kralja Petra DCCCLI
Ul. Kralja Petra DCCCLII
Ul. Kralja Petra DCCCLIII
Ul. Kralja Petra DCCCLIV
Ul. Kralja Petra DCCCLV
Ul. Kralja Petra DCCCLVI
Ul. Kralja Petra DCCCLVII
Ul. Kralja Petra DCCCLVIII
Ul. Kralja Petra DCCCLIX
Ul. Kralja Petra DCCCLX
Ul. Kralja Petra DCCCLXI
Ul. Kralja Petra DCCCLXII
Ul. Kralja Petra DCCCLXIII
Ul. Kralja Petra DCCCLXIV
Ul. Kralja Petra DCCCLXV
Ul. Kralja Petra DCCCLXVI
Ul. Kralja Petra DCCCLXVII
Ul. Kralja Petra DCCCLXVIII
Ul. Kralja Petra DCCCLXIX
Ul. Kralja Petra DCCCLXX


ГРАНИЦА ЗА СКРЕТНИЦЕ
ТЕРЕТНА
ПУТНИЧКА
SUBOTICA - FREIGTH STATION

T33
R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bk=0.412
Yc=7397726.594
Xc=5107181.959
T34
R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bk=0.412
Yc=7397719.269
Xc=5107231.235
T36
R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bk=0.412
Yc=7397581.719
Xc=5107658.919
T35
R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bk=0.412
Yc=7397669.469
Xc=5107612.341
T31
R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bk=0.412
Yc=7397790.781
Xc=5108063.409
T32
R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bk=0.412
Yc=7397790.781
Xc=5108063.409
KM 177
176+233.06
176+268.47
176+416.75
176+448.17
176+466.96
176+489.90
176+862.19
176+897.61
176+919.39
176+947.81
p=400.00
p=400.00
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА
КЕВЕШ
Ulica Jovana Mikića
Ulica Vladimira Nazorovića
Ulica Dure Đakovića
Ulica Matije Gupca
Ulica Ivana Gorana Kovačića
Ulica Ivana Cankara
Ulica Ivana Milutinovića
Ulica Ivana Sarića
Ulica Ivana Kozarca
Ulica Ivana Meštrovića
Ulica Ivana Mažuranića
Ulica Ivana Tavčara
Ulica Ivana Zajca
Ulica Ivana Vojnovića
Ulica Ivana Vučetića
Ulica Ivana Vuka Vrhovca
Ulica Ivana Vuka Vrhovca
Ulica Ivana Vuka Vrhovca

ЛЕГЕНДА:
ЗЕМЉИШТЕ ПРИВРЕМЕНО ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ
ЗЕМЉИШТЕ ТРАЈНО
ПРЕДЛОЖЕНА ДРЕНАЖА
ПРОЈЕКТОВАНИ БЕТОНСКИ КАНАЛ
ПРОЈЕКТОВАНИ ЗЕМЉАНИ КАНАЛ
ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
СТАНИЧНИ КОЛОСЕЦИ
КОЛОСЕК ЗА ИЗВОЂАЧКО
КОЛОСЕК ЗА БАЗУ
КОЛОСЕК ЗА СЛОБОР
УТАЗ ИЗ СВИТЕ
УТАЗ ИЗ ХОРИЗОНТАЛЕ
ЗАМЕНА ТИПА ГРАЂЕ СТРОЈА ПРЕДЛОЖЕНИМ
ПОСТОЈЕЋЕ ОПЕТЊЕ
ПРОЈЕКТОВАНЕ ОПЕТЊЕ
ОПЕНКОМ ПО ТЕ
ГЕОДЕТСКИ СНИМАК, АКТАЊ
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊА - КАТ
- ТОПОГРАФИЈА
Ревизиони блок / Revision block
Број/Number
Датум / Date
Опис / Description
CRDC
China Railway Design Co
Ogranak Beogr
Кости Пасуља 160, 11060 Београ
Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION
Главни пројектант
Chief designer
dipl.inž.arh. Milorad Marković
Интерна ознака / Internal No.: 310-A219-03
Сарадници / Associates:
Унутрашња контрола / Internal control:
Одговорно пројектантско руководилац
Manager of the design group
dipl.inž.arh. Milorad Marković
Цртеж / Drawing
Број цртежа / Drawing No.
ЛИТУМИНА
ИЗВОД ЗА СНИМАЊЕ
Фаза / Stage
Број листа / Sheet
PZI
044
1+138.83



Легенда
ЗАХВАТ ПЛАНИРАЊА ЗА РЕЛОКАЦИЈУ ТРОЈЕКТА
ПРОЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЦЕ
ПРОЈЕКТОВАНИ ВОДОВОДНИ
ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОДНИ
ВОДОВОДИ
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ
ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОДОВОДИ
ВОДОВОДИ ВИДЕО
ВОДОВОДИ ГАС
ВОДОВОДИ ОПТИКА
ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОДИ ПРОЈЕКТОВАНИ ВОДОВОДИ ЗА ПРЕЗАКОНИЧЕЊЕ
ЗАШТИТНИ ОПТИЧКИ КАБЛ
ЗАШТИТНИ ЦЕВОВОД
ОПЕРАТИВНИ ОПТИЧКИ КАБЛ

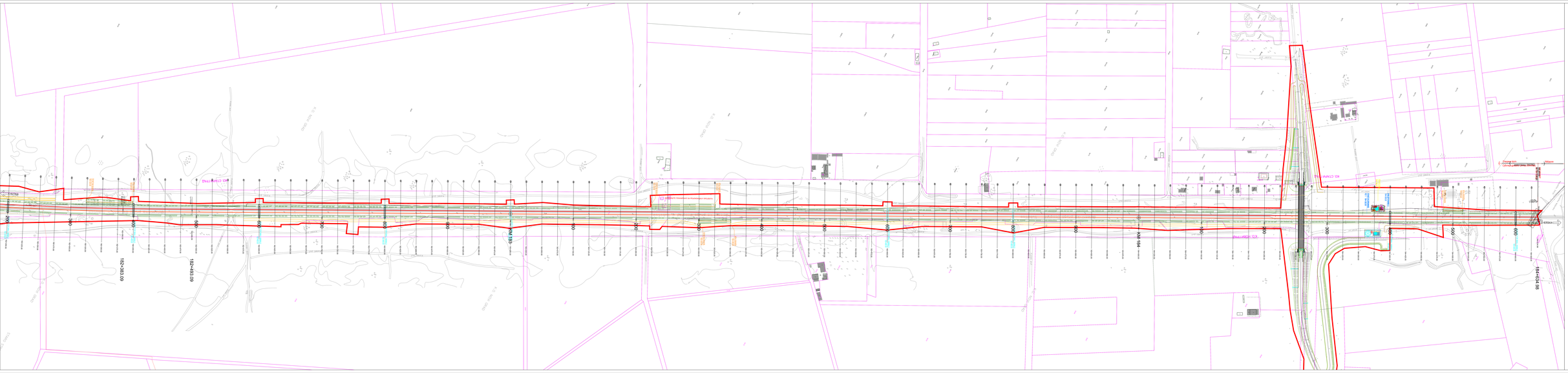
04				
03				
02				
01	08.07.2022.	Ивић	Ивановић	
Ревизија бр.	Датум	Израдио	Контролисао	

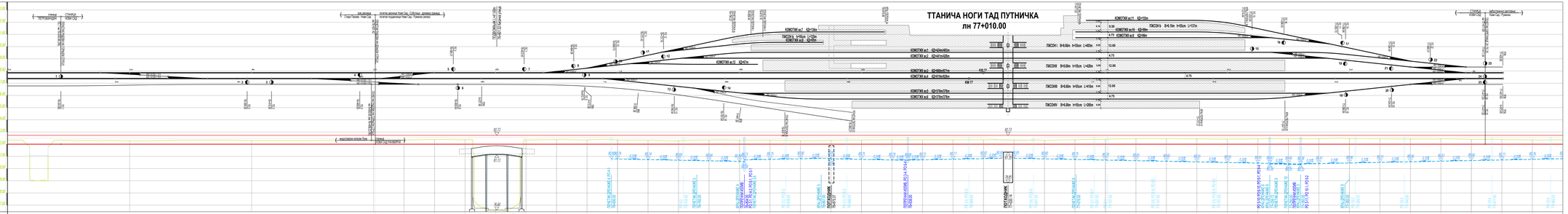
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Београд-Земун, Трг Николе Пашића 1а/Ш

Пројекат: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
Одговорни пројектант: ДИПЛ.ИНЖ. ГРАЂ. ЗОРАН ИВАНОВИЋ

Главни пројекат
Назив пројекта: Железничка пруга Београд Центар - Београд Аеродром
Број пројекта: 2021-0-0-0

Легенда
Земљиште планирано за експропријацију ПУЦ/ЈСТ
(стара јасна)
ПУЦ/ЈСТ/земљ.државно
ПУЦ/ЈСТ/земљ.државно-изузето
ПУЦ/ЈСТ/земљ.приватно-изузето
ЕЕИ-КОЗОЛ
ДЕЕИ-КОЗОЛ
ЕЕИ-КОЗОЛ-ЗАШТИТНИ ПОЈАС
КОЗОЛ-ЗАШТИТНИ ПОЈАС
КОЗОЛ-ЗАШТИТНИ ПОЈАС
КОЗОЛ-ВОДОВОД
КОЗОЛ-ВОДОВОД
КОЗОЛ-ВОДОВОД


КМ 183
КМ 184
182+283.09
182+283.09
184+224.98
Ръка Струма
Струма
Ръка Струма
Струма
Ръка Струма
Струма



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони Блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 165; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж. Л 411 4

Лиценца број: / License No.: 315 4270 03

Сарадници: / Associates:

Пројектант: / Designer:
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - ДРЖАВНА ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАЂЕВИНА ЖЕЛЕЗНИЦА
RAILWAYS OF SERBIA - STATE CIVIL ENGINEERING DIRECTORATE NOVI SAD - SUBOTICA - STATE CIVIL ENGINEERING RAILWAY

Дио пројекта / Part of Design:
ТЕХНИЧКИ ОПИС/ Техн. извештај

Уклопљена контрола: / Internal control:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж. Л 411 4

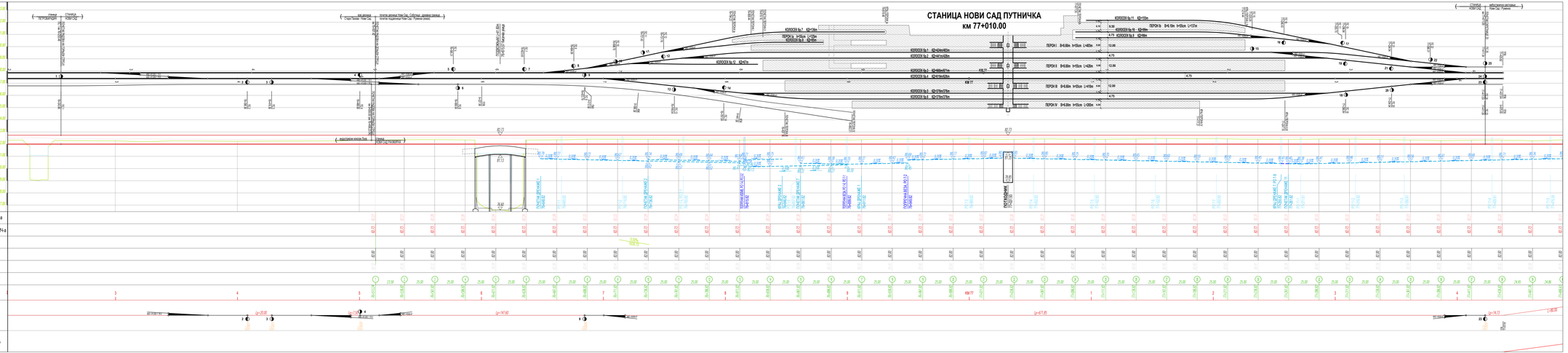
Цртеж: / Drawing:
ИЗГЛЕД ПРОМЕНЉИВОГ КОЛОСЕКА
на ТАД/Ж.СТ. на ТТ+77.00

Датум: / Date:
04.2021.

Цртао: / By:
ПГД / DCP

Размера: / Scale:
1:100/1000

Број листа: / Sheet number:
2020-001-ГС-0-Ш3.1.1



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Лиценца број: / License No.: 315 4270 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor of project:
ЈАВНА АГЕНЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * АД
Немањина 6/IV, 11000 Београд, Србија
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina 6/IV, Belgrade

Пројектант: / Designer:
China Railway Shanghai Design Group Co., Ltd.
No.388 Yuanshen Road, Pilot Free Trade Zone, Shanghai, P.R.China, 200335

Пројекат: / Project:
ПРУГА ДЕЛИБЛАТСКА ПЕШЧАРА - ПОЉОПРИВРЕДНА ПРУГА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)
ВЕЛИКИ ПРОЈЕКАТ: ЈАВНА ЖЕЛЕЗНИЦА ДЕЛИБЛАТСКА ПЕШЧАРА - ПОЉОПРИВРЕДНА ПРУГА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)
MAJOR PROJECT: PUBLIC RAILWAY STATE BORDER (MEDJASI) - SUBOTICA - NOVI SAD AGRICULTURAL LINE

Део пројекта / Part of Design:
ГЕОМЕТАРСКА ОСНОВА / SURVEY BASIS

Унутрашња контрола: / Internal control:

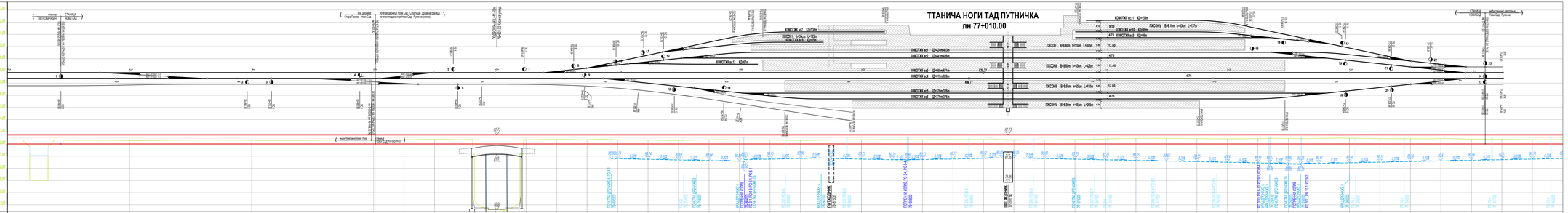
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

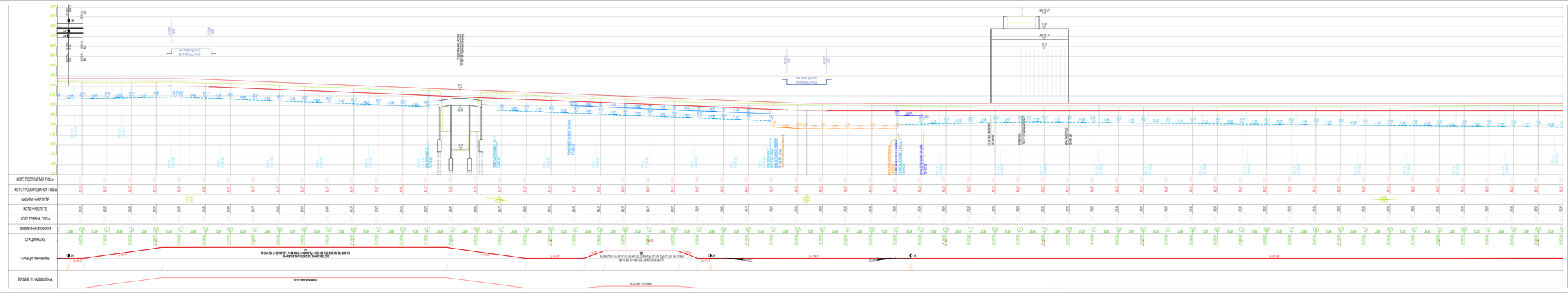
Цртеж: / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ ДЕОНИЦЕ КОЛОСЕКА
од 76+924.80 до 77+962.80

Размера: / Scale:
1:1000/1000

Дата тех. ком. / Date of tech. docum.	Датум сагл. / Date	Цртао / By
ГЕД / DCP	04.2021.	

2020-001-FC-0-GJ3.1.2


ТТАНИЧА НОГИ ТАД ПУТНИЧКА
лн 77+010.00
КОЛОСЕК m1 1:26
КОЛОСЕК m2 1:26
КОЛОСЕК m3 1:26
КОЛОСЕК m4 1:26
КОЛОСЕК m5 1:26
КОЛОСЕК m6 1:26
КОЛОСЕК m7 1:26
КОЛОСЕК m8 1:26
КОЛОСЕК m9 1:26
КОЛОСЕК m10 1:26
КОЛОСЕК m11 1:26
ПМС24-1 R=6.8m 1=25m
ПМС24-2 R=6.8m 1=25m
ПМС24-3 R=6.8m 1=25m
ПМС24-4 R=6.8m 1=25m
ПМС24-5 R=6.8m 1=25m
ПМС24-6 R=6.8m 1=25m
ПМС24-7 R=6.8m 1=25m
ПМС24-8 R=6.8m 1=25m
ПМС24-9 R=6.8m 1=25m
ПМС24-10 R=6.8m 1=25m
ПМС24-11 R=6.8m 1=25m
ПМС24-12 R=6.8m 1=25m
ПМС24-13 R=6.8m 1=25m



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рашића 165; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица / ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
Лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Интерактивна контрола / Internal control:

Руководилац организационе јединице / Manager of organizational unit:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Пројектант / Designer:
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ • АД
Немањина 6, Београд - Савски венац

Пројектант / Designer:
ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА БЕОГРАДА, ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
Булевар краља Александра 73, 11000 Београд

Пројектант / Designer:
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕЊЕРИНГ, ТРГОВИНУ И УСЛУГЕ ПРОЈЕКТ ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО БЕОГРАД-ЗЕМУН
Ул. Светог Саве бр. 35, 11080 Земун

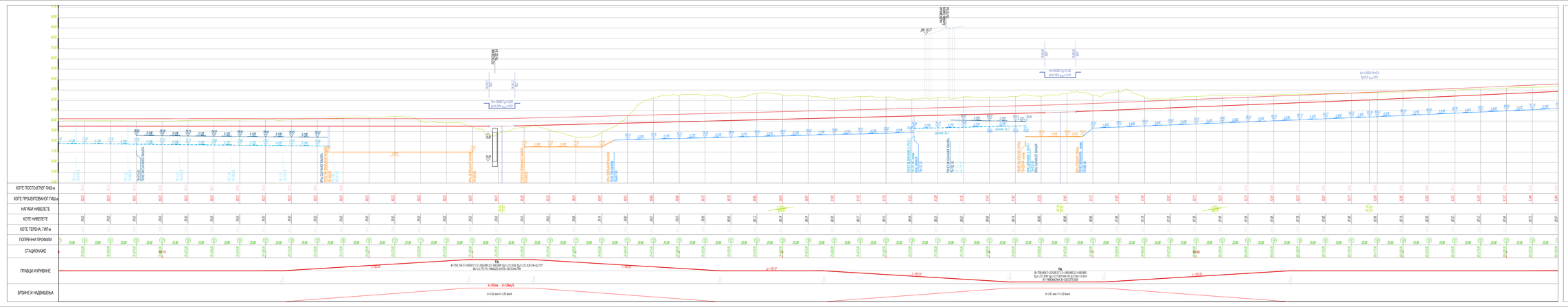
Дел пројекта / Part of Design:
Назив објекта / Name of object:

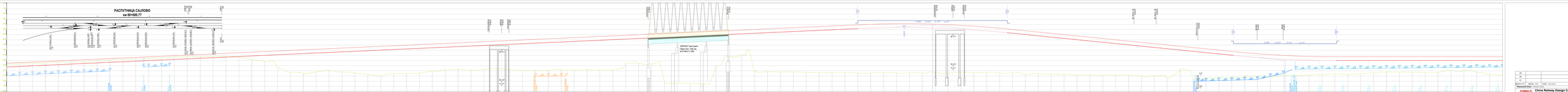
Цртеж / Drawing:
подужни профил десног колосека
за ГТ1/ГТ2 од 1+000,00

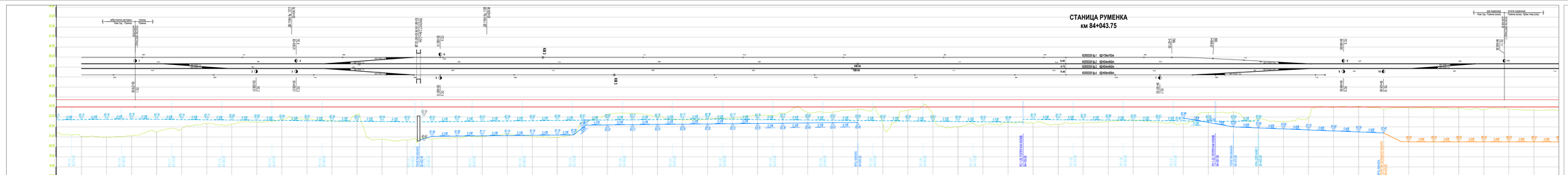
Размера / Scale:
1:100/1000

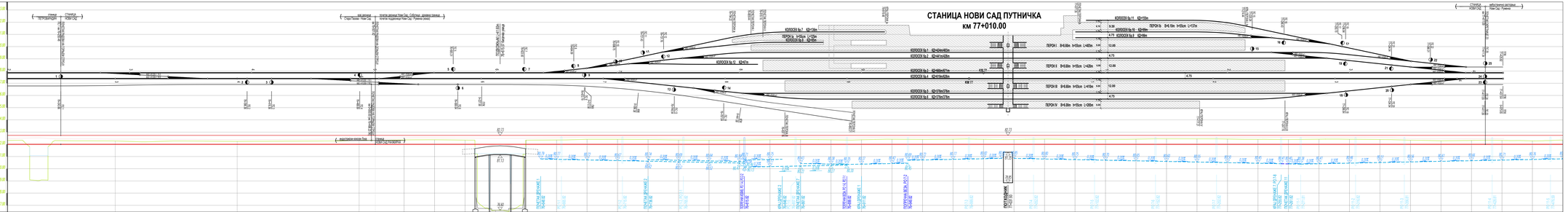
Број / No.: 00 | Датум / Date: 04.2021. | Цртеж бр. / Drawing No.: 3520-001-ГС-4.02.3.1.1.3

ГУЗ / ОСР


КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ГИЦ-а
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ГИЦ-а
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ГИТ-а
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
ЗРЕЊЕ И НАДВИШЕЊА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋИ ПУТ
ПРОЈЕКТОВАНИ ПУТ
ПОСТОЈЕЋИ ВОДОТОК
ПРОЈЕКТОВАНИ ВОДОТОК
ПОСТОЈЕЋИ ПОТПОРНИ ЗИД
ПРОЈЕКТОВАНИ ПОТПОРНИ ЗИД
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
ПРОЈЕКТОВАНИ ОБЈЕКАТ
ПОСТОЈЕЋА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ПРОЈЕКТОВАНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ИЗВЛАЧЕЊЕ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ИЗВЛАЧЕЊЕ
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ПРЕТОВАР
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ПРЕТОВАР
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ОТПРЕМУ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ОТПРЕМУ
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ПРИЈЕМ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ПРИЈЕМ
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ПРОЛАЗ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ПРОЛАЗ
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ОБРТАЊЕ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ОБРТАЊЕ
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ОДСТУПАЊЕ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ОДСТУПАЊЕ
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ЗА ОДЛАГАЊЕ
ПРОЈЕКТОВАНА ПРУГА ЗА ОДЛАГ


РАСПУТНИЦА САЛОВО
км 80+083,77
ИЗВОЗ М27 - ново дело
ИЗВОЗ М27 - постојећи
КОТЕ ТЕСТЕНОГ ВОЗА
КОТЕ ПРЕДЊЕГ ВОЗА
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА ВРХ
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ТРАСА И КРИВИНЕ
ВРЕМЕ И РАЗДАЉАЦ
R=1000
R=1000
R=1000


СТАНИЦА РУМЕНКА
км 84+043.75
ка Београду / towards Београд
ка Суботици / towards Суботица
ВИАДУКТ ПРЕКО ПУТА ЗА ЗРЕЊАНИН



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж. Лиценца бр. / License No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

Извођач пројекта: / Project executor:
ЈАВНА ПРЕДУЗЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - АД
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina 6/V, Belgrade

China Railway International Corporation Ltd.
No.16 Fuxing Road(West Chaoyang City Square)
P.O.Box: 100038

China Railway Eryuan Engineering Group Co. (CREEC)
No.462 Jiankang Road, Erxi District, 610413,Wuhan,
P.R.China, 100038

Пројекат: / Project:
ПРОЈЕКАТ ПЕРОНА - СТАЗЕ ПРЕМА ПЕРОНУ 2 (ДЕОНИЦА ТИП2 ИЗМЕЂУ СТ.ПУТНИЧКА - СТ.ПЕТРОВА ГРАМАЧА (ВЕЛИКАЛА))

Врста техничке документације: / Type of technical documentation:
ПЛАН ОБЈЕКАТА - ПЛАН ВИАДУКТА И ПРОФИЛ

Фаза пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Уклапање у пројекат / Interface:

Уклапање контроле / Internal control:

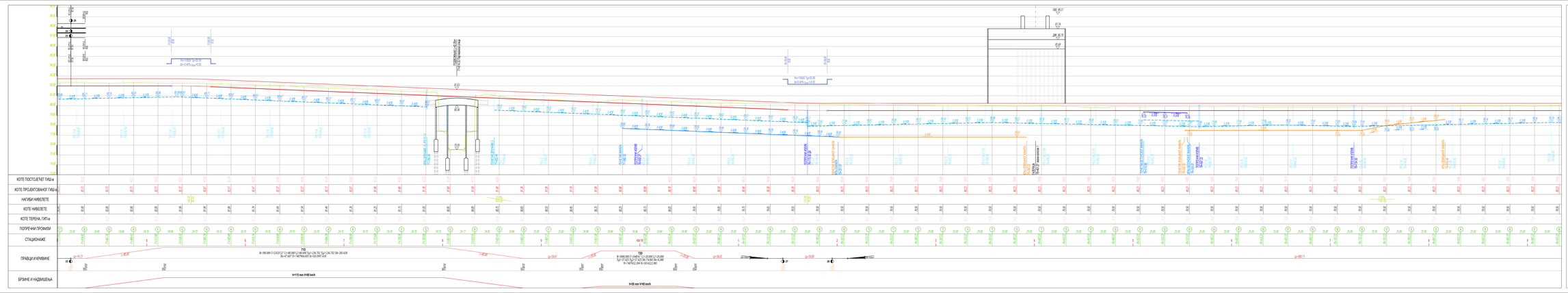
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

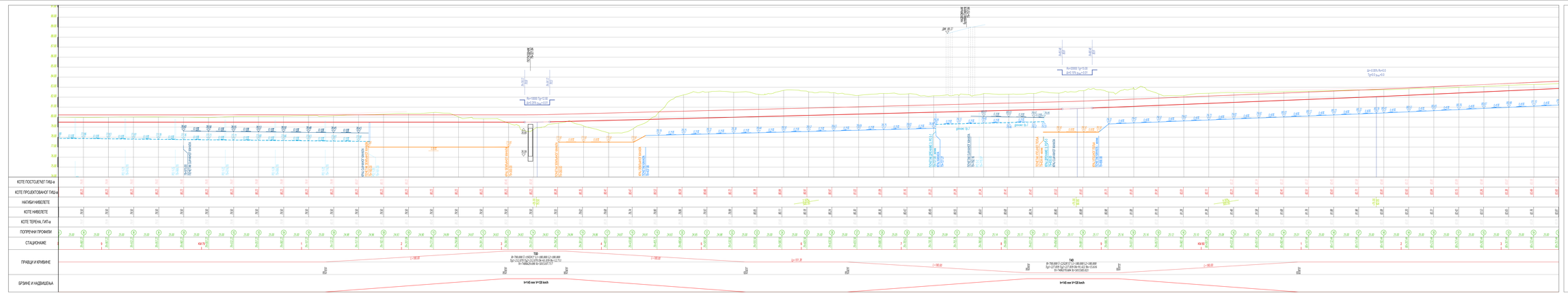
Цртеж: / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ ДЕОНОСТ КОЛОСЕКА
од 76+543.66 до 77+423.01

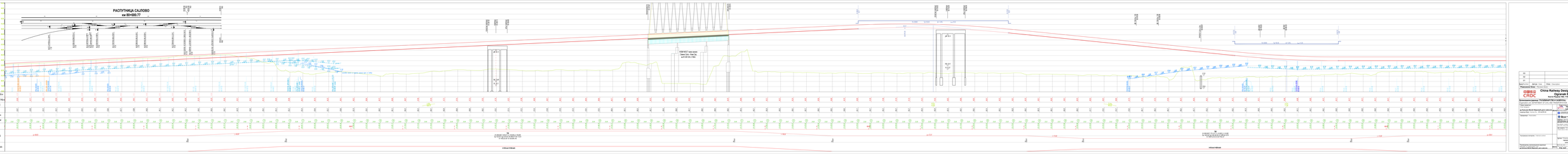
Размера: / Scale:
1:100/1000

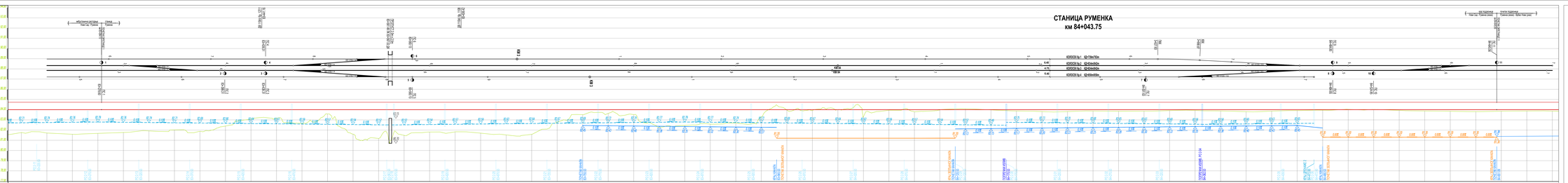
Датум техн. док. / Date of tech. docum.: **04.2021.**

Цртао бр. / Drawing No.:
ГПД / DCP **2020-001-ГС-0-Ш3-2.1.2.1**


КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ПУТА-а
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ПУТА-а
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ПУТ-а
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
БРЗИНЕ И НАДВИШЕЊА
TS3
R=300.000 T=33.017 L=65.972 E=1.818 P=2.747 Do=200.000
R=-47.567 T=-74.679 L=147.541 E=-24.330 P=37.818
TS2
R=1000.000 T=22.155 L=43.975 I=2.520
R=1000.000 T=22.155 L=43.975 I=2.520
TS1
R=-300.000 T=-13.031 L=-26.000 I=-4.960 Do=-129.752 Dz=-129.752 Dk=-200.000
R=-47.567 T=-74.679 L=147.541 E=-24.330 P=37.818
TS2
R=-3000.000 T=-249.941 L=-499.847 I=-9.550
R=-57.421 T=-57.421 L=-114.743 I=-57.421 T=-57.421 L=-114.743 I=-57.421
R=-3000.000 T=-249.941 L=-499.847 I=-9.550
R


КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ГКЦ-а
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ГКЦ-а
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ГКЦ-а
ПОЛУПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
БРЗИНЕ И НАДВИШЕЊА
km 80.0
km 81.0
km 82.0
km 83.0
km 84.0
km 85.0
km 86.0
km 87.0
km 88.0
km 89.0
km 90.0
km 91.0
km 92.0
km 93.0
km 94.0
km 95.0
km 96.0
km 97.0
km 98.0
km 99.0
km


РАСПУТНИЦА САЛОВО
на ВН+80,77
КОЛОСЕЧНО ПОПРЕЧНО ПРОФИЛИ
КОТА ПОСТАЊЕ ТВОЗ
КОТА ПРОЈЕКТОВАНО ТВОЗ
НАГИБ КОЛОСЕКА
КОТА НИВЕЛЕТЕ
КОТА ТЕРЕНА - КТ1
ПОЛУПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖ
ТРАЦА И КИЛОМЕТАР
ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА



03		
02		
01		

Број/Number | Датум / Date | Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашића 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Лењина Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 310 4278 03

Сарадници: / Associates:

Главни пројектант: / Chief designer:
ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ ОРМАЊ" - Д.Д.
МИЛОШ ЈЕЛИЋ, Мобилна број: 063 8 [illegible]

Одговорни пројектанти: / Engineers in charge:
ДРАГАН ТРИФУНОВИЋ - ДРАЖЕН ТРИФУНОВИЋ, ЗОРАН ЈЕЛИЋ - ВЕСНА ЈЕЛИЋ
ВЕЛИЧКО ЈЕЛИЋЕВИЋ, ЗОРАН ЈЕЛИЋ, ВЕСНА ЈЕЛИЋ, ДРАГАН ТРИФУНОВИЋ, ДРАЖЕН ТРИФУНОВИЋ

Дел пројекта: / Part of Design:
Главна сагласа: насип, усеци

Унутрашња контрола: / Internal control:

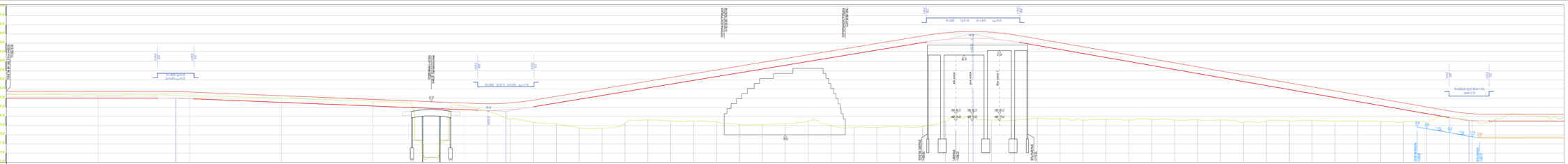
Цртеж: / Drawing: **горњи строј доњег колосека**
км 83+000.00 - км 84+700.00

Размера: / Scale: **1:100/1000**

Руководилац организационе јединице
Head of organization unit:
др Лењина Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Датум: / Date: **04.2025.**

Шифра пројекта: / Project No.: **2020-68-FC-0-02-3-1-2-5**



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16Б, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organisation unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:

Лиценца бр. / license No.: 315 4279 03

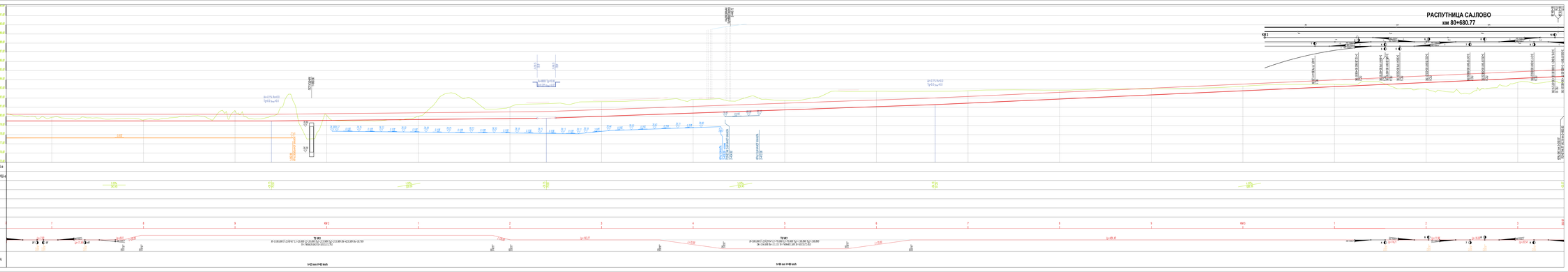
Сарадници / Associates:

Контролисао / Checked:

Пројектанти / Designers:

Руководилац организационе јединице / Head of organisation unit:

Дир. Дипломирани грађевински инжењер Милан Ђурић, дипл.инж.грађ. број лиценце 315 4279 03



03		
02		
01		
Број / Number	Датум / Date	Опис / Description

Реализација Блока / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 160, 11060 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Лиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж. / Ljiljana Milić Marković, M.Sc.
лиценца број / license No.: 315 4279 03

Сарадници / Associates:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА / REPUBLIC OF SERBIA
ЈАВНА АГЕНЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ / PUBLIC AGENCY FOR RAILWAYS
Немањина 6/VII, 11000 Београд / Nemanjina 6/VII, 11000 Belgrade

Пројекат израђен у сарадњи са / Project developed in cooperation with:
ДРЖАВНА АГЕНЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ - ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Немањина 6/VII, 11000 Београд / Nemanjina 6/VII, 11000 Belgrade

Ревизија / Peer review:

Ауторизација / Authorization:

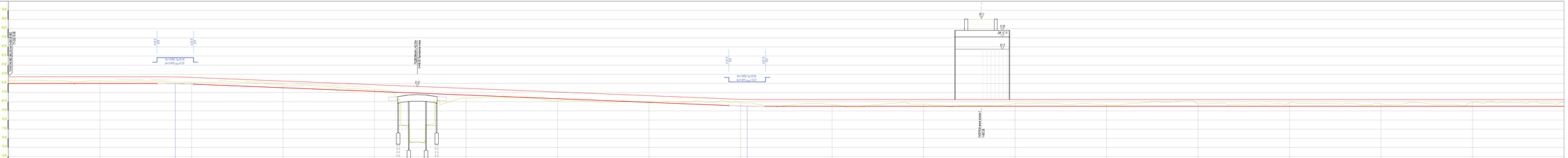
Интерна контрола / Internal control:

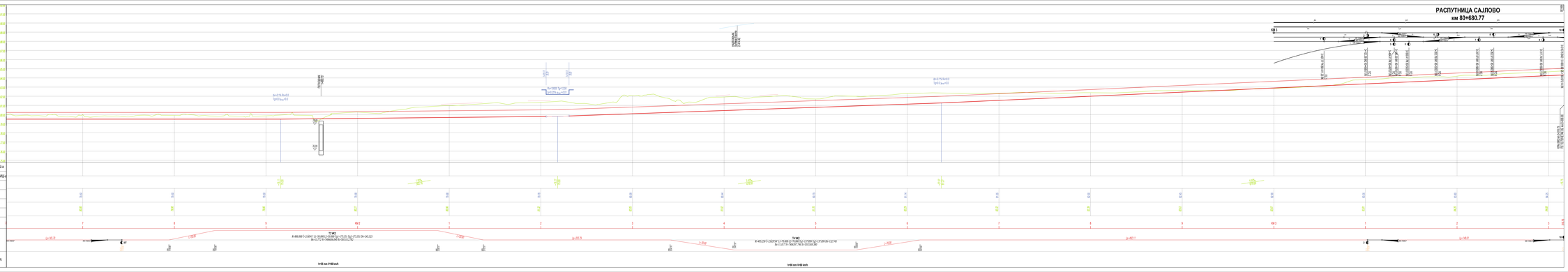
Фаза / Phase: **ГЛАВНА СВЕСКА КОЛОСЕКА** / MAIN TRACK BOOK
Размера / Scale: 1:1000/1000

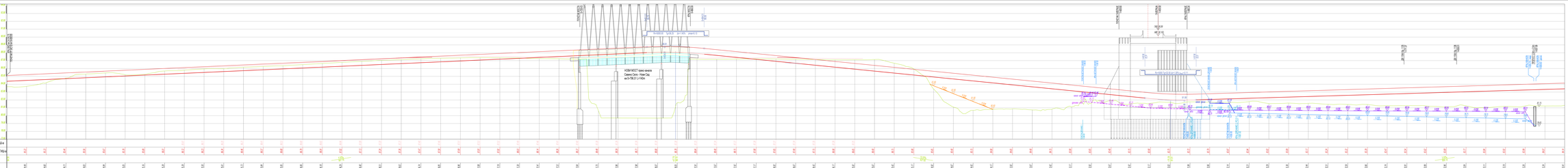
Руководилац организационе јединице / Head of organization unit:
др Лиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Датум / Date: **04.2021**

Број пројекта / Project No.: **2020-051-IT-S-02-2.0.2**


КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ГКБ-а
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ГКБ-а
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ГКБ-а
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
БРЗИНЕ И НАДВИШЕЊА
R=3000 Tp=30.00 Lк=59.97 I=-10.0
R=3000 Tл=30.00 Lк=59.97 I=-10.0
R=1000 Tp=30.00 Lк=59.97 I=-10.0
R=1000 Tл=30.00 Lк=59.97 I=-10.0
ПОДВОЖЊАК Н=5.00м
L=40.00
ПОДВОЖЊАК Н=5.00м
L=40.00
ВИЈАДУКТ ПРЕКО КОРИДОРА Ж
L=60.00
ВИЈАДУКТ ПРЕКО КОРИДОРА Ж
L=60.00
ПР.1
ПР.2
ПР.3
ПР.4
ПР.5
ПР.6
ПР.7
ПР.8
ПР.9
ПР.10
ПР.11
ПР.12
ПР.13
ПР.14
ПР.15
ПР.16
ПР.17
ПР.18
ПР.19
ПР.20
ПР.21
ПР.22
ПР.23
ПР.24
ПР.25
ПР.26
ПР.27
ПР.28
ПР.29
ПР.30
ПР.31
ПР.32
ПР.33
ПР.34
ПР.35
ПР.36
ПР.37
ПР.38
ПР.39
ПР.40


РАСПУТНИЦА САЛОВО
КМ 80+680.77
КОТЕ ПОСТОЛЕЉА ВИЈАДУКТА
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ВИЈАДУКТА
НАВИЈАЦИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ВИЈАДУКТ
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
БРЗИНЕ И НАДВИШЕЊА
TO KO
TO KO
km 80.0
km 80.1
km 80.2
km 80.3
km 80.4
km 80.5
km 80.6
km 80.7
km 80.8
km 80.9
km 81.0
km 81.1
km 81.2
km 81.3
km 81.4
km 81.5
km 81.6
km 81.7
km 81.8
km 81.9
km



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Реализатор Блок / Realizator block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Београд Раковица 1080, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица / **ТРАНСПОРТНО-САОБРАЋАЈНА**
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer: Александар Милић, дипл.инж.саобр.

Ид.Бројчана ознака / Numerical identification: Ид.бр.

Сарадници / Associates:

Контролисао / Internal control:

Руководилац пројекта / Project manager: Александар Милић, дипл.инж.саобр.

Одговорни пројектант / Responsible designer: Александар Милић, дипл.инж.саобр.

ПРОЈЕКАТ ПУТЕВА ЗЕЛЕНИЋИ ГРАД" А.Д.
Булевар Михајла Пупина 115, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Тел: 011/3094-000, Факс: 011/3094-100

ЈП "ЗЕЛЕНИЛО"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈВП "ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ"
Булевар Михајла Пупина 25, 21000 Нови Сад
Тел: 021/487-4444, Факс: 021/487-4400

ЈКП "ГРАДСКО ЗЕЛЕНИЛО"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈКП "ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈКП "ГРАДСКА ЧИСТОЋА"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈКП "ГРАДСКО СТАМБЕНО"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈКП "ГРАДСКА ТОПЛАНА"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈКП "ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈКП "ГРАДСКА ЧИСТОЋА"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

ЈКП "ГРАДСКО СТАМБЕНО"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

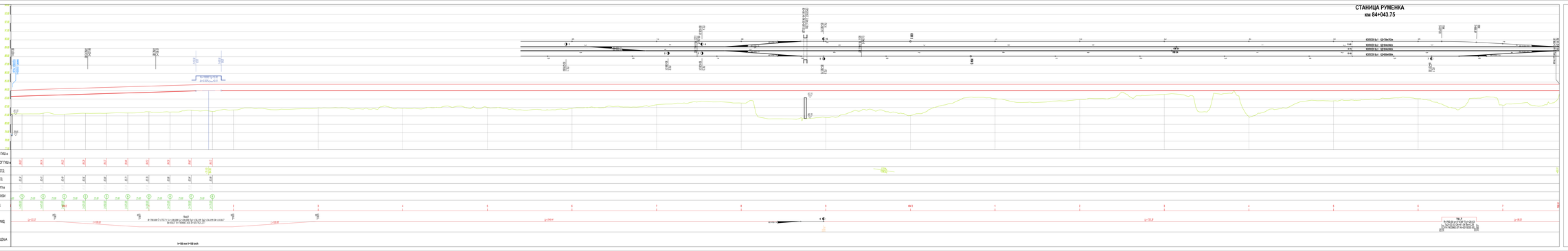
ЈКП "ГРАДСКА ТОПЛАНА"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

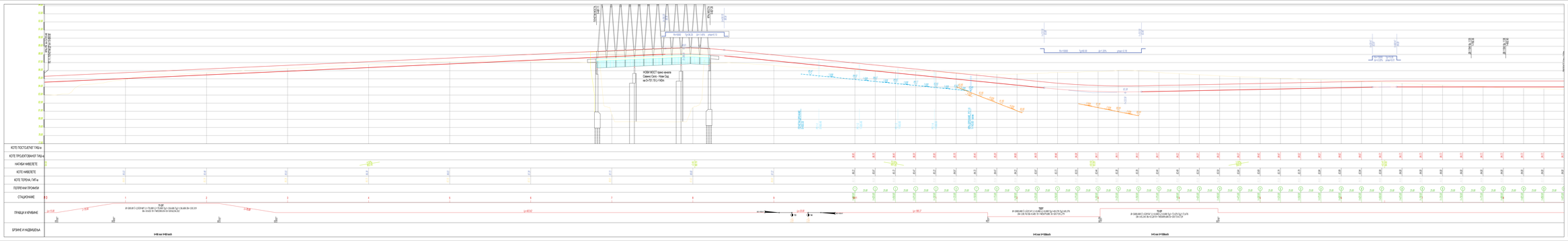
ЈКП "ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ"
Булевар Михајла Пупина 119, 11070 Нови Београд
Тел: 011/3117-000, Факс: 011/3117-001

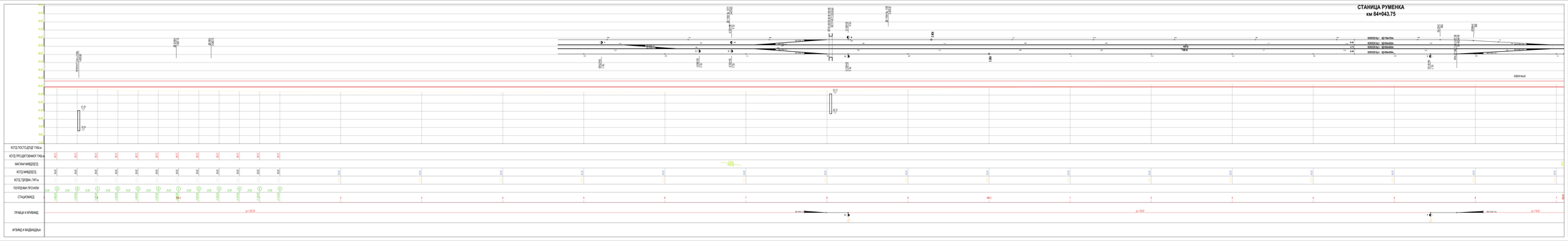
Врста техничке документације / Type of technical documentation: ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Назив пројекта / Project name: **ПРОЈЕКАТ ПУТЕВА ЗЕЛЕНИЋИ ГРАД" А.Д.**

Врста техничке документације / Type of technical documentation: **ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ**


СТАНИЦА РУМЕНКА
км 84+043.75
КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ТЛА
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ТЛА
МАТЕМАТИЧКИ ПОЛИГОН
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ГИТа
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
АРХИВОЛТ И НАДВИШЕЊА
R=700,000 T=170,71 L=339,985 E=20,124 Tg1=34,239 Tg2=34,239 CB=339,67
R=4327,76 T=844,27 L=1679,23 E=79,23 Tg1=422,375
R=4327,76 T=844,27 L=1679,23 E=79,23 Tg1=422,375


КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ТЛА/ Е
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ТЛА/ Е
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ТЛА/ Е
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
ВРЕМЕ И НАДВИЋЕЊА
НОВИ МОСТ трио-конта
Савино Село - Нови Сад
за D=70 t 16 кN/m
R=1000 Tg=80.00 d=7.20% prag=0.15
R=1000 Tg=80.00 d=7.20% prag=0.15
R=1000 Tg=80.00 d=7.20% prag=0.15



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашина 16Б, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица / ГЛАВНИ ИНЖЕЊЕР ПРОЈЕКТА
Organization unit / DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer: ДРАГОСЛАВ ЈОВАНОВИЋ, дипл.инж.грађ. Лиценца 381 0301 13

Главни пројектант / Chief designer: др Лољанка Милић Марковић, дипл.грађ.инж. Лиценца 381 0301 13

Главни број / License No.: 315 4479 03

Сарадници / Associates:

Пројектовање / Design: ЗАЈЕДНИЧКА ВЕНТУРА "ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. – ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГЛАВНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРАВЦА ЂУНИС – БЕОГРАД – ЗАЈЕДНИЧКА ВЕНТУРА ИНЖЕЊЕРИНГ ГРАДЊА А.Д. – ИНЖЕЊЕРИНГ ГРАДЊА А.Д. – ЗАЈЕДНИЧКА ВЕНТУРА ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГЛАВНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРАВЦА ЂУНИС – БЕОГРАД – ЗАЈЕДНИЧКА ВЕНТУРА ИНЖЕЊЕРИНГ ГРАДЊА А.Д. – ИНЖЕЊЕРИНГ ГРАДЊА А.Д.

Дел проекта / Part of Design: ГЛАВНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРАВАЦ

Унутрашња контрола / Internal control

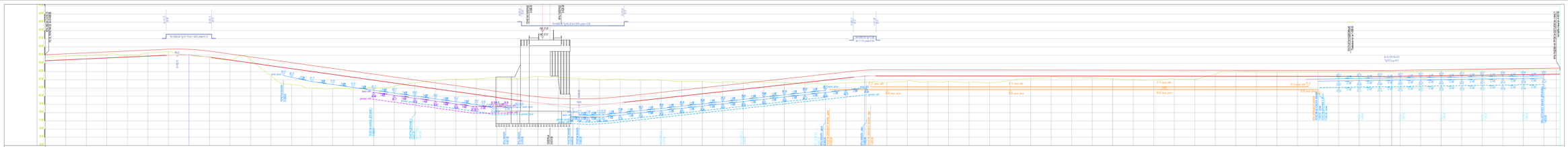
Одобрио / Approved: главни инжењер пројекта

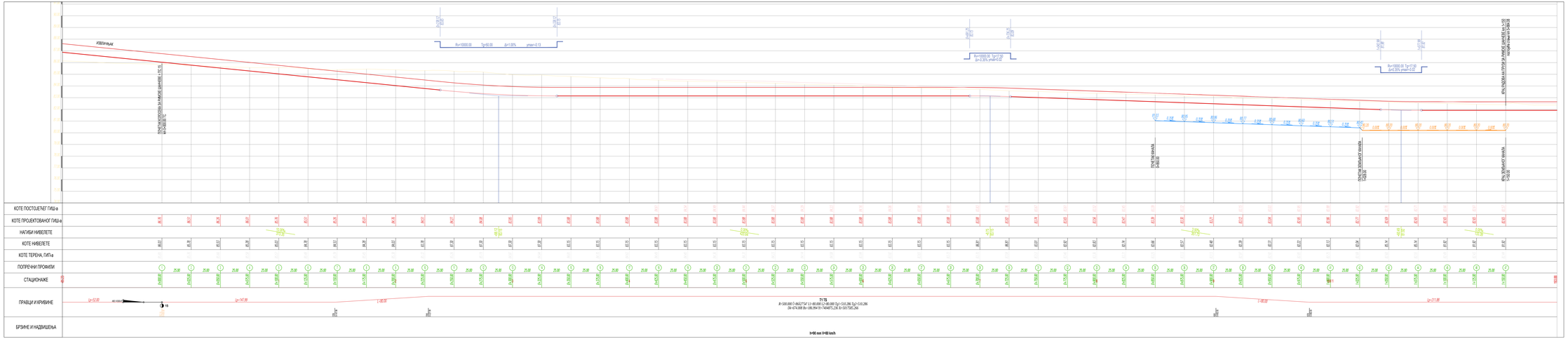
Размера / Scale: 1:100/1000

Руководилац организационе јединице / Head of organization unit: др Лољанка Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Датум / Date: 2020-09-01

Број пројекта / Project No.: 2020-09-01-П-0-АД-3-0-2


КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ТЛА
КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ТЛА
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
КОТЕ ТЕРЕНА, ГАБ-а
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
ВРЕМЕ И НАДВИШЕЊА
km 0+000
km 0+100
km 0+200
km 0+300
km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 1+000
km 1+100
km 1+200
km 1+300
km 1+400
km 1+500
km 1+600
km 1+700
km 1+800
km 1+900
km 2+000
km 2+100
km 2+200
km 2+300
km 2+400
km 2+500
km 2+600
km 2+700
km 2+800
km 2+900
km



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Сарадници / Associates:

Инвеститор: / Investor:
ЈАВНА ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * А.Д.
Немањина 6/IV, Београд, Република Србија
Nemanjina 6/IV, Belgrade, Republic of Serbia

Лиценца број / license No.: 315 4276 03

Пројекат: / Project name:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДЕРОНЈЕ (ГРАНИЦА МЕЂАШИЦА)
ДЕОНИЦА ПУСТА БАРА - ОГРАНАК БЕОГРАД (ПОСТРОЈЕЊЕ)
ПОСТРОЈЕЊЕ - ПУСТА БАРА - ОГРАНАК БЕОГРАД (ПОСТРОЈЕЊЕ) 1 од 2
ПОСТРОЈЕЊЕ - ПУСТА БАРА - ОГРАНАК БЕОГРАД (ПОСТРОЈЕЊЕ) 2 од 2

Део пројекта / Part of Design:
Главна свеска / Main volume

Унутрашња контрола / Internal control:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organisation unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

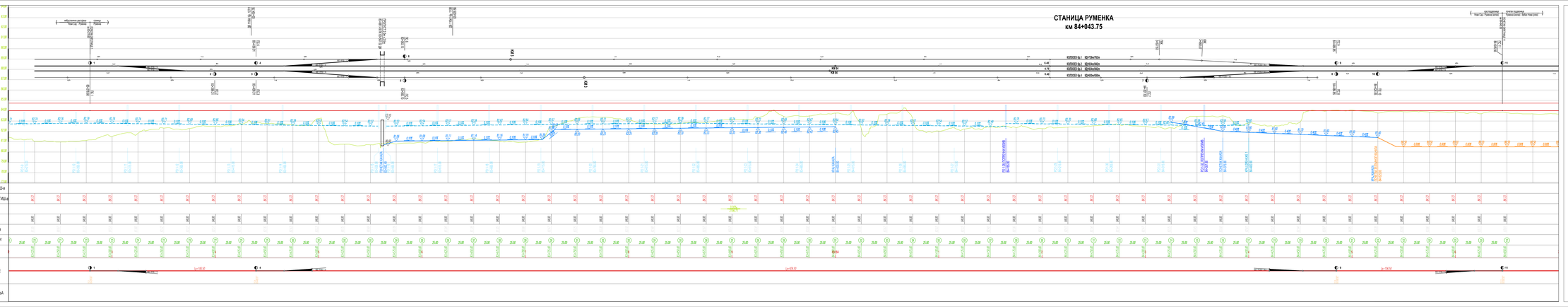
Цртеж / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ КОЛОСЕК ТИП3
km 0+000.00 - km 1+150.00

Размера:
1:100/1000

Датум: / Date:
04.2021

Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-GH-ГС-Б-02.2.7
ГГД / DCP

ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА
km 0+000.00
КРАЈ ПРОЈЕКТА
km 9+000.00
R=10000.00 Tp=32.50 Δ=1.65% p=+0.06
R=10000.00 Tp=32.50 Δ=0.65% p=-0.06
R=10000.00 Tp=32.50 Δ=0.65% p=+0.06
R=10000.00 Tp=32.50 Δ=1.65% p=-0.06
ПРЕЛАЗНА ПРУГА
km 0+000.00
ПРЕЛАЗНА ПРУГА
km 0+000.00
ПРЕЛАЗНА ПРУГА
km 0+000.00



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашића 160, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Лењина Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
Инжењ.број: / Eng. licence No.: 310 4278 03

Сарадници: / Associates:

Пројекат: / Project:
ДВОКОЛОСЕЧНА ПРУГА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ
ДЕОНИЦА ЗРЕЊАНИН – ПЕЧУЈ, ДЕОНИЦА ПЕЧУЈ – ЂЕРДАП, ПОДЕОНИЦА ЗРЕЊАНИН – ПЕЧУЈ

Објекат: / Object:
ДВОКОЛОСЕЧНА ПРУГА ЗРЕЊАНИН – ПЕЧУЈ, ДЕОНИЦА ПЕЧУЈ – ЂЕРДАП, ПОДЕОНИЦА ЗРЕЊАНИН – ПЕЧУЈ

Врста техничке документације: / Type of design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Контрола контроле: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
ОДРЕЂИВАЊЕ ЛИНИЈЕ ЗАШТИТЕ
км 83+000.00 - км 84+700.00

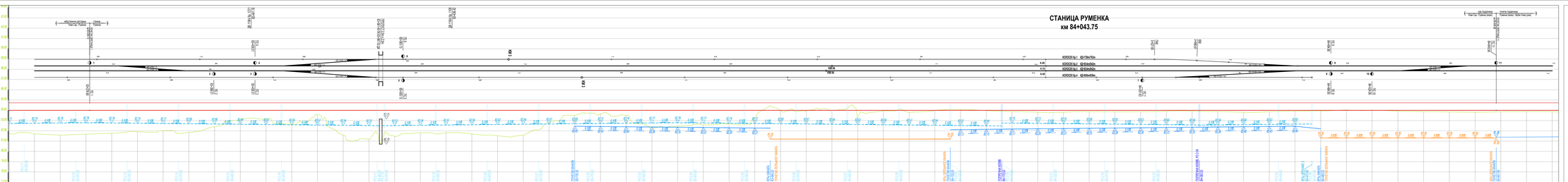
Размера: / Scale:
1:100/1000

Руководилац организационе јединице
Head of organization unit:
др Лењина Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Датум: / Date:
04.2025.

Шифра пројекта: / Project code:
2020-68-1-С-0-02-3-1

Шифра цртежа: / Drawing code:
ГГД / ЖСР



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашића 16б; 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Лењина Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
Лиценца број: / license No.: 315 4278 03

Сарадници: / Associates:

Пројекат израдило: / Project prepared by:
ЈАВНА АГЕНЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРУ
Немањина 6/IV, 11000 Београд, Србија

Пројекат израдило: / Project prepared by:
China Railway Investment Construction Group Co., Ltd.
No.16 Yard, Fengtai Road, 100073 Beijing

Пројекат израдило: / Project prepared by:
China Railway Construction Corporation (International) Limited
15 Fl, Tower C, Global Trade Center, No.36 North Third Ring East Road, Dongcheng District, Beijing, China, 100013

Пројекат израдило: / Project prepared by:
ДРЖАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ДРЖАВНА ГРАЂЕВИНА АВТОПУТЕВИ СРБИЈЕ ИЗГРАДЊА, ОДРЖАВАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ АВТОПУТЕВИМА"
Београд (Савски венац), ул. Немањина бр. 22-26, Београд (Палилула), ул. Кнеза Милоша бр. 9

Дел проекта: / Part of Design:
Главна свеска / Main volume

Контрола контроле: / Internal control:

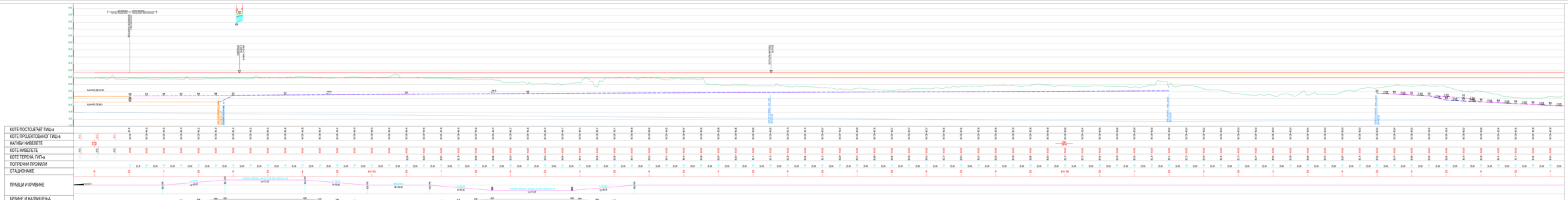
Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ДЕСНОГ КОЛОСЕКА
km 84+000.00 - km 84+156.00

Размера: / Scale:
1:100/1000

Руководилац организационе јединице
Head of organization unit:
др Лењина Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Датум: / Date:
04.2025.

Шифра бр. / Drawing No.:
2020-60-FC-G-02-3.2



03			
02			
01			
Rev. / Изм.	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок / Revisions block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Кула Радова 16б, 11060 Београд, Србија

Организација грађења / ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization of construction / CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer
Одговорни пројектант / Responsible designer
Израдио / Drawn by

ЗЕЛЕНИ ВОДОНОСНИ КАНАЛ ДЕСНО
ЗЕЛЕНИ ВОДОНОСНИ КАНАЛ ЛЕВО
ПРОЈЕКТОВАНА ДРЖАВНА ДЕСНО
ПРОЈЕКТОВАНА ДРЖАВНА ЛЕВО

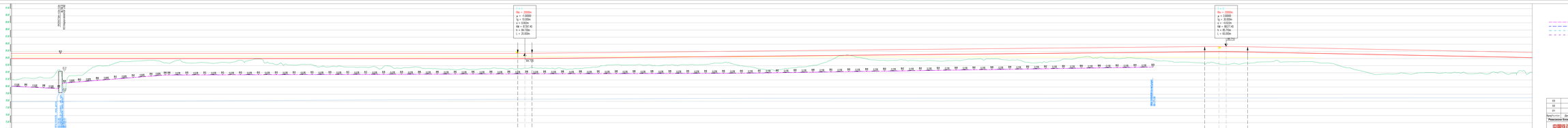
Пројектна документација / Technical documentation

Пројекат / Project
Главна свеска / Main book
Фаза / Phase: ПЗИ / PDD

Размера / Scale
1:100/1000

Број пројекта / Project number
PR 2021 - 2020-001-113-ALQ-2.1

Пројекат за прибављање дозволе
Project for obtaining a permit
ALTERNATIVNI MOST Beograd - novi Lipovac



ЗЕЛЕНИ БЕТОНСКИ МАНГ. ДЕОНО
ЗЕЛЕНИ БЕТОНСКИ МАНГ. ВЕО
ТРОЈЕКТОВАНА ДРЖАВА - ДЕОНО
ТРОЈЕКТОВАНА ДРЖАВА - ВЕО

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Railroads Corridor X

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kneza Miloša 9, 11000 Beograd, Србија

Организациона јединица: ТРАНСМАГИСТРАЛА И САОБРАЋАЈ
Organizational unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:

Др Вељко Мићић Мирковић, дипл.грађ.инж.
Инжењерска комора: Лиценца бр. ИКС 04278 03

Пројектовао / Designed:

Руководилац организационе јединице:
Head of organizational unit:

Инструмент контроле / Internal control:

Др Вељко Мићић Мирковић, дипл.грађ.инж.

Сарадници / Associates:

Одговорни пројектант / Responsible designer:

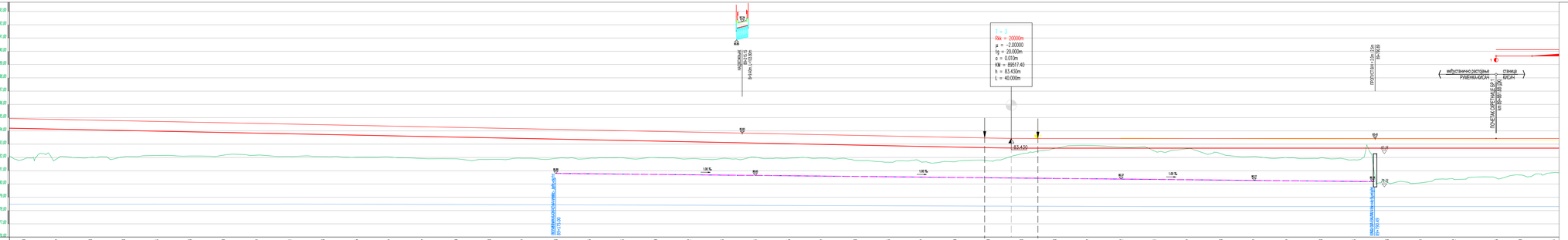
Др Вељко Мићић Мирковић, дипл.грађ.инж.

Број / Number:
ПГД-ПЗИ

Размера / Scale:
1:100/1000

Датум / Date:
ЈАНУАР 2021.

Број листа / Sheet number:
2020-001-ГП-Е-02-4-4



КОТЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ГИШ-а

КОТЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ГИШ-а

НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ

КОТЕ НИВЕЛЕТЕ

КОТЕ ТЕРЕНА, ГИП-а

ПОЛПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

СТАЦИОНАЖЕ

ПРАВЦИ И КРИВИНЕ

L=110.00;R=5000.00;L=110.00;O=1139.78;I=200.00;ks=-50

Lk=919.39

R=4743.63
Lp=155.00

БРЗИНЕ И НАДВИШЕЊА

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашића 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: **ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ**
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

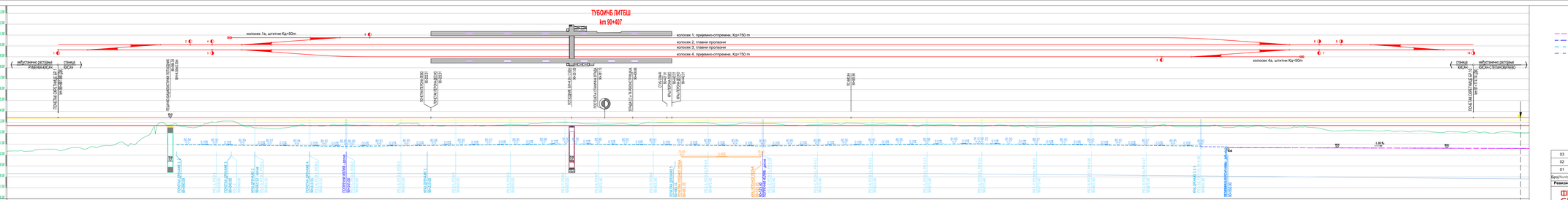
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Главни пројектант / Chief designer:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6/VI, Београд – Немањина 6/VI, Београд

Главни пројектант / Chief designer:
Пројектовање железничке инфраструктуре д.о.о. Београд
Пројектовање железничке инфраструктуре д.о.о. Београд



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Реализациони блок: / Realized block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 160, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Вељко Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ
ДЕОНИЦА ЧУПИЋ-НИШ ГАЦ - ГРАЂЕВИНА - ДРЕНАЖА ГЛАВНОГ ИСПУСКА

Интерактивна контрола: / Internal control:

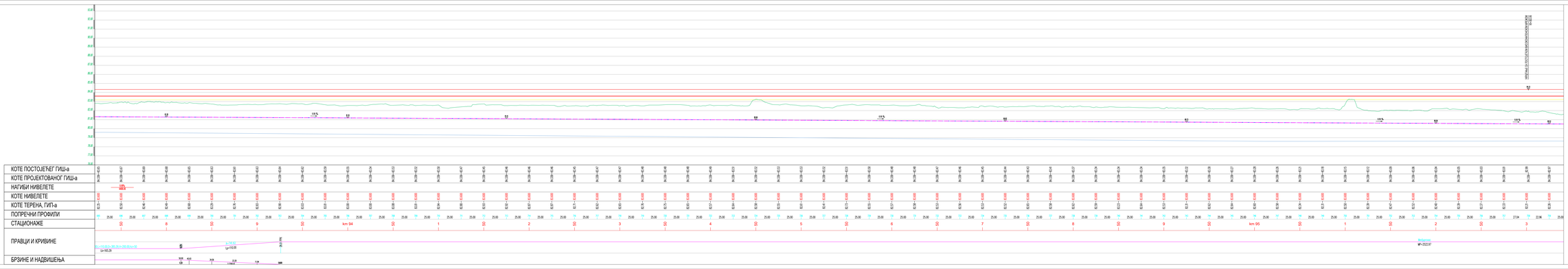
Руководилац организационе јединице:
Menadžer organizacione jedinice:
др Вељко Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПРОФИЛ
km 90+000.00 - km 91+000.00

Размера: / Scale:
1:100/1000

Датум: / Date: 04.2021.
Врста пр. / Drawing no.: ПГЈ / ОСР
Број пројекта: / Project no.: 3520-001-FC-0-423-5

R= 1500m
L= 135.00m
T= 67.57m
E= 1.52m
Δ= 5.15°



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рашића 16б, 11000 Београ, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief Designer:
Александра Васић, Мастер инж. грађ. број у именику Бироа / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Пројектна организација / Design organization:
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА
Београд-Звездара, Улица Ђуре Јакшића бр. 9, Београд
Друштво је уписано у Регистар привредних субјеката код Агенције за привредне регистре Републике Србије, Београд, Улица Немањина бр. 22-26, Београд

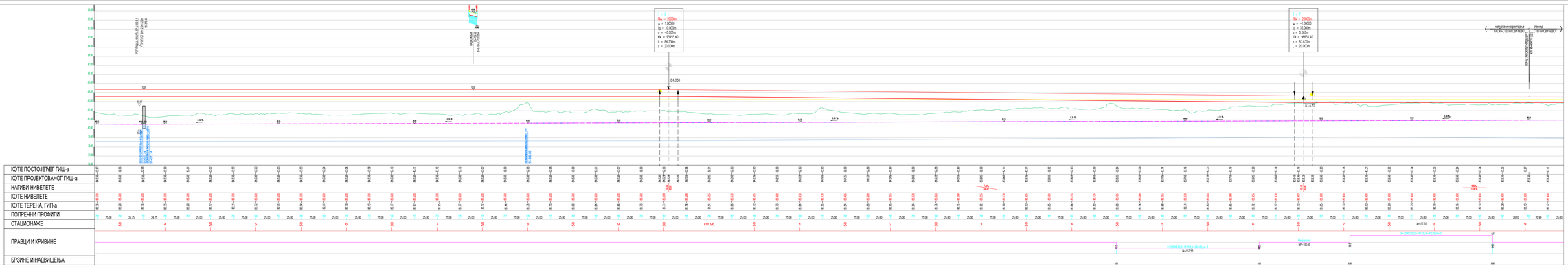
Руководилац пројекта / Project manager:
Александра Васић, Мастер инж. грађ.

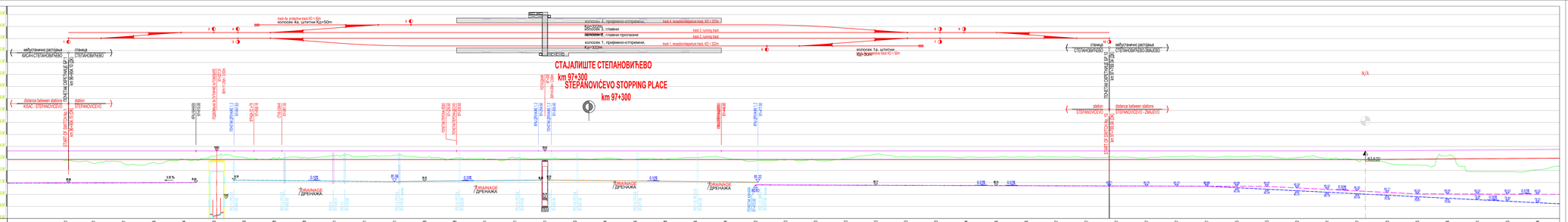
Руководилац организационе јединице / Head of organizational unit:
Ана Пантелић, Мастер инж. грађ.

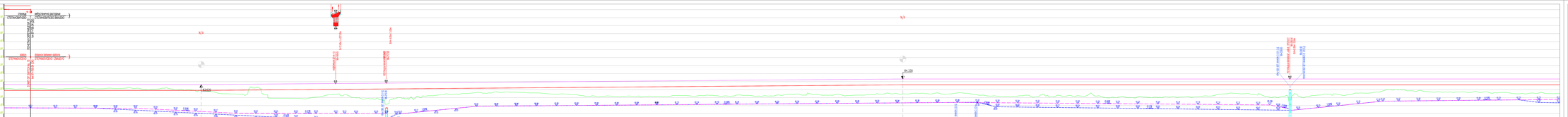
Унутрашња контрола / Internal control:

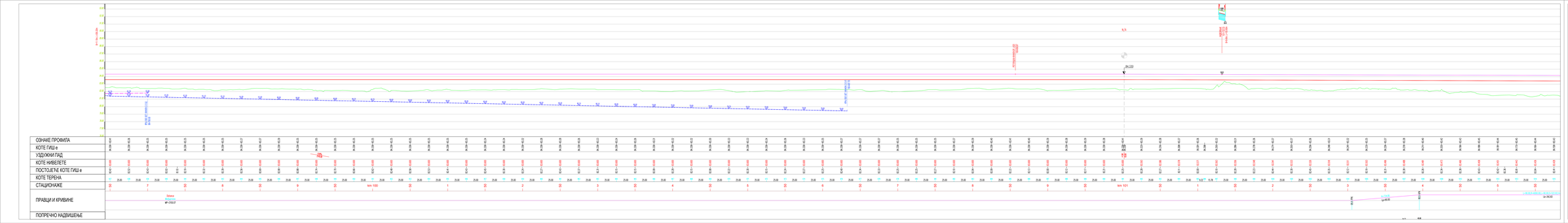
Датум / Date:
Подлога / Background:
Размера / Scale:
1:100/1000

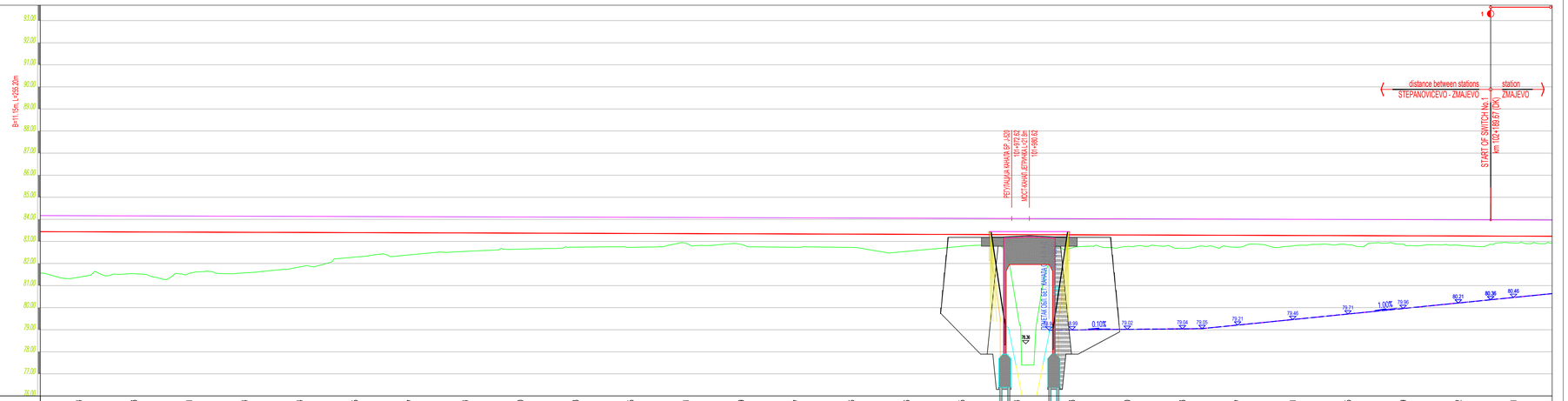
Број пројекта / Project No.: 315-2021
Број плана / Drawing No.: 315-2021-4501-PZ-XLSX-0.0


Тр. 6
Rv = 20000м
μ = 1.00000
tg = 19.000м
a = -0.002м
tM = 9065.40
h = 84.330м
L = 20.000м
84.330
Тр. 7
Rv = 20000м
μ = -1.00000
tg = 19.000м
a = 0.002м
tM = 9065.40
h = 83.630м
L = 20.000м
83.630
ИСКОПИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ ПРЕВОДНИЦЕ ПК 0+00
ПРЕВОДНИЦА ПК 0+00
ИСКОПИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ ПРЕВОДНИЦЕ ПК 0+00
ИСКОПИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ ПРЕВОДНИЦЕ ПК 0+00
ИЗГРАДЊА

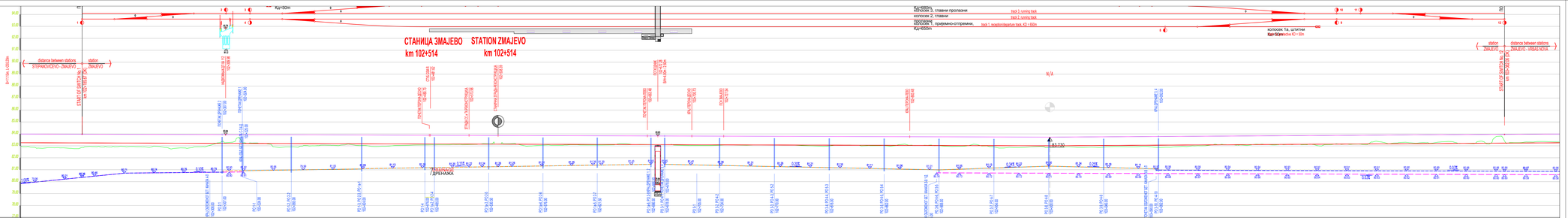

СТАЈАЛИШТЕ СТЕПАНОВИЋЕВО
km 97+300
STEPANOVIĆEVO STOPPING PLACE
km 97+300
колосек 4, пријемно-отправни, траг 4, positive track KD = 50m
колосек 4а, штитни Kд=50m
колосек 3, главни
колосек 2, главни пропазни
колосек 1, пријемно-отправни, траг 1, negativ/departure track, KD = 32m
колосек 1а, штитни Kд=-50m
траг 3, wrong track
траг 2, wrong track
траг 1, negativ/departure track, KD = 32m
међустанично растојање
МИЛАН СТЕПАНОВИЋЕВО - КЊАЖ
distance between stations
KЊАЖ - STEPANOVIĆEVO
међустанично растојање
СТЕПАНОВИЋЕВО - ЗЛАТИБОР
distance between stations
STEPANOVIĆEVO - ZLATIBOR
N/A
R=2500,00,L=34,31 R=200,00,L=0
R=2500,00,L=34,56 R=200,00,L=0
Lk=94,31
Lk=94,56
Distance
W=144,95
Distance
W=157,46
0,10‰
0,00‰
0,12‰
0,10‰
0,10‰
0,10


km 56
km 57
km 58
km 59
km 60
km 61
km 62
km 63
km 64
km 65
km 66
km 67
km 68
km 69
km 70
km 71
km 72
km 73
km 74
km 75
km


канал лево channel - left
канал десно channel - right
дренажа лево drainage - left
дренажа десно drainage - right
ОЗНАКЕ ПРОФИЛА
КОТЕ ГИШ и
УЗДУЖНИ ПАД
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ и
КОТЕ ТЕРЕНА
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ
km 100
km 101
km 102
km 103
km 104
km 105
km 106
km 107
km 108
km 109
km 110
km 111
km 112
km 113
km 114
km 115
km 116
km 117
km 118
km 119
km


B=11.15m, L=255.20m
83.00
82.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
distance between stations
STEPANOVICEVO - ZMAJEVO
station
ZMAJEVO
START OF SWITCH No 1
km 102+189.97 (DKV)
РЕГУЛАЦИЈА КАНАЛА БР. 4.630
101+972.62
ИСПУСТ КАНАЛ ДРЕНАЖА С ЈАМ
101+968.42
ОСА ТЕК
ОСА ТЕК
ОСА ТЕК
0.10%
1.00%
79.02
79.04
79.05
79.21
79.46
79.71
79.90
80.21
80.36
80.46

| | | |



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГИШ е	
УЗДУЖНИ ПАД	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ е	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ	

channel - left
channel - right
drainage - left
drainage - right

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рашића 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Лиценца број / license No.: 310 4278 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор: / Investor:
ЈАВНА СВОЈИНА - ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6, Београд, Србија / Nemanjina 6, Belgrade, Serbia

Јавно предузеће Железнице Србије
Железничка 1, 11103 Београд 1

Железнице Републике Српске а.д.
Трг Републике 1, 78000 Бања Лука

Пројектна документација за изградњу пруге Београд - Сталаћ - Ниш - Прељина - Врбница - Димитровград - Пирот - Драгуман - Државна граница Република Србија / Република Бугарска
Project documentation for the construction of railway line Belgrade - Stalać - Niš - Preljina - Vrbnica - Dimitrovgrad - Pirot - Dragoman - State border Republic of Serbia / Republic of Bulgaria

Део пројекта: / Part of Design:
Главна свеска / Main Volume

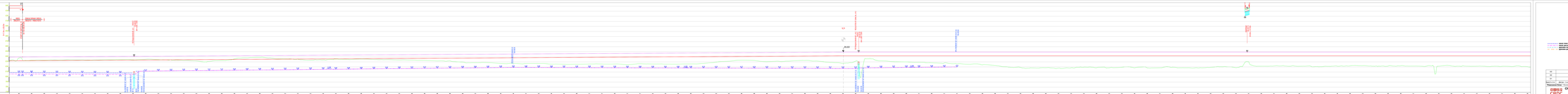
Интерна контрола: / Internal control:

Целина / Crossing:
Одводна грађевина
km 102+514,00 - km 103+316,00

Размера: / Scale:
1:100/1000

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Број / No. pr.: 04.2021
Датум / Date: 12.2021
Број / No.: 2020-001-FC-0-622-9
ГРАЂ / ОСР

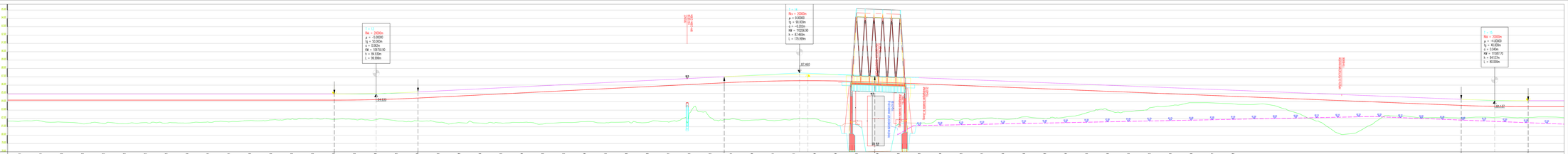

ОЗНАКЕ ПРОФИЛА
КОТЕ ГЛЦ-а
УДУБЉЕЊАД
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГЛЦ-а
КОТЕ ТЕРЕНА
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ

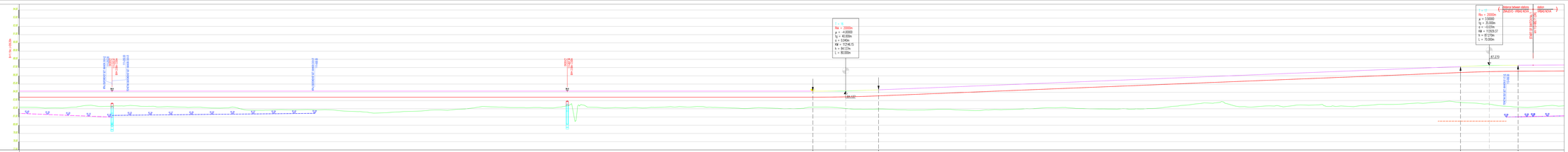
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kneza Miloša 9, 11000 Beograd, Srbija

Пројекат израдио: ПРОЈЕКАТ ИЗРАДИО:

Главни пројектант:	
Одговорни пројектант:	
Сарадници:	
Пројекат контролисао:	
Пројекат одобрио:	

Пројекат је саставни део Главног пројекта: ПРОЈЕКАТ ЈЕ САСТАВНИ ДЕО ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА


R = 13
Rkr = 2000m
a = -5.0000
lg = 50.00m
n = 2.5000
Rlk = 1999.99
lk = 99.930m
t = 99.999m
87.460
87.460
R = 14
Rkr = 10000m
a = 8.0000
lg = 90.000m
n = -9.2024
Rlk = 110236.80
lk = 179.996m
t = 179.996m
R = 15
Rkr = 20000m
a = -4.0000
lg = 80.000m
n = 1.5000
Rlk = 19187.70
lk = 84.121m
t = 80.000m
km 510
km 511
0+00.00
0+00.00
0+00.00



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГИШ е	
УЗДУЖНИ ПАД	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ е	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ	

ЛЕВИ ПОЛУ channel - left
ЛЕВА ДРЕНАЖА drainage - left
ДЕСНИ ПОЛУ channel - right
ДЕСНА ДРЕНАЖА drainage - right

No	Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03			
02			
01			

Извођач Клиа / Railway Client

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Кости Рацина 160,11000 Београд, Србија

Организациона јединица / ПРОЈЕКТНИ ОДЕЉАК ЗА ПРУГЕ
Organizational unit / DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief Designer
Одговорни пројектант / Project Manager

Пројекат израдио / Designed by
ЈВП "ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6, Београд, Србија
ЈВП "ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
Немањина 6, Београд, Србија

Подизвођач / Subcontractor

Пројекат / Project
ПРУГА ВЕЛИКА ПЛАНА – ЈЕСЕНИЦА
Железничка пруга Београд – Ниш – Државна граница са Републиком Македонијом
Железничка пруга Београд – Ниш – Државна граница са Републиком Македонијом
RAILWAY LINE VELIKA PLANA – JESENICA
Railway line Belgrade – Nis – State border with the Republic of Macedonia
Railway line Belgrade – Nis – State border with the Republic of Macedonia

Контрола квалитета / Internal control

Пројекат / Project
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
PROJECT FOR CONSTRUCTION

Назив цртежа / Drawing title
ПРОФИЛ ПРУГЕ
RAILWAY PROFILE

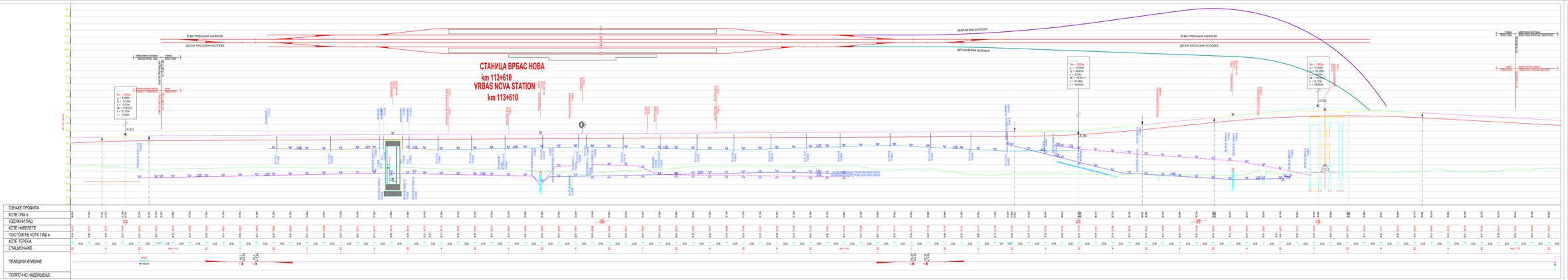
Размера / Scale
1:1000/1000

Одговорни пројектант дипломирани инжењер / Project manager
дипл.инж. Милан Ивановић

Број лиценце / Licence No.
370 0611 03

Датум / Date
Фебруар 2023

Број цртежа / Drawing No.
2023-001-ПГП-02-ПР-4



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГЊШ ⊕	
УЗДУЖНИ ПАД	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГЊШ ⊕	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	
ПОГРЕШНО НАДВИШЕЊЕ	

ознаке линија	(Ознаке - НР)
десни пролазни колосек	(Ознаке - ДПК)
десни везни колосек	(Ознаке - ДВК)

03				
02				
01				
Број	Датум	Опис	Опис / Description	

Радовани Бања - Станица

China Railway Design Corporation Serbia
Одељак Београд
Karta 1992.1993 Београд-Сабач

Пројектовање Одељења ГРАЂЕВИНАРСТВО И КАБЛОВИ
Projektiranje DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

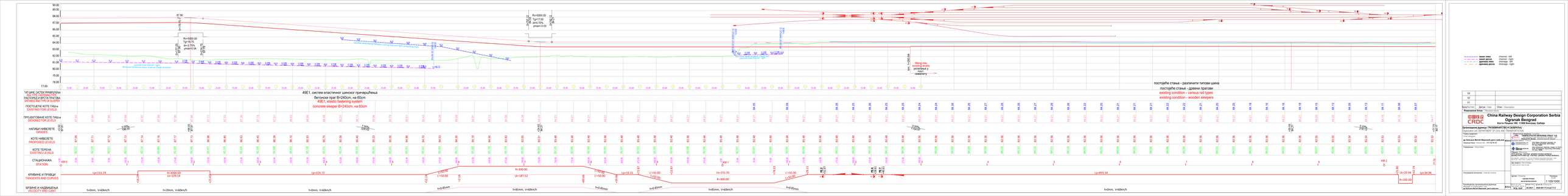
Главни пројектант / Glavni projektant

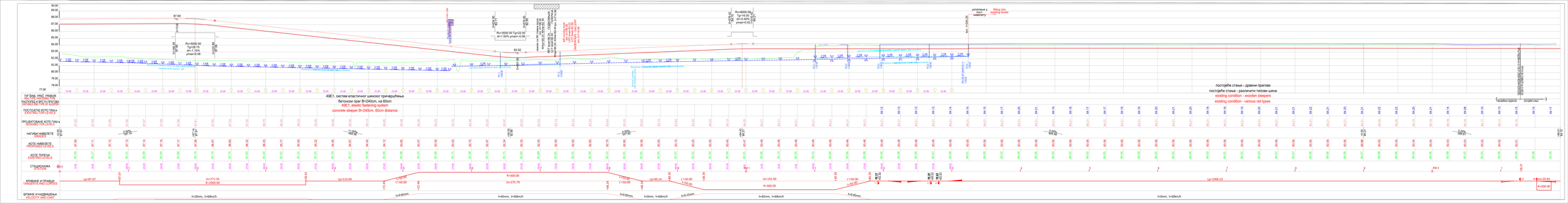
Пројектовао / Projektirao

Сарадници / Suradnici

Пројектовано противпожарно заштитно: / Projektirano protupožarno zaštitno:

Датум:		Размера:	
			1:100/1000
Пројекат бр.		Број листа	
			03/03-001-П-Е-02-11-1


ТИП ШИНА ОСТАВА ПРИВРШЕНА
РАСПОРЕД И ВРСТА ПРАГОВА
DEFINED RAIL TYPE OF SLEEPER
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИЦЕ-а
EXISTING TOP LEVELS
ПРОЈЕКТОВАНЕ КОТЕ ГИЦЕ-а
DESIGNED TOP LEVELS
НАГИБИ НИВЕЛЕТЕ
GRADES
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
PROPOSED LEVELS
КОТЕ ТЕРЕНА
EXISTING LEVELS
СТАЦИОНАЖА
STATION
КРИВИНЕ И ПРАВЦИ
TANGENTS AND CURVES
БРЗИНЕ И НАДВИШЕЊА
VELOCITY AND CANT
49Е1, систем еластичног шинског причвршћења
бетонски праг B=240cm, на 60cm
49E1, elastic fastening system
concrete sleeper B=240cm, na 60cm
постојеће стање - различити типови шина
постојеће стање - дрвени прагови
existing condition - various rail types
existing condition - wooden sleepers
fitting into existing levels
уклапање у постојећу нивелету
km 1+263.84
km 1+263.84
km 1+263.84



03			
02			
01			
Број/Number	Датум/ Date	Опис / Description	

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kralja Petra 153, 11000 Beograd, Србија

Пројекатантска јединица / ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ

Одговорни урбаниста / ДИПЛ.ГРАЂ.ИНЖ. ЗОРАН ЈОВАНОВИЋ

Главни пројектант / Ивана Ђурђевић

Главни пројектант / Ивана Ђурђевић

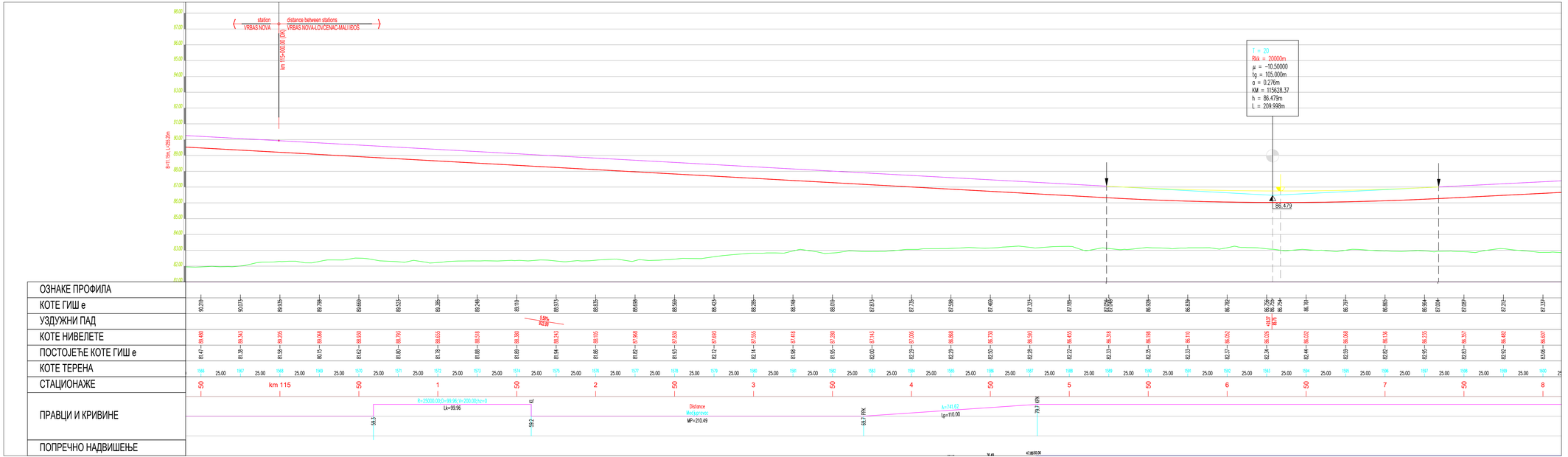
Руководилац пројекта / Ивана Ђурђевић

Руководилац пројекта / Ивана Ђурђевић

Руководилац припремања документације / Ивана Ђурђевић

Руководилац припремања документације / Ивана Ђурђевић

Руководилац припремања документације



channel - left
channel - right
drainage - left
drainage - right

ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГИШ е	90.319 … 87.333
УЗДУЖНИ ПАД	4.9‰ 4218
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	86.479 … 86.607
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ е	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	km 115 … 8
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	R=25000.00,D=99.99; V=200.00;h=0; Lk=99.96; Distance Međurastoj MP=2102.49; A=741.62; Lp=110.00; 69.7 PPK; 79.7 PPK
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ	

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рашина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Инвеститор пројекта / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Сарадници: / Associates:
China Railway Informatized Corporation Ltd.
No.1 Fengtai Eastern Road, Fengtai District, Beijing P.R. China, 100054
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R. China, 100088

Објекат: / Description:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

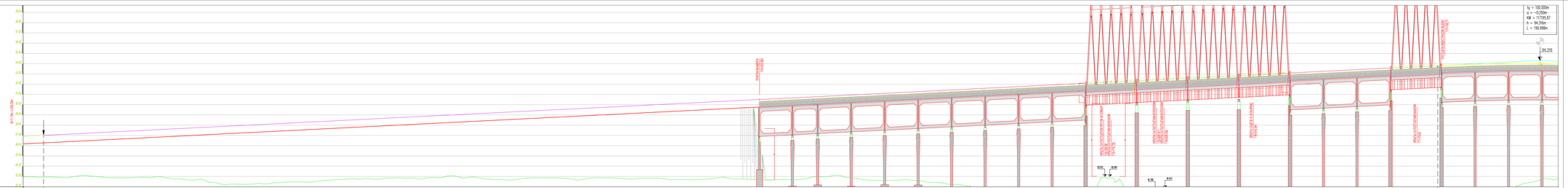
Унутрашња контрола: / Internal control:

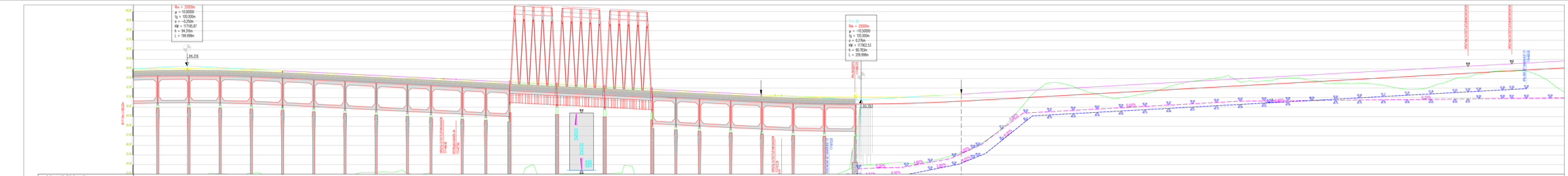
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ
km 114+250.00 - km 115+700.00

Размера:
Scale:
1:100/1000

Датум: / Date:
Врста тех. док.
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP
04.2021.
Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-001-ГС-0-ЦД.12.1


kp = 100.000m
α = -0.750m
Kk = 11795.87
h = 94.256m
L = 199.998m
94.256
ВОДОСЛОБРАНСКИ ЗИД
ВОДОСЛОБРАНСКИ ЗИД
ВОДОСЛОБРАНСКИ ЗИД



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА
КОТЕ ГИШ е
УЗДУЖНИ ПАД
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ е
КОТЕ ТЕРЕНА
СТАЦИОНАЖЕ
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ

канал лево channel - left
канал десно channel - right
дренажа лево drainage - left
дренажа десно drainage - right

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашића 18Б, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organisation unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer: **др Лилјана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.**
Лиценца број / license No.: 310 4278 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор / Investor: **ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД**
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Немањина 6, Београд

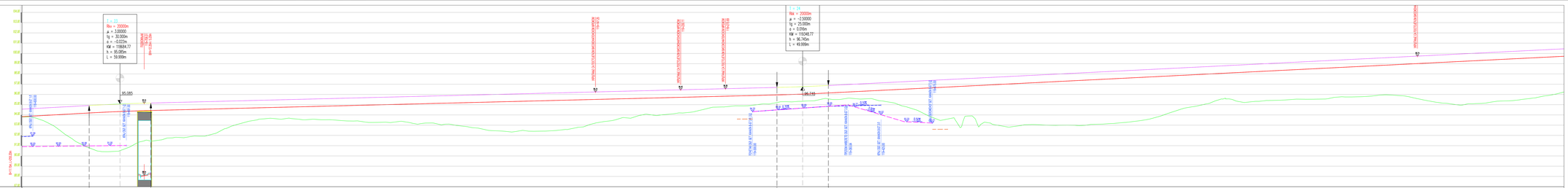
Пројекат: **ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ**
Project: **ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ - ДРЕНАЖА ТУНЕЛА МЕЛЕНЦИ,**
ДРЕНАЖА ЗИДА ИЗНАД ТУНЕЛА МЕЛЕНЦИ - ДРЕНАЖА ТУНЕЛА МЕЛЕНЦИ

ДЕО ПРОЈЕКТА: ДРЕНАЖА - ЗИДА ИЗНАД ТУНЕЛА МЕЛЕНЦИ - ДРЕНАЖА ТУНЕЛА МЕЛЕНЦИ
Део пруге: 1 Ресавица - Стаљач
Track section: 1 RESAVICA - STALJAC

Унутрашња контрола / Internal control:

Цртеж / Drawing: **Уздужни профил**
Longitudinal profile
Размера / Scale: 1:100/1000
Пројекат бр. / Project No.: **2020-0001-17-C-01-02-12-3**
Датум / Date: **Јун.2021.**

Руководилац организационе јединице:
Head of organisation unit:
др Лилјана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГИШ е	
УЗДУЖНИ ПАД	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ е	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	km 119 km 120
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ	

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашина 19Б, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Лилјана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Лиценца број / license No.: 310 4276 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија
Немањина 6, Београд / Nemanjina 6, Belgrade

Пројекат: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКО-ЗАНАТСКИХ РАДОВА НА ДЕОНИЦИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ВЕЛИКА ПЛАНА – ДЕВИЦА ПОЉАНА ВИНОГРАДИ

Project: PROJECT FOR CONSTRUCTION WORKS ON THE SECTION OF THE RAILWAY LINE VELIKA PLANA – DEVICA POLJANA VINOGRADI

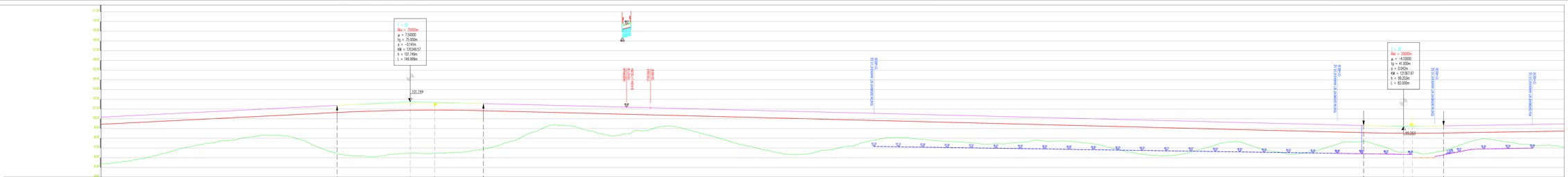
Врста пројекта / Type of project:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола / Internal control:

Цртеж / Drawing: Подужни профил / Longitudinal profile
Размера / Scale: 1:100/1000

Руководилац организационе јединице:
Head of organization unit:
др Лилјана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Датум / Date: Feb.2021
Цртеж бр. / Drawing No.: **2020-0001-IT-C-0122-12.4**



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГИШ е	
УЗДУЖНИ ПАД	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ е	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ	

канал лево channel - left
канал десно channel - right
дренажа лево drainage - left
дренажа десно drainage - right

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kosta Pauševa 160, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Лилјана Милић Марковић,дипл.грађ.инж

Лиценца број / license No.: 310 4278 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор: / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија
Немања Ђ. Јелић / Немања Ђелић Ђ. Јелић

Пројекат: / Project:
ПРУГА Београд Центар - Београд Карађорђев
ДЕОНИЦА КМ 0+000 - КМ 5+000
ДЕЛОВИ: ЗЕМЉАНИ РАДОВИ, ОДВОДЊАВАЊЕ, ПУТ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПРУГЕ
ДЕЛОВИ: ЗЕМЉАНИ РАДОВИ, ОДВОДЊАВАЊЕ, ПУТ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПРУГЕ
Пројектна документација за извођење радова
Пројектна документација за извођење радова
Пројектна документација за извођење радова

канал лево channel - left
канал десно channel - right
дренажа лево drainage - left
дренажа десно drainage - right

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рашића 160, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organisation unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Лиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж

Главни пројектант: / Chief designer:
Лиценца број / license No.: 310 4278 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор: / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Немањина 6, 11000 Београд, Република Србија
Немања Ђ. Јелић / Немања Ђелић Ђ. Јелић

Извођач: / Contractor:
China Railway Construction Corporation Ltd.
21 Tsinl, 10037

Пројектант: / Designer:
China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рашића 160, 11000 Београд, Република Србија

Пројекат: / Project:
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКО-ЗАНАТСКИХ, ГРАЂЕВИНСКО-ИНСТАЛАТЕРСКИХ И ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИХ РАДОВА
ДЕЛОНИЦА: ДЕЛИЋИ А - ЈУЖНА ЛИВАДА ВАН ЗАХВАТА ЛИНИЈЕ
ДЕЛОНИЦА: ЈУЖНА ЛИВАДА ВАН ЗАХВАТА ЛИНИЈЕ - ЈУЖНА ЛИВАДА
ДЕО ПРОЈЕКТА: ПУТ ДО ЈУЖНЕ ЛИВАДЕ
ТИПСКИ ДЕТАЉИ, ТИПСКИ ПРОФИЛИ

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
Ситуација
Размера: / Scale:
1:100/1000

Руководилац организационе јединице:
Head of organisation unit:
др Лиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

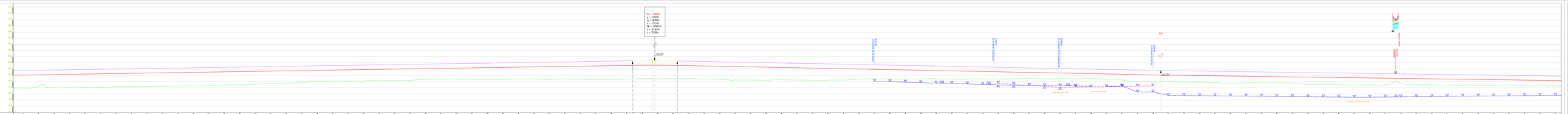
Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Ђ. Јелић

Број пројекта: / Project No.:
Ђ.Ђ.Ђ. / 2021

Број цртежа: / Drawing No.:
Ђ.Ђ.Ђ.

Датум: / Date:
Ђ.Ђ. 2021

Број: / No.:
2020-0001-Ч-Г-Ђ-Ђ3-Ђ.Ђ.Ђ



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГЛАВ и	
УЗДУЖНИ ПАД	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГЛАВ и	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	
ПОПРЕЧНО НАДВИШЕЊЕ	

железничка пруга (normal rail)
железничка пруга (normal rail)
државни пут (highway - left)
државни пут (highway - right)

03		
02		
01		
Issue	Datum / Date	Опис / Description

Предузимач / Client: Железнице Србије

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Kralja Petra 105, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКТИ
Одговорни пројектант / Responsible designer: Ивана Ђорђевић, 370 A 09

за Пројекат Main/IP Железничка пруга Београд-Јужна граница
Главни пројекат / Main design: 370 A 09 00

Пројекат израдио / Designed by:	Ивана Ђорђевић, 370 A 09
Пројекат проверио / Checked by:	Ивана Ђорђевић, 370 A 09
Пројекат одобрио / Approved by:	Ивана Ђорђевић, 370 A 09

Назив пројекта / Project name:
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА БЕОГРАД-ЈУЖНА ГРАНИЦА
RAILWAY LINE BELGRADE-SOUTHERN BORDER

Врста техничке документације / Kind of technical documentation:
ГЛАВНА СВЕСКА - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
MAIN BOOK - CONSTRUCTION PERMIT DESIGN

Назив пројекта / Project name:
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА БЕОГРАД-ЈУЖНА ГРАНИЦА
RAILWAY LINE BELGRADE-SOUTHERN BORDER

Назив техничке документације / Technical name:
ГЛАВНА СВЕСКА - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
MAIN BOOK - CONSTRUCTION PERMIT DESIGN

Број техничке документације / Technical number: 370 A 09 00

Фаза / Phase: ПГД / PDP

Врста документа / Document kind: Графички прилог / Graphic annex

Број / Number: 370 A 09 00 GR 01

Размера / Scale: 1:5000/1000

Датум / Date: Септембар / September 2025

Лист / Sheet: 1 **Листова / Sheets:** 1

Пројектанти потписници извршили увид у изворник и оверили печатом и потписом
Designers signatures have checked the original and certified with stamp and signature

нови колос (normal - rail)
нови дрвен (normal - sleeper)
дрвени мост (bridge - rail)
дрвени дрво (bridge - sleeper)

03			
02			
01			
Број	Датум / Date	Опис / Description	

Радна група / Team: Пројекат Пруга

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak
Београд Раковица 160, 11000 Београд, Србија

Објекат / Object: 2147/2020 ПРУГА БЕОГРАД ЦЕНТАР - БЕОГРАД ЗАПАД

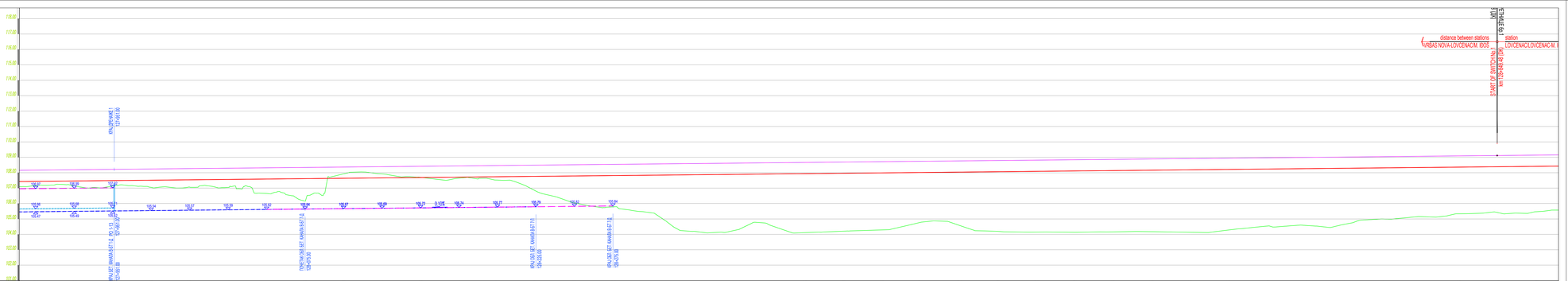
Пројекат железничке пруге Београд Центар - Београд Запад

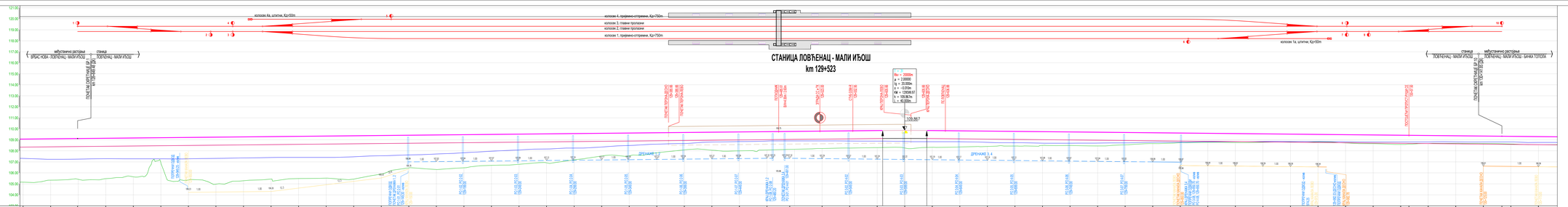
за фазну изградњу Београдског железничког чвора

Београд Запад - Београд Центар - Београд Раковица

Београд Раковица - Београд Центар - Београд Запад

Београд Центар - Београд Запад


distance between stations
station
START OF SWITCH 2 (km 128+448.42 LEVI)
END OF SWITCH 1 (km 128+448.42 DESNI)
KRIVINA 1
KRIVINA 2
KRIVINA 3
KRIVINA 4
KRIVINA 5
KRIVINA 6
KRIVINA 7
KRIVINA 8
POSTOJNI ZNAK BET KM/KB/8.6/27.6
KRIVINA 9
KRIVINA 10
KRIVINA 11
KRIVINA 12
KRIVINA 13
KRIVINA 14
KRIVINA 15
KRIVINA 16
KRIVINA 17
KRIVINA 18
KRIVINA 19
KRIVINA 20
KRIVINA 21
KRIVINA 22
KRIVINA 23
KRIVINA 24
KRIVINA 25
KRIVINA 26
KRIVINA 27
KRIVINA 28
KRIVINA



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
дд Лончина Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
Лиценца број / license No.: 310 4276 03

Сарадници / Associates:

Главни пројекат / Project:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МАЂАРСКА)
ДЕОНИЦА ЛОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МАЂАРСКА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (HUNGARY)
SECTION: "LOVĆENAC - MALI IĐOŠ - STATE BORDER (HUNGARY)"

Део пројекта / Part of Design:
ГЕОМЕТРИЈА ТРАСЕ / GEOMETRY OF ROUTE

Употребљена контрола: / Internal control:

Пројекат: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
од km 129+523 до km 136+000

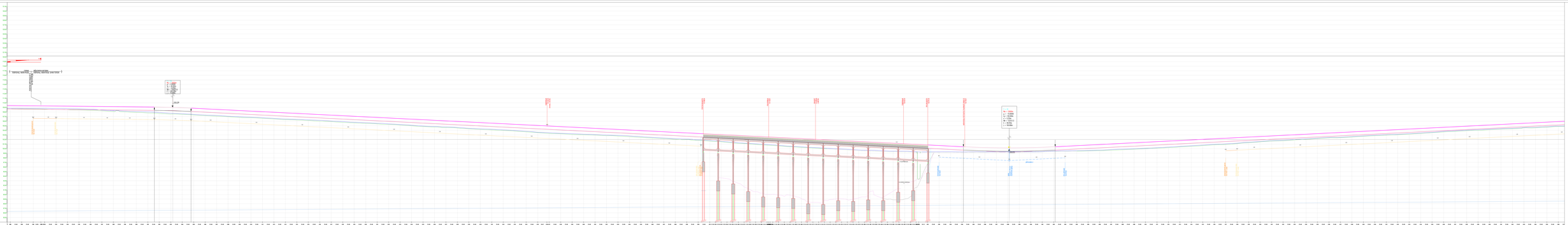
Размера:
1:100/1000

Руководилац организационе јединице:
Head of organization unit:
дд Лончина Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Број уговора:
Contract No.:
04-2021

Шифра пројекта:
Project No.:
2020-097-С-Е-02.13

Шифра бр.пројекта:
Drawing No.:
ПГД - ПОР


R = 2000
L = 61.000
T = 30.500
K = 0.000
I = 1.525
R = 2000
L = 61.000
T = 30.500
K = 0.000
I = 1.525
R = 10000
L = 170.000
T = 85.000
K = 0.000
I = 0.294

05				
04				
03				
No.	Izmena / Change		Datum / Date	Potpis / Signature

Planirano stanje / Planned state

CRBC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd

Kneza Miloša 9, 11000 Beograd, Srbija

Ministarstvo građevinarstva, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE

Projekat broj / Project number: 19-0-0-0

05			
04			
03			
No.	Izmena / Change	Datum / Date	Potpis / Signature

Planirana faza / Planned Phase

CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Kneza Miloša 9, 11000 Beograd, Srbija

Glavni projektant / Chief Designer: Dragan Milošević, dipl. inž. arh. 300 0E1
Projektant / Designer: Ivana Ilić, dipl. inž. arh. 300 0E1
Saradnici / Associates: Ivana Ilić, dipl. inž. arh. 300 0E1

Ime fajla / File name: 2024-05-15 Ruta A1-1.dwg

Projektovano u softveru / Designed in software: Civil 3D 2024

Projektovano u koordinatnom sistemu / Designed in coordinate system: WGS 84 / UTM zone 34N

Vertikalna razmera / Vertical scale: 1:100

Horizontalna razmera / Horizontal scale: 1:100

Naziv / Name: Ruta A1-1

Format: A1

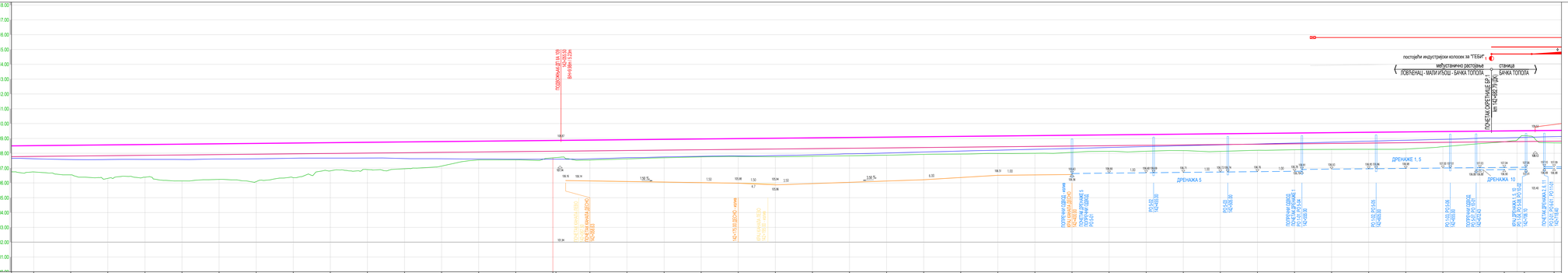
Broj / Number: 1.1.1

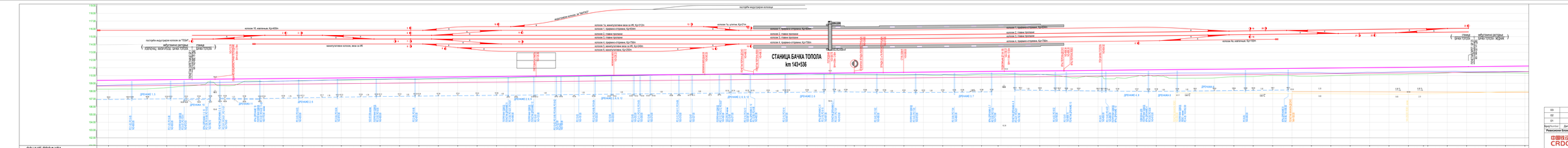
Razmera / Scale: 1:100/1000

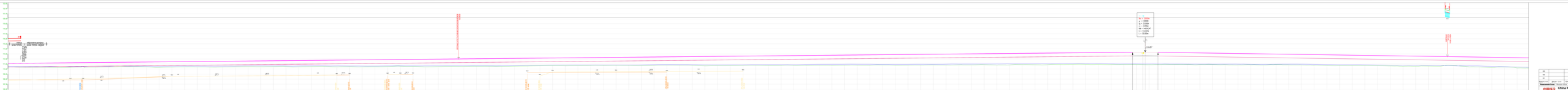
Datum / Date: 15.05.2024.

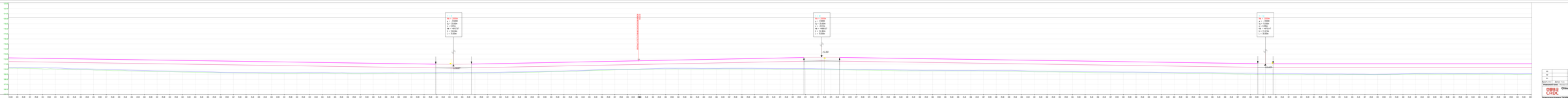
Potpis / Signature:

Km 0+000.00
α = 0.0000
L = 0.00m
Ra = 0.00m
Ta = 0.00
Ha = 0.00
La = 0.00m
Km 1+000.00
α = 0.0000
L = 0.00m
Ra = 0.00m
Ta = 0.00
Ha = 0.00
La = 0.00m
Km 2+000.00
α = 0.0000
L = 0.00m
Ra = 0.00m
Ta = 0.00
Ha = 0.00
La = 0.00m
Km


118.00
117.00
116.00
115.00
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
101.00
постојећи индустријски колосек за "ТЕБИ"
МЕЂУСТАНИЧНО РАСТОЈАЊЕ
ПОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЗБОЈ - БАНКА ТОПОЛА
СТАНИЦА
БАНКА ТОПОЛА
ПОЧЕТАК КОРЕКЦИЈЕ ПО ОСИ
km 154+068.79 (km)
ДРЕНАЖА 1, 5
ДРЕНАЖА 5
ДРЕНАЖА 10
ПОДЗЕМНА ИНСТАЛАЦИЈА
ПОПРЕЧНИ ОДВОДНИ ЈАРАК
ПОПРЕЧНИ ОДВОДНИ ЈАРАК
ПОПРЕЧНИ ОДВОДНИ ЈАРАК

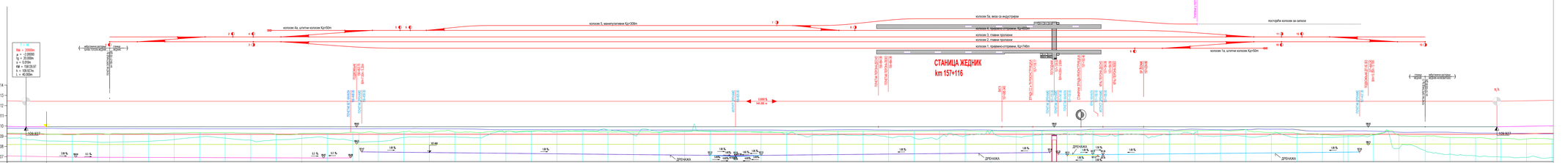

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
km 143+536
колосек 1E, електрични, Kp1=60m
колосек 1, правац-отклон, Kp1=60m
колосек 2, главни колосек
колосек 3, главни колосек
колосек 4, правац-отклон, Kp1=190m
колосек 5, електрични, Kp1=60m
колосек 6, електрични, Kp1=190m
колосек 1a, електр. Kp1=7m
колосек 7a, манипулативни воз за ИК, Kp1=21m
колосек 8, манипулативни воз за ИК, Kp1=190m
постојећи индустријски колосек
постојећи индустријски колосек за ТЕ"Бачка"
ОКРУЖЕЊЕ ЗА ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗА
ОКРУЖЕЊЕ ЗА ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗА
ДРЕНАЖА 1.5
ДРЕНАЖА 10
ДРЕНАЖА 11
ДРЕНАЖА 2.6
ДРЕНАЖА 2.5 и 6
ДРЕНАЖА 2.5 и 10
ДРЕНАЖА 2.6
ДРЕНАЖА 2.7
ДРЕНАЖА 4.5
ДРЕНАЖА 4.6
ДРЕНАЖА 5
ДРЕНАЖА 6
ДРЕНАЖА 7
ДРЕНАЖА 8
ДРЕНАЖА 9
ДРЕНАЖА 10
ДРЕНАЖА 11
ДРЕНАЖА 12
ДРЕНАЖА 13
ДРЕНАЖА 14
ДРЕНАЖА 15
ДРЕНАЖА 16
ДРЕНАЖА 17
ДРЕНАЖА 18
ДРЕНАЖА 19
ДРЕНАЖА 20
ДРЕНАЖА 21
ДРЕНАЖА 22
ДРЕНАЖА 23
ДРЕНАЖА 24
ДРЕНАЖА


Km 0+000.00
h = 0.000
R = 0.000
T = 0.000
M = NEVLJE
L = 0.000
t = 0.000


PK 1
x = 0.000
y = 0.000
z = 0.000
t = 0.00s
w = 1872.5°
v = 0.00m/s
t = 0.00s
PK 2
x = 0.000
y = 0.000
z = 0.000
t = 0.00s
w = 1868.5°
v = 0.00m/s
t = 0.00s
PK 3
x = 0.000
y = 0.000
z = 0.000
t = 0.00s
w = 1872.5°
v = 0.00m/s
t = 0.00s
+13.00
+13.00
+13.00

Rv = 1000m
L = 0.000m
A = 0.000m
α = 0.000g
R = 1112.5m
t = 40.000
Rv = 1000m
L = 0.000m
A = 0.000m
α = 0.000g
R = 1112.5m
t = 40.000
Rv = 1000m
L = 0.000m
A = 0.000m
α = 0.000g
R = 1112.5m
t = 40.000
0.000
0.000
0.000
СВЕТЛЕ ПРОМЕТА
КОТЕ ГЛЕДИ
УЗДИЖНИ ГЛЕД
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГЛЕДИ 4
КОТЕ ТЕРЕНА
СТАЦИОНАЖА
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ
ПОПРЕЧНО НАГИБИ/ВИТЛ

| | | |



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	
КОТЕ ГИШ е	
УЗДУЖНИ ПАД	
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	
ПОСТОЈЕЋЕ КОТЕ ГИШ е	
КОТЕ ТЕРЕНА	
СТАЦИОНАЖЕ	
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ	
CANT	0.00

МЕДИЈА
LEGEND

тераи 25m лево	terrain 25m - left
тераи 25m десно	terrain 25m – right
канал лево	channel - left
канал десно	channel - right
дренажа лево	drainage - left
дренажа десно	drainage - right

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони Бројеви / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kosta Pauina 16б; 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
Милица Ђурић, дипл.инж.грађ. 330 0001 15

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
др Лењина Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
Лиценца број / licence No.: 315 4478 03

Сарадници / Associates:

Потписник елабората: / Author of the report:
др Лењина Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац пројекта: / Project manager:

Руководилац организационе јединице: / Manager of organisational unit:
др Лењина Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор: / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Тел: 011/3095-100; Факс: 011/3095-101
Web: www.putevi-srbije.rs; e-mail: info@putevi-srbije.rs

Пројекат финансира Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ПУТ ЕВРОПСКОГ ЗНАЧАЈА – ДЕОНИЦА ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ – ГРАНИЦА РУМУНИЈЕ
ДЕОНИЦА: ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ – ГРАНИЦА РУМУНИЈЕ
ДЕЛОВИ: ДЕОНИЦА 1: ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ – ЧОКА; ДЕОНИЦА 2: ЧОКА – ЖДРЕЊАН

Врста пројекта: / Type of project:
Пројекат за извођење / Main design

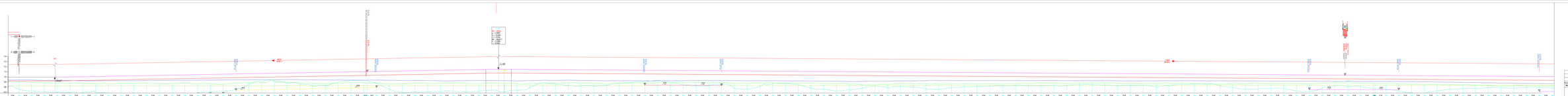
Унутрашња контрола: / Internal control:

Целина / Complex:
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ

Назив / Name:
ПРОФИЛ ДЕСНО

Размера / Scale:
1:100/1000

Број пројекта / Project No.: **04.2021.**
Број плана / Plan No.: **3920-000-01-ГП-0-ПР-07**
Датум / Date: **ОКТОБАР 2021.**



VII	
VI	
V	
Број измене	Датум Потпис

Железница Србије

China Railway Design Corporation Serbia
Project Belgrade

Пројекат број: ПЛАНИРАЊЕ ПРУГЕ ЗА ДУПЛИРАЊЕ ПРУГЕ
Пројекат израдио: ПЛАНИРАЊЕ ПРУГЕ ЗА ДУПЛИРАЊЕ ПРУГЕ

Главни пројектант:
Одговорни пројектант:
Пројектант:
Сарадници:

За Железнице Србије: Железнички центар за пројектовање и развој а.д.
Београд, Немањина 6

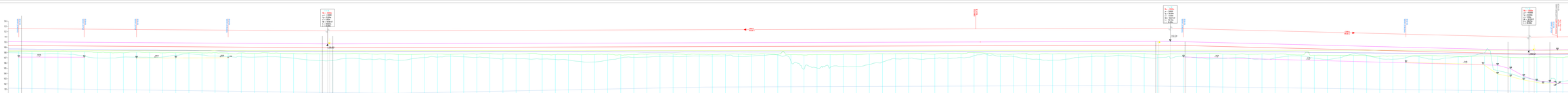
За Пројектанта: China Railway Design Corporation Serbia Project Belgrade
Београд, Немањина 6

ЗАЈЕДНИЧКА ОЗНАКА ПРОЈЕКТА: 1-2
ОЗНАКА ПРОЈЕКТА: ПЛАНИРАЊЕ ПРУГЕ ЗА ДУПЛИРАЊЕ ПРУГЕ
ОЗНАКА ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: 1-2
ОЗНАКА ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПРЕМА ПРОЈЕКТУ: 1-2

Техничка документација: Пројекат железничке инфраструктуре
Назив пројекта: ПЛАНИРАЊЕ ПРУГЕ ЗА ДУПЛИРАЊЕ ПРУГЕ
Назив документације: ПЛАНИРАЊЕ ПРУГЕ ЗА ДУПЛИРАЊЕ ПРУГЕ
Врста документације: Пројекат железничке инфраструктуре
Назив документа: ПЛАНИРАЊЕ ПРУГЕ ЗА ДУПЛИРАЊЕ ПРУГЕ
Ознака документа: 1-2

Пројектовање железничке инфраструктуре
за железничке пруге

Размера: 1:1000/1000
Датум: Јул 2021.
Број листа: 1
Укупан број листова: 1



	ТИПОВИ ОБЈЕКАТИ ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТИ ПОСТОЈЕЋА ПРУГА ДЕМОНТАЖА ПРУГА ГРАЂЕВИНСКА ЈАМА ГРАЂЕВИНСКА ЈАМА

1/5			
2/5			
3/5			
4/5			
5/5	08/2025	1:500	Датум: 10/2025

Република Србија

СРПС

China Railway Design Corporation Serbia
Пројектни биро
Пројектна група: ПРОЈЕКАТ ПРУГЕ И СИГНАЛИЗАЦИЈА

Пројекат урадио: ПРОЈЕКАТ ПРУГЕ И СИГНАЛИЗАЦИЈА

Главни пројектант:

Одговорни пројектант:

Пројекат бројем: Пројекат урадио у складу са: Пројекат усклађен са:

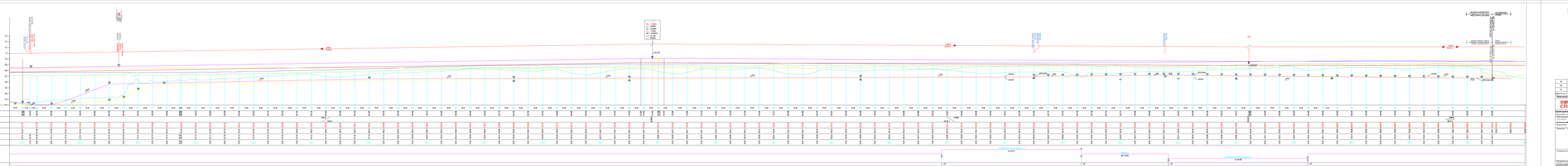
Пројектовање: Пројектант

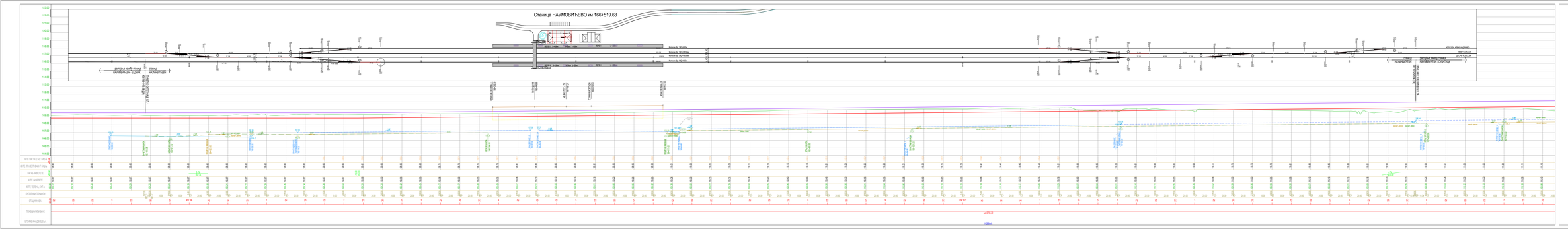
Руководилац пројекта: Руководилац пројекта

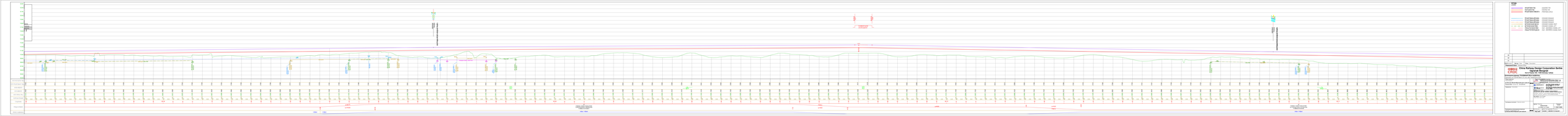
Руководилац пројектантске организације:

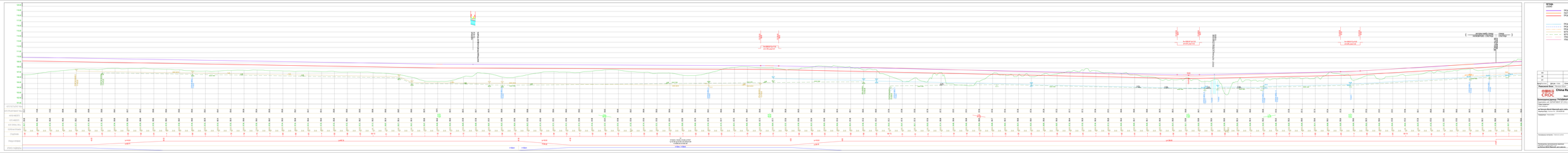
Пројекат је саставни део Главног пројекта

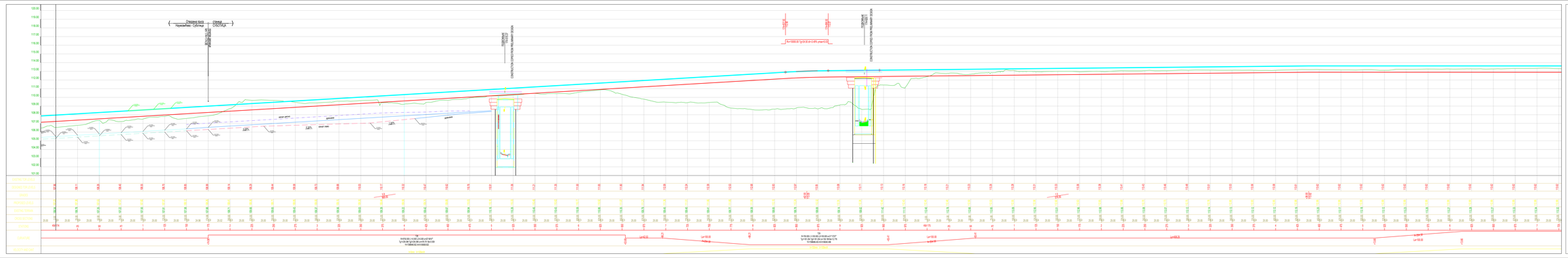
Назив објекта:	ДЕОНИЦА: ЛАПОВО-ЋУПРИЈА-ЈАГОДИНА ПРУГА: ЛАПОВО-ЋУПРИЈА-ЈАГОДИНА-ПАЛИЛУЛА ДЕОНИЦА: ЛАПОВО-ЋУПРИЈА-ЈАГОДИНА
Врста техничке документације:	ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
Назив техничке документације:	ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРУГЕ ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ
Назив цртежа:	ПРОФИЛ ПРУГЕ ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ СА ОБЈЕКТИМА
Број цртежа:	1.1.1.

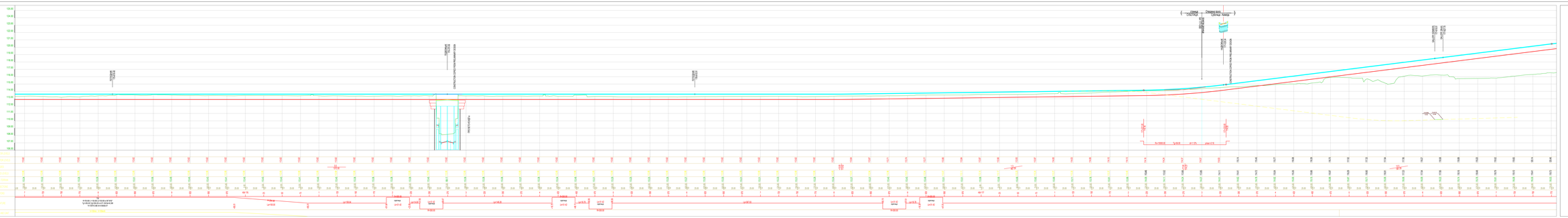

ОЗНАКЕ ПРОФИЛА
КОТЕ ГИЦ-а
УЗДУЖНИ ПАД
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ
ПОСТУЂЕЊЕ КОТЕ ГИЦ-а
КОТЕ ТЕРЕНА
СТАЦИОНАЖЕ
ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ
ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ
ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ

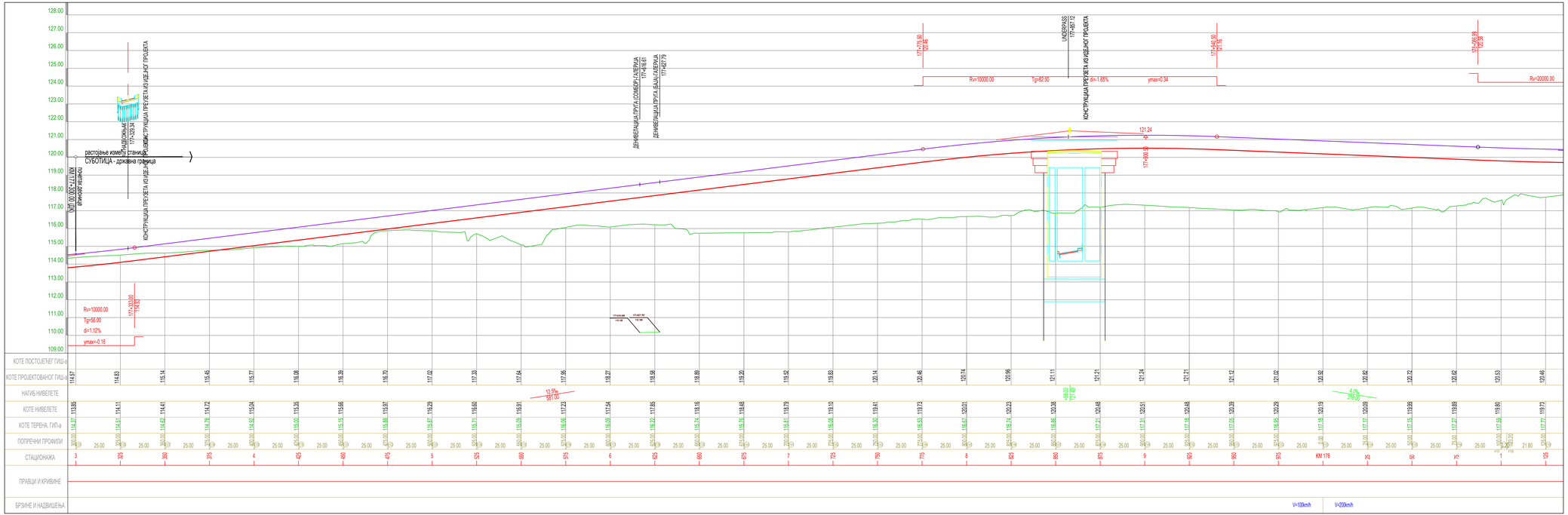

Станица НАУМОВИЋЕВО км 166+519.63
ЗЕМЉАНА ПОСТЕЉИЦА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ЗЕМЉАНА ПОСТЕЉИЦА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
Колосек бр. 1 ДЕСНО
Колосек бр. 2 ДЕСНО
Колосек бр. 1 ЛЕВО
Колосек бр. 2 ЛЕВО
ВОДА ЗА КЛИСАРЕВО
ВОДА ЗА КЛИСАРЕВО
ЗЕМЉАНА ПОСТЕЉИЦА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ЗЕМЉАНА ПОСТЕЉИЦА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ПОСТОЈЕЋА ПРУГА
ГЕОДЕТСКИ РЕПЕР
ГЕОДЕТСКИ РЕПЕР
ГЕОДЕТСКИ РЕПЕР


Bridge
Tunnel
Viaduct
STARTING KM
ENDING KM
TOTAL KM
Bridge Length (m)
Tunnel Length (m)
Viaduct Length (m)
Total Length (m)
Bridge Percentage (%)
Tunnel Percentage (%)
Viaduct Percentage (%)
Total Percentage (%)
Bridge Number
Tunnel Number
Viaduct Number
Total Number
Rev
Description
Date
Chk
Appd
Scale
Date
Designed
Drawn
Checked
Approved
Title
Chinese Railway Design Corporation Series
Original Designed
Contract No.
Contract Name
Drawing No.
Sheet No.
Version
Issue Purpose
Issue Date
Signature
Name
Position
Company
Signature
Name
Position
Company
Signature
Name
Position
Company


ПРЕСЕЧНА ТАЧКА
ПРЕСЕЧНА ТАЧКА
ПРЕСЕЧНА ТАЧКА


Очевидна траса
Прокопайлац - Суботица
Изабрана траса
Прокопайлац - Суботица
ПОВРШИНСКИ КОП ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ НАСИПА ЗЕМЉОМ
ПОВРШИНСКИ КОП ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ НАСИПА ЗЕМЉОМ
R=1000.00 Tg=24.50 d=1.64% ysup=0.03
ПОВРШИНСКИ КОП ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ НАСИПА ЗЕМЉОМ
ПОВРШИНСКИ КОП ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ НАСИПА ЗЕМЉОМ
ИЗГРАДЊА НАСИПА ЗЕМЉОМ
ИЗГРАДЊА НАСИПА ЗЕМЉОМ
ИЗГРАДЊА


Nivelet
Ogranak Beograd
Nivelet
Ogranak Beograd
Nivelet
Ogranak Beograd



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- ПРОЈЕКТОВАН ГИЦ / DESIGNED TOR
- ПОСТОЈЕЋИ ГИЦ / EXISTING TOR
- ПРОЈЕКТОВАНА НИВЕЛЕТА / PROPOSED LEVELS

- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА / DESIGNED DRAINAGE
- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА / DESIGNED DRAINAGE
- ПРОЈЕКТОВАНА ДРЕНАЖА / DESIGNED DRAINAGE
- БЕТОНСКИ КАНАЛ ДЕСНО / DESIGNED CHANNEL RIGHT
- БЕТОНСКИ КАНАЛ ЛЕВО / DESIGNED CHANNEL LEFT
- УПИЈАЈУЋИ КАНАЛ ЛЕВО / SELF - ABSORBING CHANNEL LEFT
- УПИЈАЈУЋИ КАНАЛ ДЕСНО / SELF - ABSORBING CHANNEL RIGHT

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 4276 03

Инвеститор пројекта / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6, Београд / Nemanjina Street 6/II, Belgrade

Сарадници: / Associates:
Chino Railway International Corporation Ltd.
Bg.10, Fuling Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100044
China Construction Construction Company Ltd. (CCCC)
No.88, Daheyuanwest Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ
од 177+200.00 - до 178+100.00

Размера: Scale:
1:100/1000

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

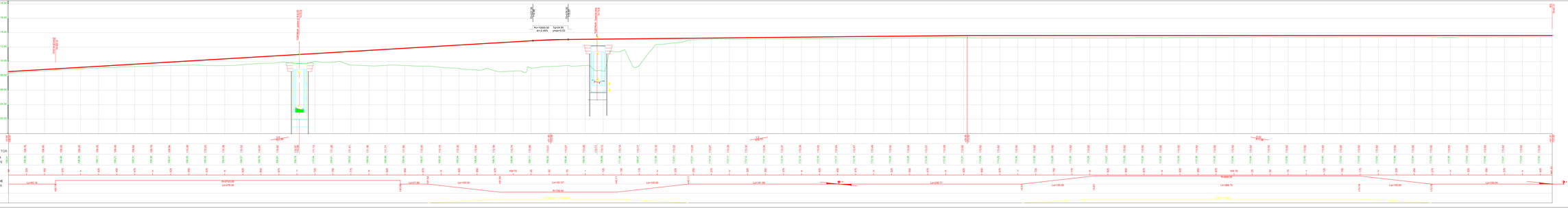
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

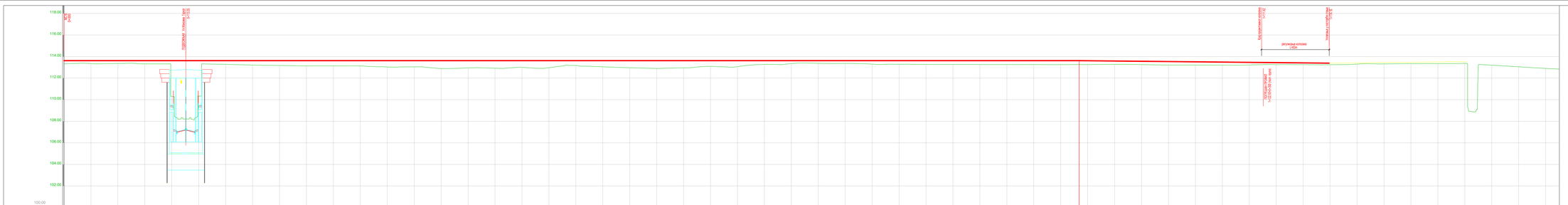
датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-001-FC-0-Ц3.22.1

K1+000.00
K1+020.00
K1+040.00
K1+060.00
K1+080.00
K1+100.00
K1+120.00
K1+140.00
K1+160.00
K1+180.00
K1+200.00
K1+220.00
K1+240.00
K1+260.00
K1+280.00
K1+300.00
K1+320.00
K1+340.00
K1+360.00
K1+380.00
K1+400.00
K1+420.00
K1+440.00
K1+460.00
K1+480.00
K1+500.00
K1+520.00
K1+540.00
K1+560.00
K1+580.00
K1+600.00
K1+620.00
K1+640.00
K1+660.00
K1+680.00
K1+700.00
K1+720.00
K1+740.00
K1+760.00
K1+780.00
K1+800.00

Mayuan Station
Mayuan Station
Mayuan Station


Grades НАГИБ
Tangent
Proposed TOR
Existing
Station
Curvature 1/R
Curve
НАДВИШЕЊЕ
Ra=10000.00
A=12.49%
Tg=24.99
y=curv0.03
Ra=708.40
Ra=1000.00
Ra=1000.00
Ra=1000.00



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 160; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: / Organization unit: **ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ**

Главни пројектант: / Chief designer:
дд Лончаков Милош Марковић, дипл.грађ.инж. ИКС 310 4278 03
Лиценцни број: / license No.: 310 4278 03

Сарадници: / Associates:

Пројекат израдили: / Project prepared by:
ОРТА ИНЖЕЊЕРИНГ - СИСТЕМИ - ДРАГАН ПАНАЈА ЈЕВТИЋЕВИЋ, ДЕТЕЛИЈА ГР. ЈЕВТИЋ, ПР.ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ, ЈЕВТИЋЕВИЋ ГР. ЈЕВТИЋ, ПР.ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SECTION: "ARCHIBA" SUBSTOJI - STATE BORDER ARCHIBA

Дип.грађевинар / Part of Design:
ПЛАН ЛИЊА / MAIN ROUTE

Унутрашња контрола: / Internal control:

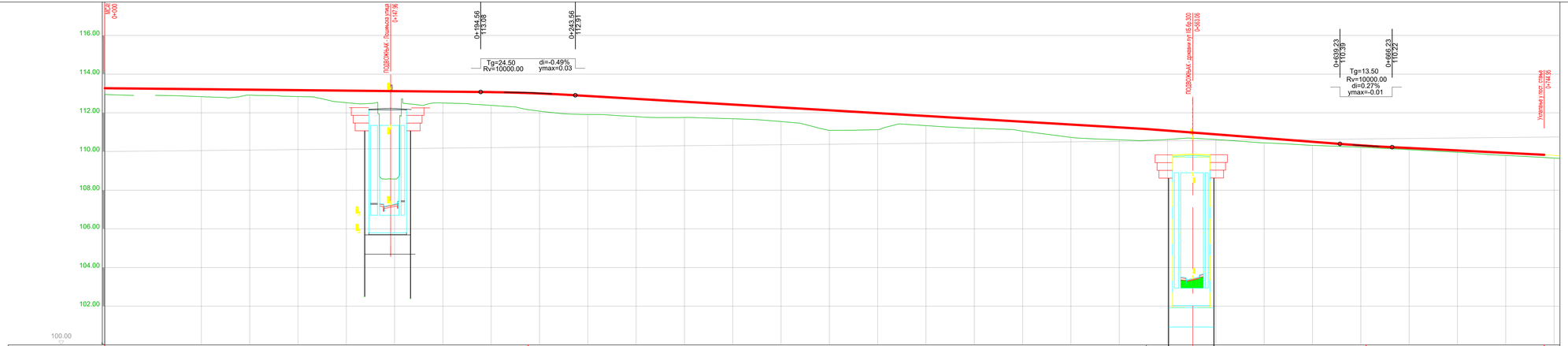
Цртеж / Drawing: **ПРОФИЛ ПРОМЕЊ**
Назив пројекта / Project name: **ПРУГА ДЕ - ВОР**

Размера: 1:100/1000

Број цртежа / Drawing number: **04-2021**

Црпеж бр./ Drawing no.: **2020-067-ГС-0-ШЗ-23-2**

Руководилац организационе јединице: / Head of organization unit:
дд Лончаков Милош Марковић, дипл.грађ.инж.



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број./ license No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC
Немањина 6/IV, Београд, , Немањина Street 6/IV, Belgrade,

Пројектантску пројекта / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.70 Fuxing Road(Haidian District),Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Dicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

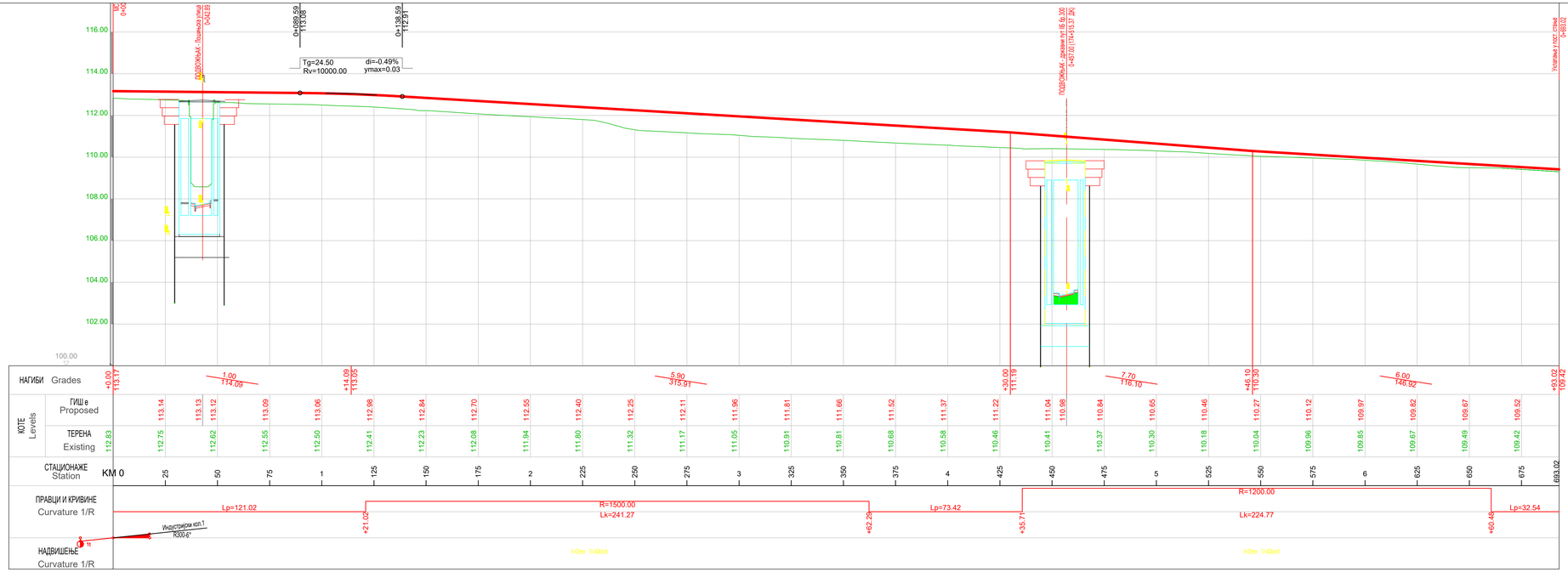
Унутрашња контрола: / Internal control:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ
прикључна пруга инд. кол. за Александрово

Размера: Scale: 1:100/1000

Врста тех. док. / Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
Датум / Date: **04.2021.**
Цртеж бр. / Drawing No.: **2020-001-I-C-0-Ц0.23.3**



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број./ license No.: 315 4276 03

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade,

Пројектанти пројекта / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.70 Fuxing Road(Haidian District),Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

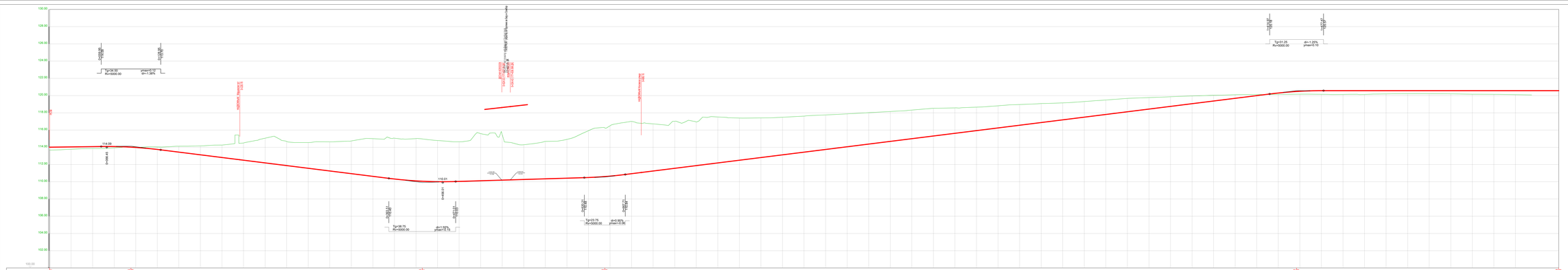
Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ
прикључна пруга инд. кол. за Суботица болница

Размера: Scale: 1:100/1000

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Врста нац. док. / Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
Датум: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: **2020-001-ГС-0-Ц|3.23.4**



03		
02		
01		

Број/Number | Датум / Date | Опис / Description

Ранкелотов Ерик | Rankelov Erik

CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 19Б, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer

Пројектни број / Number file: 310.4578.19

Сарадници / Associates

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д."
Немањина 6, Београд
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија

ад Лесковац Мосић Мрамор,доњи стуб,под.

Пројектовање, организовање радионице, производња и монтажа челичне конструкције

Пројектант / Designer

Потписано / Signed

Датум / Date

Размера / Scale

1:100/1000

Интерна контрола / Internal control

Датум / Date

Потписано / Signed

Број пројекта / Project No.

ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Број листа / Sheet No.

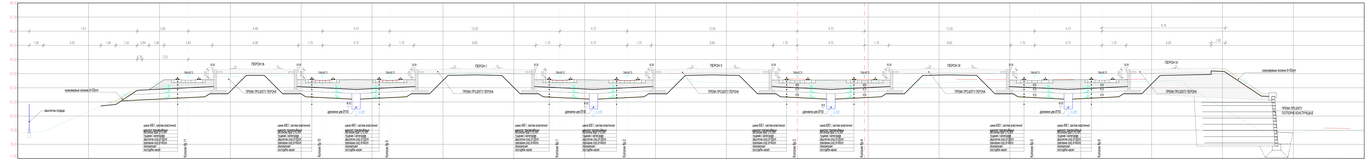
ПГД ОСР

ад.лист

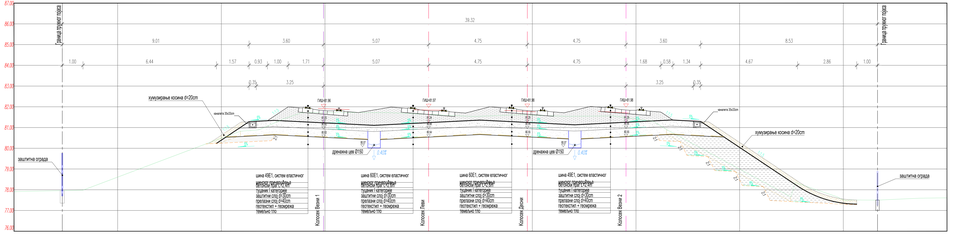
ПГД ОСР - 310.4578.19-ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ-ПГД ОСР-01

НИВЕ Grades
ПЛАН Proposed
ТЕРЕН Existing
СТАЦИОНАЖ Station
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ Curvature 1/R
НАДВИШЕ Curvature 1/R
KM 130
KM 131
Tp=31.00 R=1600.00
dh=1.50% y=sqrt(-0.19)
Tp=34.50 R=2500.00
dh=1.38% y=sqrt(-0.12)
Tp=29.75 R=1500.00
dh=0.50% y=sqrt(-0.33)
Tp=38.75 R=3000.00
dh=0.50% y=sqrt(-0.19)
L=152.06
L=150.00
L=131.88
L=402.06
L=100.00
L=134.48
L=115.19
R=1000.00
L=40.00
L=402.63
L=60.00
L=160.00
L=168.06
R=3000.00
L=60.00
L=120.00
L=60.00
L=120.00
L=60.00
L=120

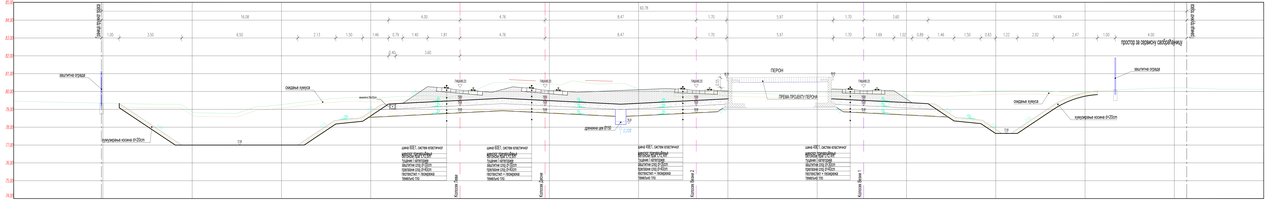
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 77+175.00


ПЕРОН IV
ПЕРОН III
ПЕРОН II
ПЕРОН I
ПЕРОН IV
пеш.ст.
пеш.ст.
пеш.ст.

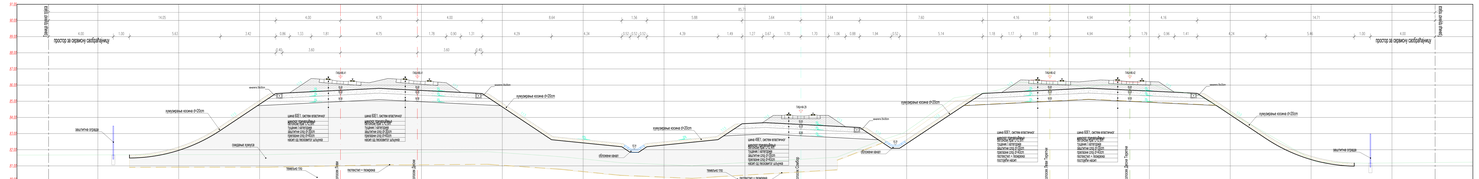
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 77+725.00


Линија путног појаса
Линија путног појаса
39.32
9.01
3.60
5.07
4.75
4.75
3.60
8.53
1.00
6.44
1.57
0.93
1.00
1.71
5.07
4.75
4.75
1.68
0.58
1.34
4.67
2.86
1.00
3.25
3.25
0.75
0.75
кукурузни косник 0=20cm
кукурузни косник 0=20cm
ивична ЗбЗсм
ивична ЗбЗсм
ПШЧ-1Б
ПШЧ-2Г
ПШЧ-3Б
ПШЧ-3Б
ПШЧ-4Б
ПШЧ-4Б
0.5
0.5
0.5

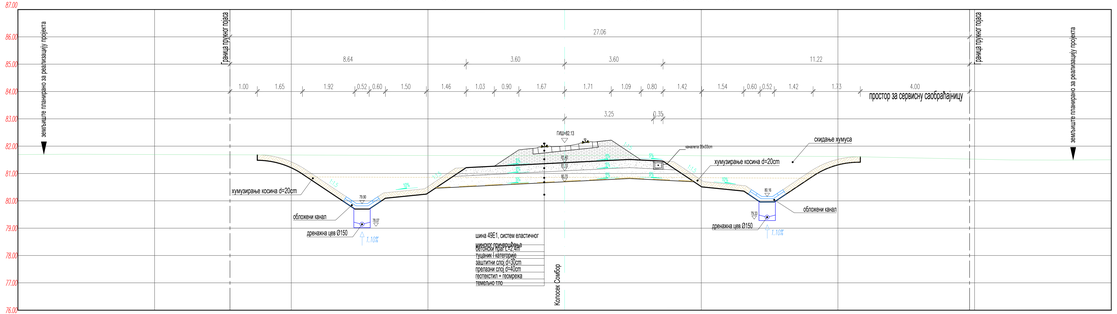
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 79+275.00


Земљани радни појас
Земљани радни појас
Предвидјети одводе за пушти
ПЕРОН
ТРЕЋА ТРОЛЕЈСКА ПРУГА
ивичњак 8x20cm
ивичњак 8x20cm
ивичњак 8x20cm
ивичњак 8x20cm
ОИВИЧЕЊЕ ОСОВИНЕ ДО ОСОВИНЕ

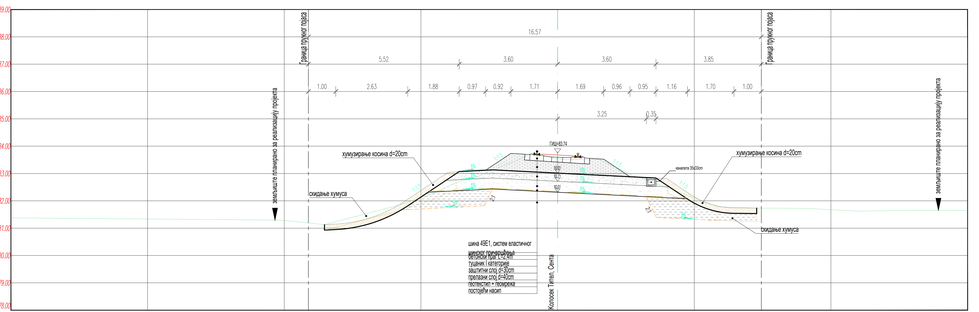
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 80+975.00


Земљани радови
Земљани радови
постојећа железничка пруга
постојећа железничка пруга
TAZAK-F
TAZAK-F
TAZAK-F

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПРИКЉУЧНЕ ПРУГЕ ЗА БОГОЈЕВО - км 0+900.00



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПРИКЉУЧНЕ ПРУГЕ ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ - км 0+750.00



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Коста Рацина 160; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица / ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer
dr Ljubiша Milo Marković,дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант / Design No.: 310 4278 03

Сарадници / Associates

Инвеститор / Investor
РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД
Немањина 6, Београд, Србија

Пројекат / Project
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКО-ЗАНАТСКИХ РАДОВА
ЗА ИЗГРАДЊУ ДРУГОГ КОЛОСЕКА ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ ВРБАС - СОМБОР
ОД ОДВОЈНОГ СКРЕТНИЦЕ ДО ОДВОЈНОГ СКРЕТНИЦЕ ЗА ПРИКЉУЧНУ ПРУГУ ЗА БОГОЈЕВО
ОД ОДВОЈНОГ СКРЕТНИЦЕ ДО ОДВОЈНОГ СКРЕТНИЦЕ ЗА ПРИКЉУЧНУ ПРУГУ ЗА РИМСКЕ ШАНЧЕВЕ

Део пројекта / Part of Design
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Унутрашња контрола / Internal control

Одговорни организациони јединице
dr Ljubiша Milo Marković, дипл.грађ.инж.

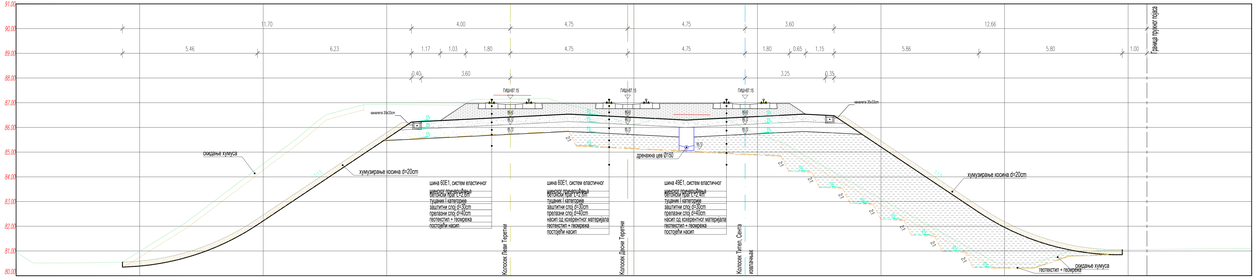
Цртеж / Drawing
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
ПРИКЉУЧНЕ ПРУГЕ за км 0+900, за км 0+750

Размера / Scale
1:50

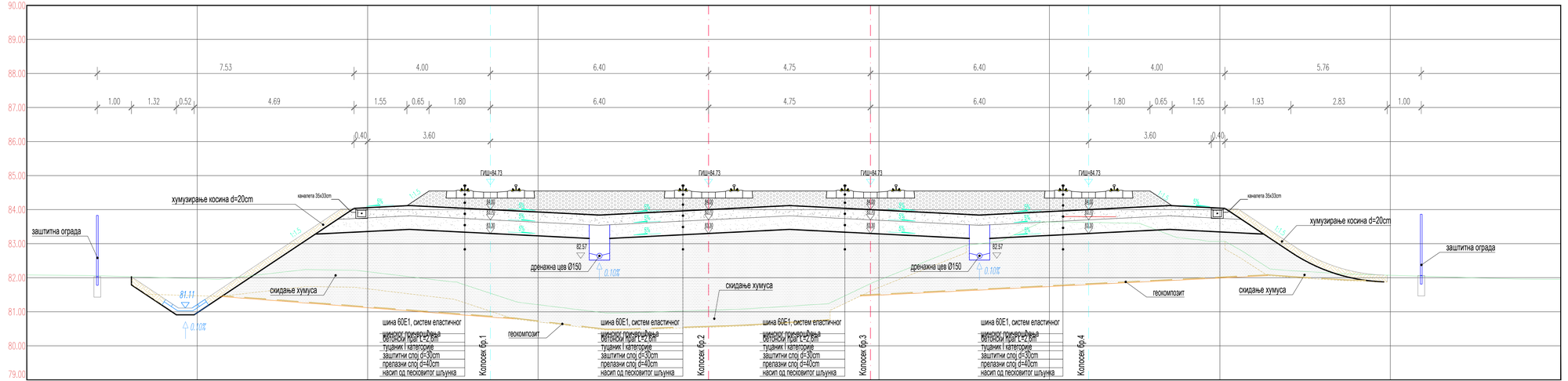
Датум / Date: 04.2021.

Број цртежа / No. Technical file:
2020-001-ГП-П-Ид/Д.4

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ КОЛОСЕКА ЛЕВИ ТЕРЕТНИ - км 1+025.00


91.20
90.00
88.80
87.60
86.40
85.20
84.00
82.80
81.60
80.40
11.70
4.00
4.75
4.75
3.60
12.66
5.46
6.23
1.17
1.03
1.80
4.75
4.75
1.80
0.65
1.15
5.86
5.80
1.00
Граница Трупног појаса
0.45
3.60
3.25
0.35
гарант 1
гарант 2
гарант 3
ивичњак 35x20cm
ивичњак 35x20cm
ожиљне пукотине
кумулативне косине 6÷20cm
кумулативне косине 6÷20cm
ожиљне пукотине
постепетел + покривка
шема ВЕ1, систем еластичног
вертикал. проширења
постојећи пут 7 х 6.50
подлога / каптажа
геотекстил 300 g/m2
преливни слој 0÷40cm
чврст од конкретног материјала
постепетел + покривка
постојећи насип

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 83+625.00



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Инвеститор пројекта / Employer:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Сарадници: / Associates:

China Railway Informatized Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕША);
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕША)
BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
км 83+625

Размера: / Scale:
1:50

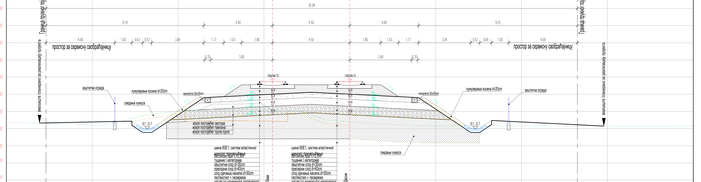
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Врста тех. док. / type of tech. docum.:
ПГД / DCP

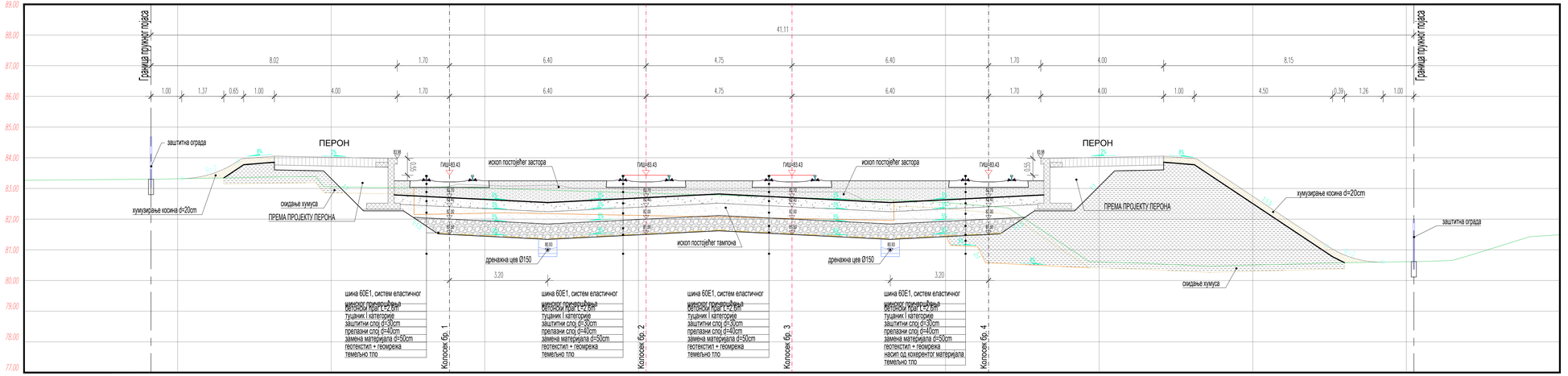
Датум / Date:
04.2021.

Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-001-ГС-0-Ц44.3

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 85+600.00


Граница трупе пруге
простор за сервисну саобраћајницу
ивица банкине
спољна ивица ограде
ивица земљишног појаса железничке инфраструктуре
ископ постојећег застора
ископ постојећег тампона
ископ постојећег трупа пруге
насип
ископ
ивица банкине
спољна ивица ограде
ивица земљишног појаса железничке инфраструктуре

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 90+275.00



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Интерна контрола / Internal control:

Пројекат / Project:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC
Железничка 6б, Београд / Železnička 6b, Beograd

Pro Tunnel Zagreb

Pro Tunnel Zagreb

Објекат / Facility:
ПРУГА БЕОГРАД - СКОПЉЕ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЈЕЛЕНОВАЦ)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СТРЕТУЛИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЈЕЛЕНОВАЦ)
BELGRADE - SKOPJE - A STATE BOUNDARY (JELENOVAC)
SECTION: NOVI SAD - STRETULICA - A STATE BOUNDARY (JELENOVAC)

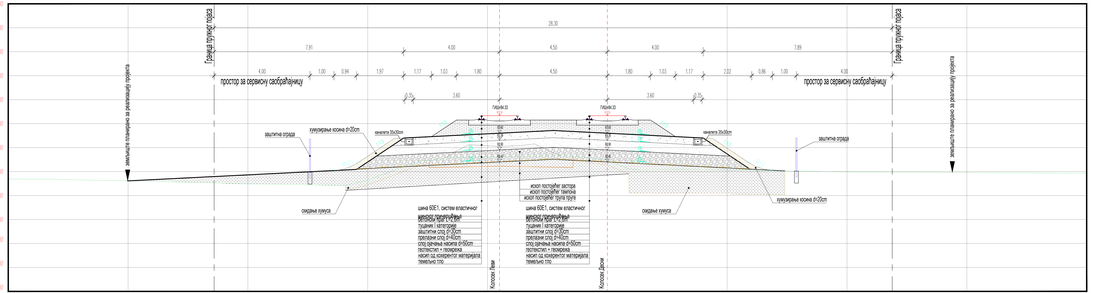
Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Цртеж / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
км 90+275

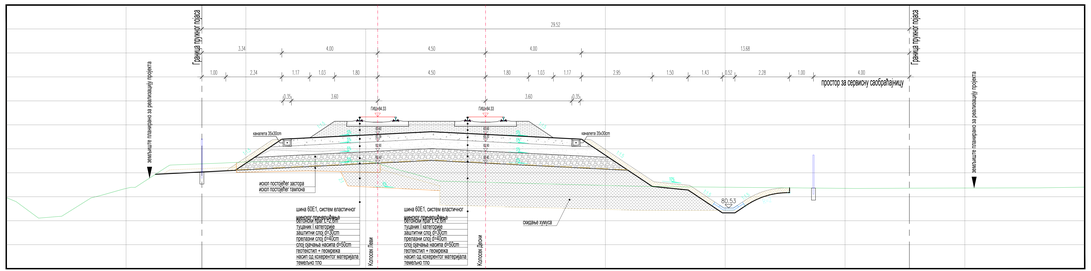
Размера: Scale: **1:50**

Број цртежа / Dwg. No.	Датум / Date	Цртеж бр. / Drawing No.
ПГД / ОСР	04.2021	2020-001-ГС-В-1Ај-5

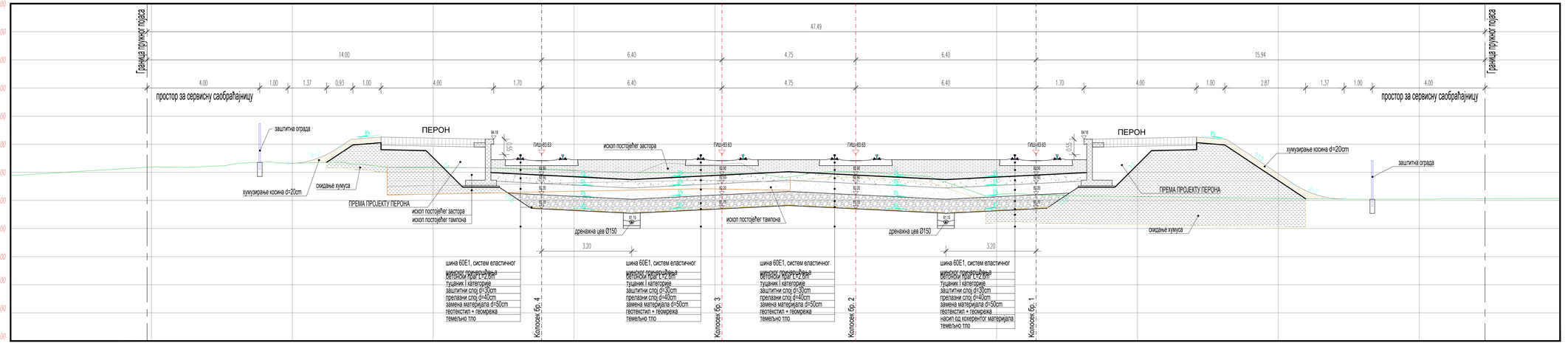
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 93+200.00


Граница трупог појаса
Граница трупог појаса
простор за сервисну саобраћајницу
простор за сервисну саобраћајницу
28,30
7,91
4,00
4,50
4,00
7,89
4,00
1,00
0,94
1,97
1,17
1,03
1,80
4,50
1,80
1,03
1,17
2,22
0,86
1,00
4,00
0,75
3,60
3,60
0,75
ивичњак 20x30cm
ивичњак 20x30cm
ивичњак 20x30cm

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 95+450.00


Граница трупот пруга
Граница трупот пруга
земљиште планирано за експропријација
земљиште планирано за експропријација
простор за паркинг
простор за паркинг
79.52
3.34
4.00
4.50
4.00
1.17
1.03
1.80
1.95
1.50
1.43
0.52
2.28
1.00
4.00
0.75
3.60
0.75
ПАРАН 33
ПАРАН 33
0.4
0.6
0.6
0.4
0.5
0.5
0.5

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 97+350.00



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Koste Racina 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Унутрашња контрола / Internal control:

Пројекат за / Project for:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA , JSC
Немањина 6б, Београд – Nemanjina Broj 6b, Belgrade

Пројектант / Designer:
China Railway International Corporation Ltd.
中国铁路国际有限公司
Beijing, China
China Construction Construction Company Ltd. 03202
中国建筑第三工程局有限公司 Sanxi,Datong
Beijing, China

Објекат / Project name:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦ/МАЂАРСКА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦ)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (HORGOS/KELEBIA)
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (HORGOS/KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПЛАНИ ОБЈЕКАТА / MAIN VOLUME

Цртеж / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
км 97+350

Размера: Scale:
1:50

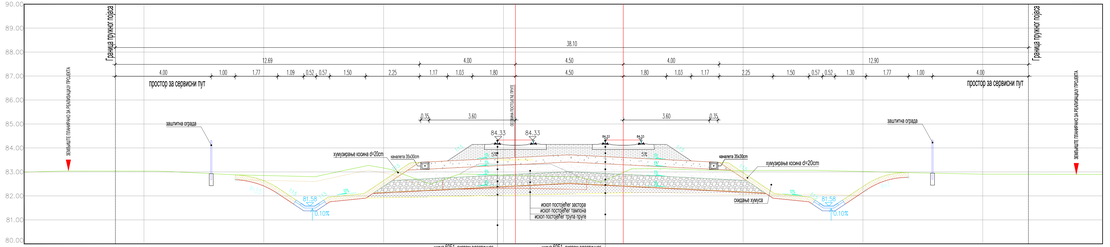
Руководилац организационе јединице:
Head of the organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Врста техн. док. / Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

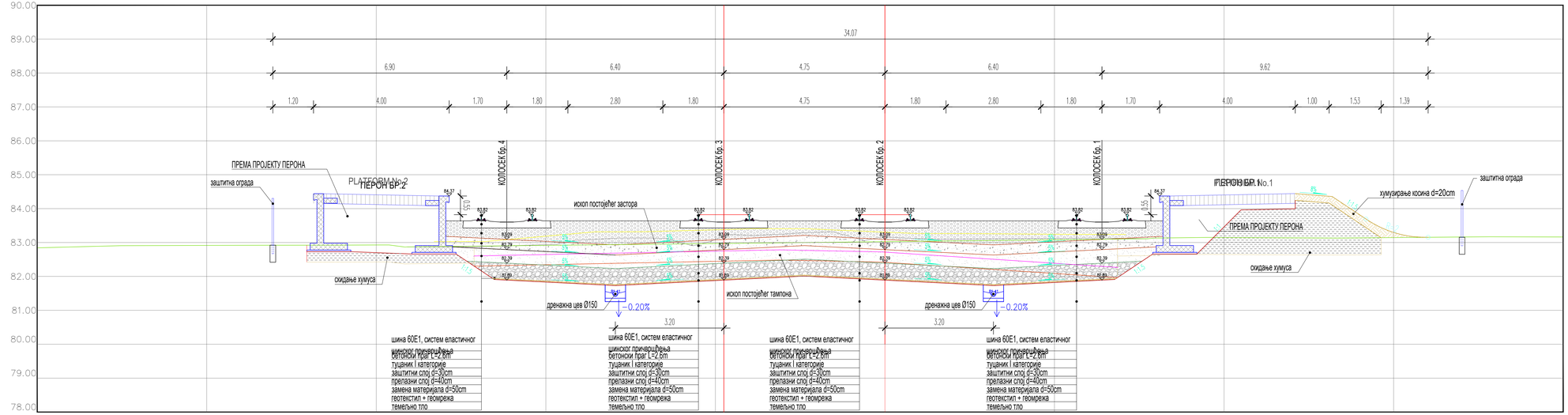
Датум / Date:
04.2021

Шифра бр. / Drawing No.:
2020-001-F/C-B-IA-7

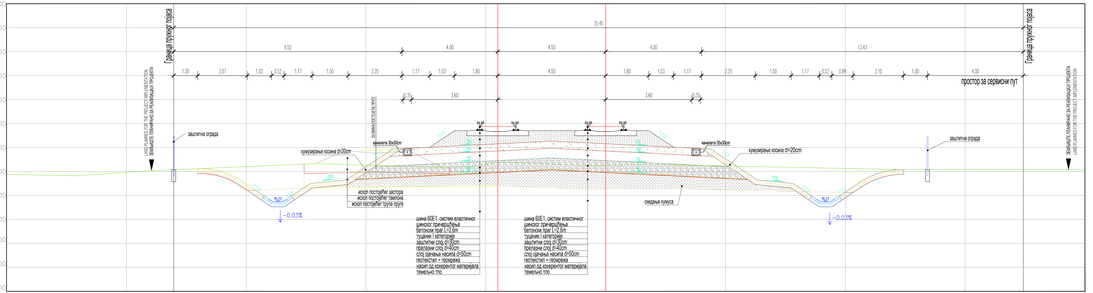
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 99+475.00


Граница јужног појаса
Граница јужног појаса
38.10
12.69
4.00
4.50
4.00
12.90
4.00
1.00
1.77
1.09
0.52
0.57
1.50
2.25
1.17
1.03
1.80
4.50
1.80
1.03
1.17
2.25
1.50
0.57
0.52
1.30
1.77
1.00
4.00
ПРОСТОР ЗА ОДВОЈАВАЊЕ ПУТ
ПРОСТОР ЗА ОДВОЈАВАЊЕ ПУТ
ЗАШТИТНА ОГРАДА
ЗАШТИТНА ОГРАДА
ПУНОЗИДНЕ КОСИНЕ 0÷20cm
ПУНОЗИДНЕ КОСИНЕ 0÷20cm
КАНАЛЕТА 30x30cm
КАНАЛЕТА 30x30cm
0.75
1.60
1.60
0.75
ВИШЕЊСКА ТЕЛЕФОНСКА ЛИНИЈА
ВИШЕЊСКА ТЕЛЕФОНСКА ЛИНИЈА
ЗАШТИТНА ОГРАДА
ЗАШТИТНА ОГРАДА
ВИШЕЊСКА ТЕЛЕФОНСКА ЛИНИЈА
ВИШЕЊСКА ТЕЛЕФОНСКА ЛИНИЈА
Ф4_3.3
Ф4_3.3
Ф4_2
Ф4_2
5%
5%
5%

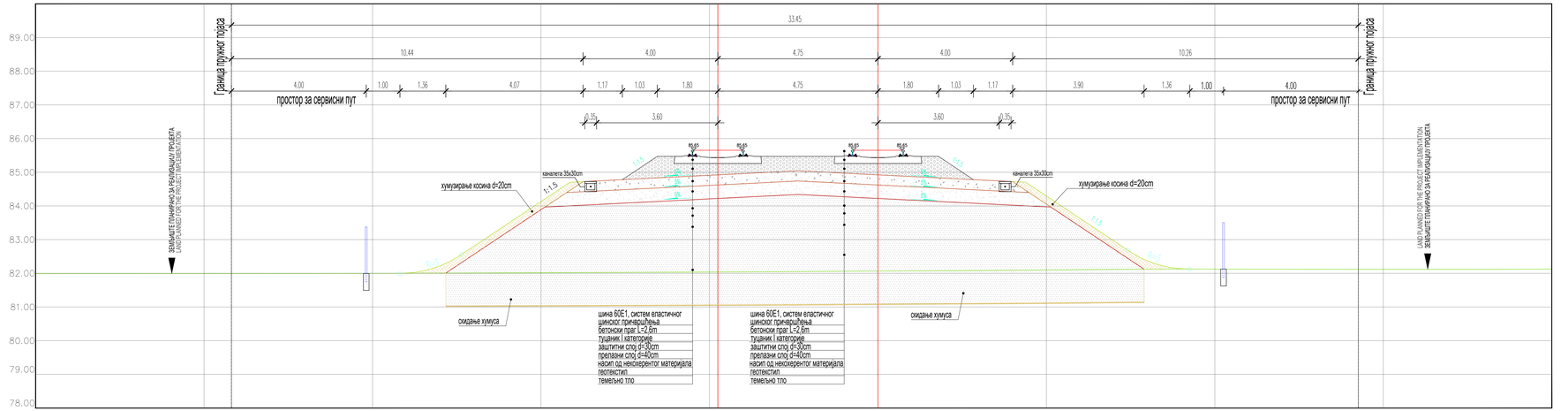
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 102+700.00


90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
34.07
6.90
6.40
4.75
6.40
9.62
1.20
4.00
1.70
1.80
2.80
1.80
4.75
1.80
2.80
1.80
1.70
4.00
1.00
1.53
1.39
ПРЕМА ПРОЈЕКТУ ПЕРОНА
заштитна ограда
PLATFORM No.2
ПЕРОН БР. 2
ПЕРОН БР. No.1
КОЛОСЕК бр. 4
КОЛОСЕК бр. 3
КОЛОСЕК бр. 2
КОЛОСЕК бр. 1
84.37
570
83.82
83.09
82.29
82.39
81.89
1.15
85%
4%
6%
6%
4%
4%
6%
6%
4%
4%
6%
6%
4

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 104+925.00


Граница јужног појаса
Граница јужног појаса
ЗАШТИТНА ОГРАДА ОД ПОДЕСТИВОСТИ ВОЗИЛА ПРЕМА ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ПРОЈЕКТА
ЗАШТИТНА ОГРАДА ОД ПОДЕСТИВОСТИ ВОЗИЛА ПРЕМА ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ПРОЈЕКТА
ПРОСТОР ЗА СЕРВИСНИ ПУТ
ПРОСТОР ЗА СЕРВИСНИ ПУТ
9.52
4.00
4.50
4.00
12.43
1.00
2.87
1.02
0.52
1.17
1.50
2.25
1.17
1.03
1.80
4.50
1.80
1.03
1.17
2.25
1.50
1.17
0.52
0.99
2.10
1.00
4.00
3.60
3.60
2%
2%
2%
2%
2%
2%
ЗАШТИТНА ОГРАДА
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА
ЗАШТИТНА ОГРАДА
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm
ЗАШТИТНА ОГРАДА
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm
ПЛУЖЕНИМ КОСИМА 6+20cm

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 112+525.00



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ.инж
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Ургентна контрола / Internal control

Пројекат / Project:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂЕЛАЗ)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂЕЛАЗ)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐELAZ) LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐELAZ)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Цртеж / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
km 112+525

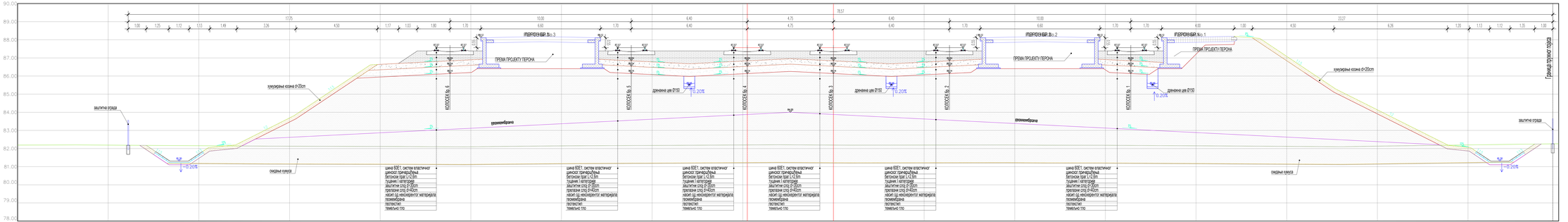
Размера: Scales:
1:50

Пројектна фаза: Type of PROJ. design:
ПГД / DCP

Датум / Date:
04.2021

Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-001-I-FC-0-LI-L10.2

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 113+525.00



03				
02				
01				
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description		

Реквизити Клијент / Revizioni Klijenti

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Kosta Pašića 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И ОБЈЕКАТИ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант:
Project designer:

др Лољанка Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
Licence No.: 310 4278 03

Сарадници / Associates:

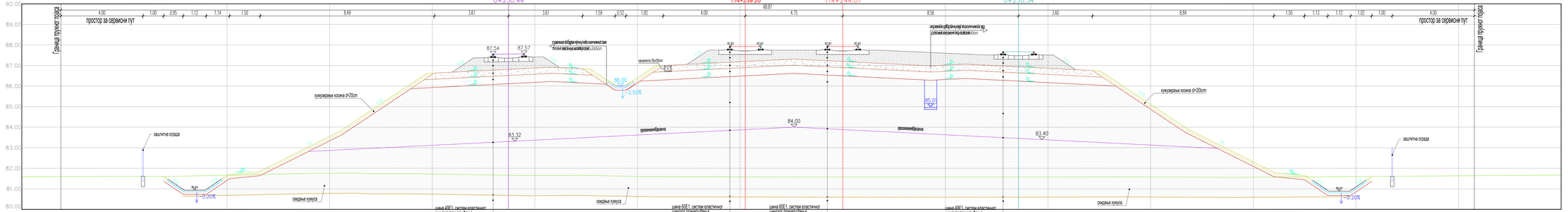
Унутрашња контрола / Internal control:

Пројекат: / Project:	ДВОКОЛОСЕЧНА ЖЕЛЕЗНИЦА ЧИЧАК * А.Б.
Фаза: / Phase:	Idejno rešenje, Idejni projekat, Glavni projekat, Izvođački projekat, Projekat izvedenog stanja, Revizija projekta, Tehnička kontrola, Projekat za javnu nabavku
Објекат: / Object:	**деоница пруге: дренажа поред колосека, дренажа испод пруге, дренажа у тунелу, аутопутеви**
Врста техничке документације: / Type of technical documentation:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ, ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ, ИЗВОЂАЧКИ ПРОЈЕКАТ, ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА, ПРОЈЕКАТ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Део пројекта: / Part of project:	ПРОЈЕКАТ ПУТЕВА, ПРОЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЦА

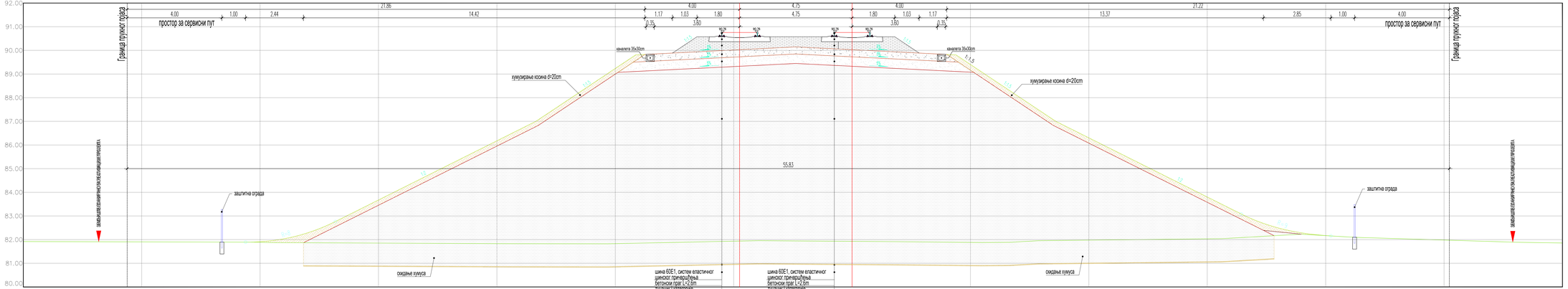
Назив: / Drawing:	карактеристични попречни профили	Размера: / Scale: 1:50
Број: / Drawing No:	04.2021	2020-001-PZ-G-Gl-11.1.1

Руководилац организационе јединице:
Head of organization unit:
др Лољанка Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

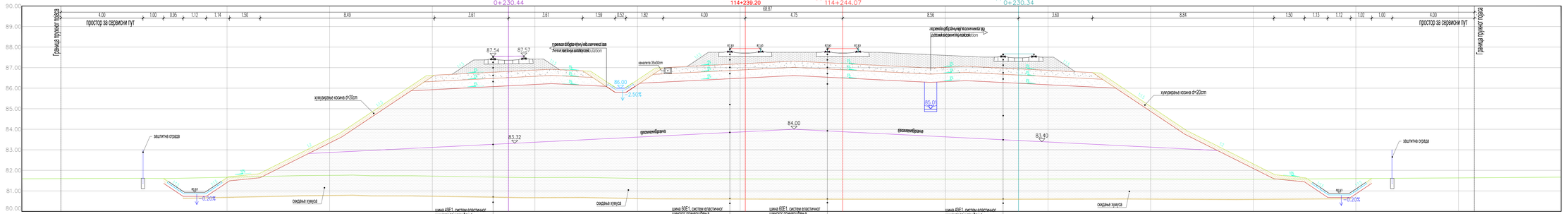
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ


ЛЕВИ ВЕЗНИ
0+230.44
ЛЕВИ КОЛОСЕК
114+239.20
ДЕСНИ КОЛОСЕК
114+244.07
ДЕСНИ ВЕЗНИ
0+230.34
Граница пруског појаса
Граница пруског појаса
ПРОСТОР ЗА СЕРВИСНИ ПУТ
ПРОСТОР ЗА СЕРВИСНИ ПУТ
4.00
1.00
0.95
1.12
1.14
1.50
8.49
3.61
3.61
1.59
0.32
1.92
4.00
68.87
4.75
8.56
3.60
8.84
1.50
1.13
1.12
1.02
1.00
4.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
87.54
87.57
86.00
85.01
84.00
83.32
83.40
2.50%
5%
4%
-0.20%
-0.20%
канал-ета 35x30cm
#130
#130
#130

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ км 114+850.00


92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
4.00
простор за сервисни пут
1.00
2.44
21.66
14.42
Граница пружног појаса
4.00
1.17
1.03
1.80
3.60
0.35
4.75
4.00
4.75
1.80
1.03
1.17
3.60
0.35
13.37
21.22
2.85
1.00
4.00
простор за сервисни пут
Граница пружног појаса
90.26
90.26
90.26
90.26
1:1.5
1:1.5
1:1.5

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd

Косте Рашина 160; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Лиљана Мисите Марковић, дипл.грађ.инж.
Лиценца број / license No.: 315 6279 03

Сарадници / Associates:

Главни пројектант / Chief designer:
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
Пројекат конструкције железничке пруге
Железничка станица Ниш
Железничка станица Ниш - Запад
Железничка станица Ниш - Исток
Железничка станица Ниш - Теретна
Железничка станица Ниш - Матична
Железничка станица Ниш - Сервисна
Железничка станица Ниш - Манипулативна
Железничка станица Ниш - Путничка
Железничка станица Ниш - Запад - Манипулативна
Железничка станица Ниш - Запад - Путничка
Железничка станица Ниш - Исток - Манипулативна
Железничка станица Ниш - Исток - Путничка
Железничка станица Ниш - Теретна - Манипулативна
Железничка станица Ниш - Теретна - Путничка
Железничка станица Ниш - Матична - Манипулативна
Железничка станица Ниш - Матична - Путничка
Железничка станица Ниш - Сервисна - Манипулативна
Железничка станица Ниш - Сервисна - Путничка

Дел пројекта / Part of Design:
Израда пројекта железничке пруге

Руководилац организационе јединице:
Head of organization unit:
др Лиљана Мисите Марковић, дипл.грађ.инж.

Уклопљена у пројекат / Integrated in the project:
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ - ЗАПАД
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ - ИСТОК
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ - ТЕРЕТНА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ - МАТИЧНА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ - СЕРВИСНА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ - МАНИПУЛАТИВНА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НИШ - ПУТНИЧКА

Уклопљена у пројекат / Integrated in the project:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
на км 0+000

Руководилац пројекта / Project manager:
др Лиљана Мисите Марковић, дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант / Chief designer:
Милан Ђорђевић, дипл.грађ.инж.
ИКС 04 0000 03

Цртао / Drawing:
Милан Ђорђевић, дипл.грађ.инж.

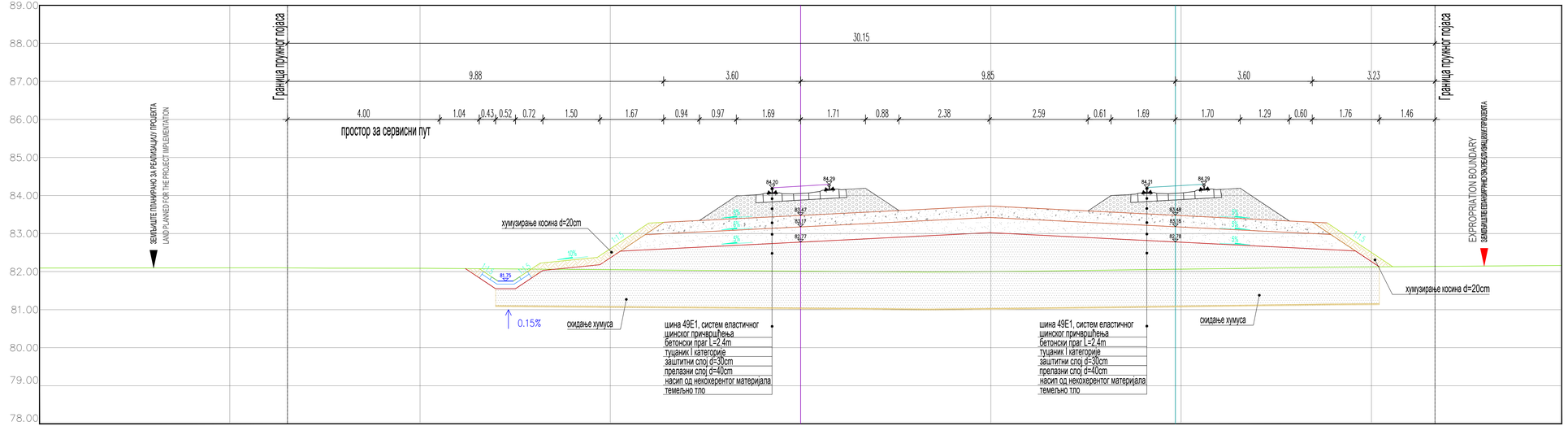
Размера / Scale:
1:50

Број пројекта / Project No.: **ПГД / ПОР - 44-2021**

Датум израде / Date: **децембар 2021**

Број цртежа / Drawing No.: **2020-501/C-E-Gl.11.2.1**

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 1+000.00



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж. лиценца број: / license No.: **315 4276 03**

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Извођач радова / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
Shi Jing Shan Road, Shijingshan District,Beijing
P.R. China, 100041

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85, Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД – СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДИОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
км 83+200.00 - км 84+700.00

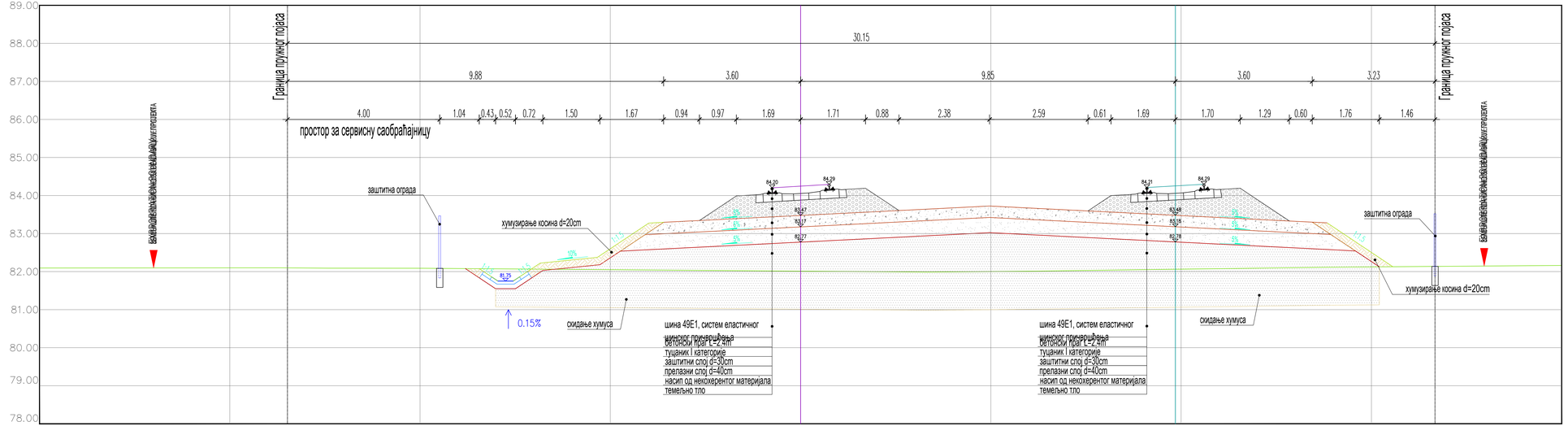
Размера: / Scale:
1:50

Врста тех. док. / Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум / Date: **04.2021.**

Цртеж бр. / Drawing No.: **2020-001-ГС-0-ЦИ.11.2.2**

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 1+000.00



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 315 4276 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Chinc Railway International Corporation Ltd.
NO.85 Beilongmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100044

Chinc Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Beilongmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД – СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Унутрашња контрола: / Internal control:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
km 1+000.00

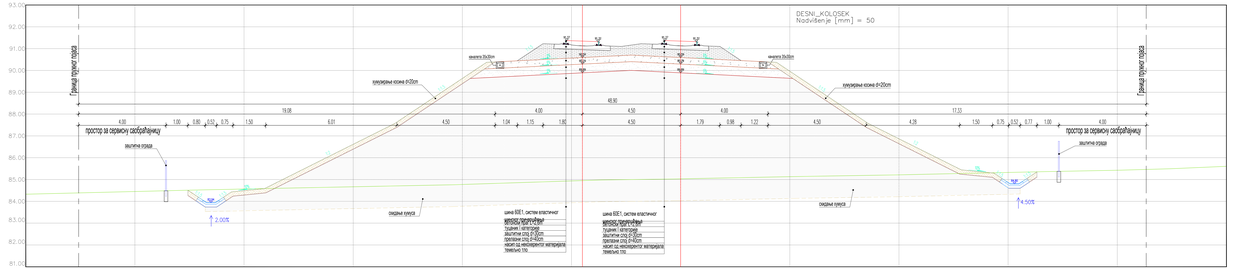
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док. Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

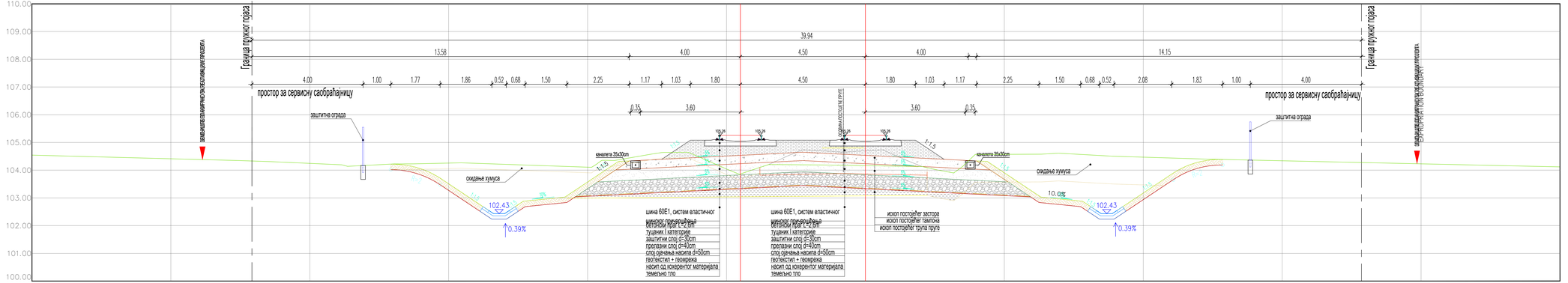
Датум/ Date: **04.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: **2020-001-ГС-0-Ц44.11.2**

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 118+000.00


DESNI_KOLOSEK
Nadvišenje [mm] = 50
93.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Granica trupnog pojasa
Granica trupnog pojasa
prostor za odrzavanje saobraćajnice
prostor za odrzavanje saobraćajnice
4.00
1.00
0.80
0.52
0.75
1.50
6.01
4.50
1.04
1.15
1.80
4.50
1.79
0.80
1.22
4.50
4.26
1.50
0.75
0.52
0.77
1.00
4.00
19.08
40.92
17.10
niveleta 39,00m
niveleta 39,00m
nagibajuca kosina 0:02cm
nagibajuca kosina 0:02cm
zaštitna ograda
zaštitna ograda
2.00%
4.50%
ivicni kanal
ivicni kanal
ivicna ulica
ivicna ulica
ivicna ulica

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ km 126+700.00



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 160, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4278 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/VI, Београд - Врачар, Србија
Nemanjina 6/VI, Belgrade - Vracar, Republic Serbia

Консултанти пројекта / Engineer:
Zhou Bokeng International Corporation Ltd.
No.10 Lincheng West Avenue, Shahe,Daxing District, Beijing
Geo Geotechnical Construction Company Ltd. 02/03
No.88, Yaohongmiaonan Street,Xicheng District,Beijing, P.R.China, 100088

Објекат / Project object:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАРА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАРА)
RELEVANCE - SUBJECTS - STATE BORDER (ŽELEZNARA) BAY WAY LINE
RELEVANCE - PART - SUBJECTS - STATE BORDER (ŽELEZNARA)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Цртеж / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ km 126+700

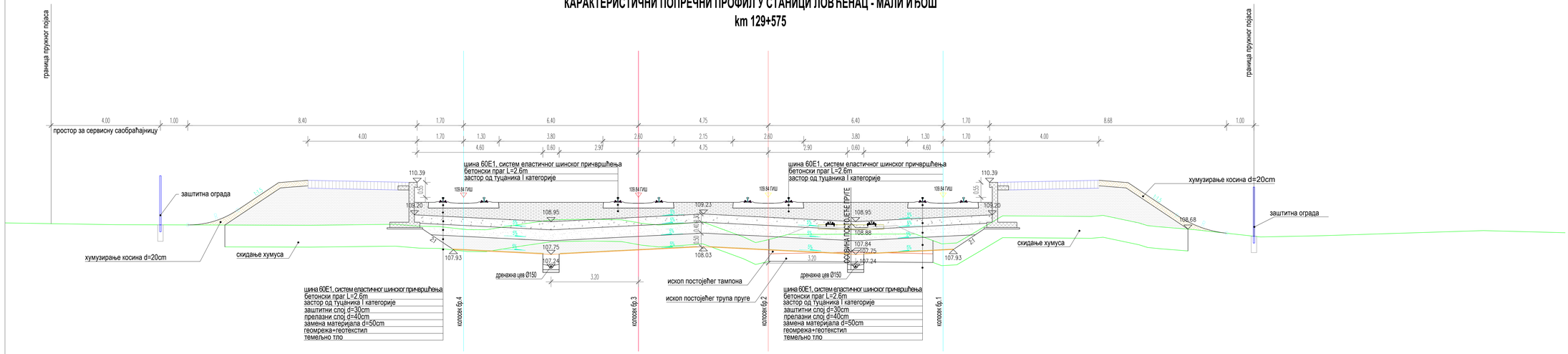
Размера: Scale: 1:50

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Датум: Date of the issue: **04.2021.**

Цртеж бр. Drawing No.: **2020-001-ГС-0-ЦЈ4.12.2**

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У СТАНИЦИ ЛОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ
km 129+575



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Интерна контрола / Internal control:

Пројекат / Project:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC
Немањина 34/IV, Београд – Nemanjina Street 34/IV, Belgrade

China Railway International Corporation Ltd.
中国铁路国际有限公司
No.1 Yuan Ling Street

China Construction Construction Company Ltd. 03302
中国建筑第三工程局有限公司
No.3 Zhongguancun South Street

Објекат / Facilities:
ПРУГА БЕОГРАД - СКОПЉЕ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЈЕЛЕШАНИ
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СКОПЉЕ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЈЕЛЕШАНИ
BELGRADE - SKOPJE - STATE BORDER JELESHANI LINE
NOVI SAD - SKOPJE - STATE BORDER JELESHANI

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Цртеж / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
на 129+575

Размера: Scale: 1:50

Фаза пројекта: Type of work design: ПГД / DCP

Датум / Date: 04.2021

Цртеж бр. Drawing No.: 2020-001-ГС-0-Ц-Ц-Ц-13

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У УСЕКУ
km 136+950

шина 60Е1, систем еластичног шинског причвршћења
бетонски праг L=2.6m
застор од туцаника I категорије
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој одличног насипа d=50cm
геомрежа+геотекстил
темељно тло

шина 60Е1, систем еластичног шинског причвршћења
бетонски праг L=2.6m
застор од туцаника I категорије
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој одличног насипа d=50cm
геомрежа+геотекстил
темељно тло

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У НАСИПУ
km 134+850

шина 60Е1, систем еластичног шинског причвршћења
бетонски праг L=2.6m
застор од туцаника I категорије
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој одличног насипа d=50cm
геомрежа+геотекстил
насип од конкретног материјала
темељно тло

шина 60Е1, систем еластичног шинског причвршћења
бетонски праг L=2.6m
застор од туцаника I категорије
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој одличног насипа d=50cm
геомрежа+геотекстил
насип од конкретног материјала
темељно тло

03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Реализовано Блок: / Realized Block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Адреса: Београд, Булевар краља Александра 73, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ПРОЈЕКТОВАЊЕ ОТВОРЕНА ПРУГА / Organisation unit: DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING

Главни пројектант: др Лидија Милић Марковић, дипл.грађ.инж. / Chief designer:

Инспектор Бироа / Bureau Inspector: Ана Ђурђевић, дипл.грађ.инж.

Сарадници / Associates:

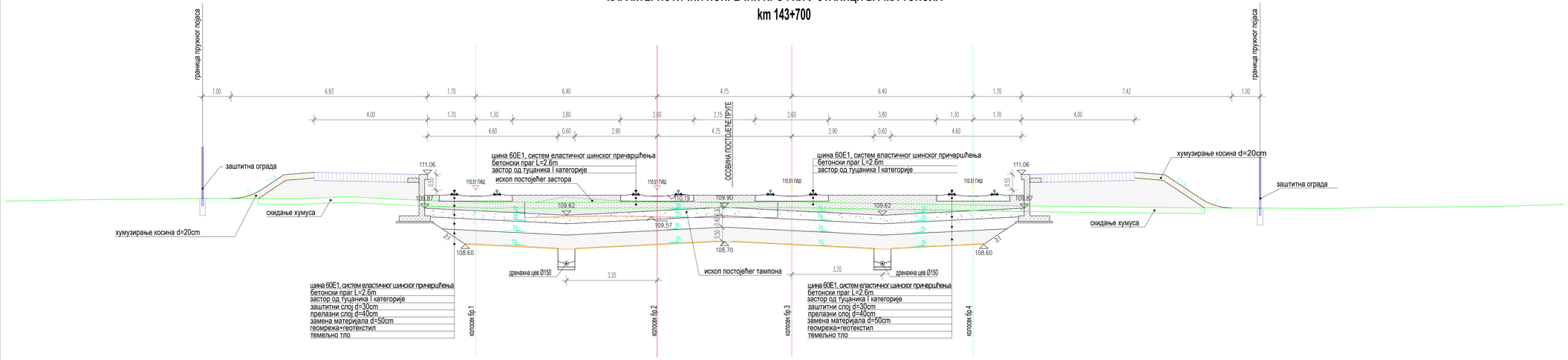
Руководилац организационе јединице / Head of Department: Ана Ђурђевић, дипл.грађ.инж.

ПОДАЦИ О ИЗВОЂАЧУ ПРОЈЕКТНО-ИНЖЕЊЕРСКИХ УСЛУГА / ДАТА ВЕЗАНА ЗА ИЗВОЂАЧА ПРОЈЕКТНО-ИНЖЕЊЕРСКИХ УСЛУГА

Назив: China Railway Design Corporation Ltd.
Адреса: No.8 Jinyuan Road, Daxing District, Beijing, P.R.China
Тел: +86 10 6993 2233
Факс: +86 10 6993 2244
Веб: www.crdc.com
Овлашћено лице: Ли Ксиаоминг, директор
Одговорно лице: Ли Ксиаоминг, директор
Пројектант: China Railway Design Corporation Ltd.
Одговорно лице пројектанта: Ли Ксиаоминг, директор
Име и презиме одговорног пројектанта: Ана Ђурђевић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце одговорног пројектанта: 170 3911 13

Потписник: Ана Ђурђевић
Датум: 2020.06.01 12:00:00 +02'00'

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
km 143+700



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Унутрашња контрола / Internal control:

Пројекат / Project:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC
Железница ДОО, Београд — Železnica Brod DO, Beograd

China Railway International Corporation Ltd.
中国铁路国际有限公司
No.1 Yuan Da Road, Haidian District, Beijing

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
中国交通建设股份有限公司
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing

Објекат / Facility:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕВЕШАН)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕВЕШАН)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (HEVESHAN)
SECTION OF LINE NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (HEVESHAN)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

Цртеж / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
km 143+700.00

Размера: Scale: 1:50

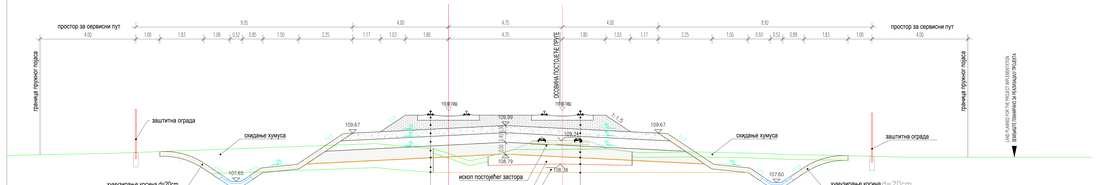
Руководилац организационе јединице:
Head of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Главни инж. пројекта / Chief engineer of the project: ПГД / ОСР

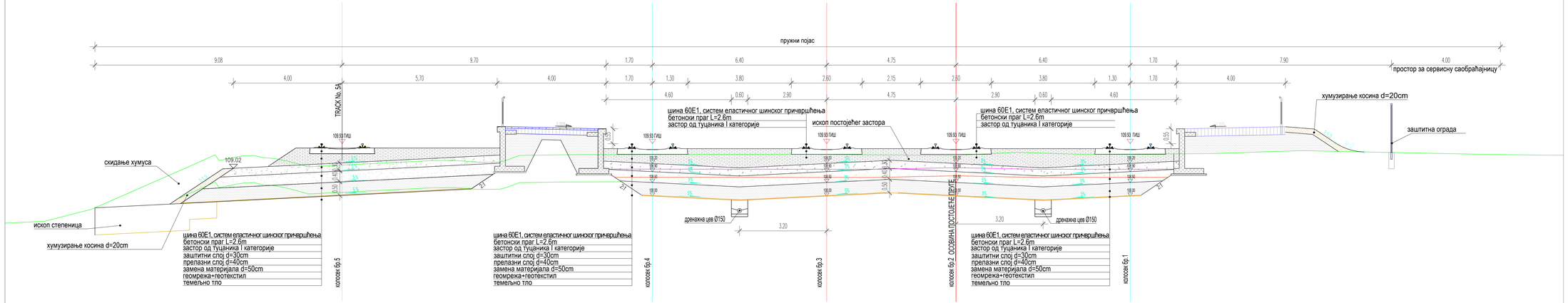
Датум / Date: 04.2021

Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-ГС-В-Ш-Ш.15

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У УСЕКУ
km 152+125


простор за сервисни пут
9.25
4.00
1.00
1.83
1.09
0.53
0.85
1.50
2.25
1.17
1.03
1.80
4.25
4.00
1.80
1.03
1.17
2.25
1.50
0.95
0.53
0.89
1.83
1.00
4.00
простор за сервисни пут
граница трупског појаса
ОСОВИНА ПОСТОЈЕЋЕ ПРУГЕ
НАЈНИЖЕГ НИВОА ПОДЗЕМНИХ ВОДА ИЗВЕДЕНИХ ГЕОМЕХАНИЧКИХ ИСТРАЖНИХ РАДОВА
заштитна ограда
ископ постојећег застора
ископ постојећег тампона
ископ постојећег трупа пруге
109.67
109.99
109.79
109.74
108.74
108.79
108.67
107.65
107.60
ископ
ископ
ископ

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У СТАНИЦИ ЖЕДНИК



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 4276 03

Сарадници / Associates:

Унутрашња контрола / Internal control:

Руководилац организационе јединице: Head of the organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Пројекат / Project:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - JSC
Немањина 6/IV, Београд — Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

China Railway International Corporation Ltd.
Chief Engineer Zhao Jiuhong
中国铁路国际有限公司 总工程师 赵久红

China Railway Construction Company Ltd. (CCCC)
Chief Engineer Chen Zhiyong
中国交通建设股份有限公司 总工程师 陈志勇

Објекат / Facility/object:
ПРУГА БЕОГРАД - СКОПЉЕ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЕВЛЕВЦИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СТАЛАЋ - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЕВЛЕВЦИЈА)
BELGRADE - SKOPJE - STATE BOUNDARY (EVLEVCIJA) RAILWAY LINE
SECTION OF RAILWAY LINE NOVI SAD - STALAĆ - STATE BOUNDARY (EVLEVCIJA)

Део пројекта / Part of Design:
ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN VOLUME

22-4-6 DESIGN OF ALIGNMENT OF RAILWAY LINE AND STATIONS -SUBSTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE, ZEDNIK STATION

Цртеж / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У СТАНИЦИ ЖЕДНИК

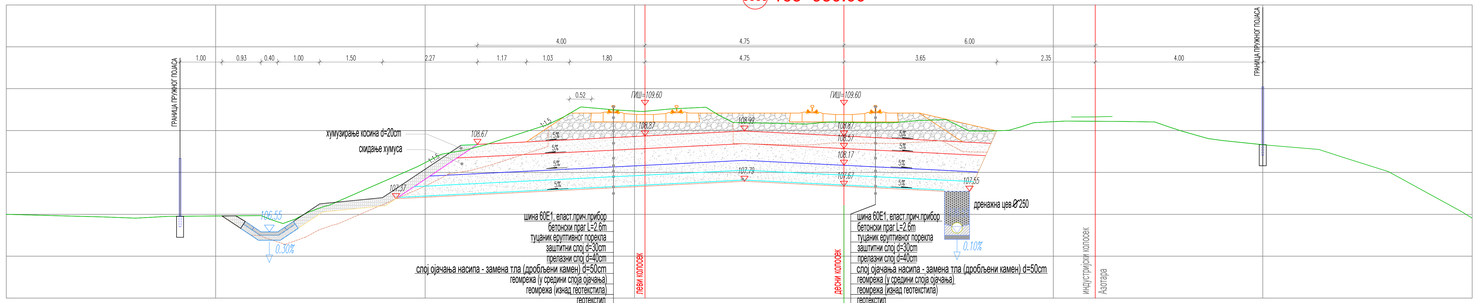
Размера: Scale: **1:50**

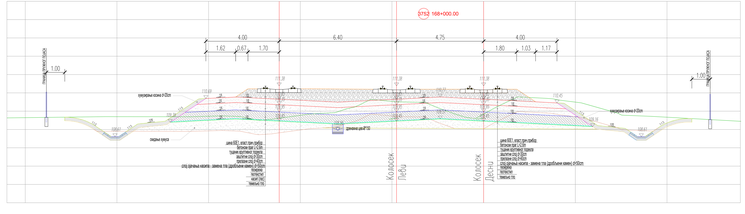
Број листа / Sheet No.: **ГГД / ОСР**

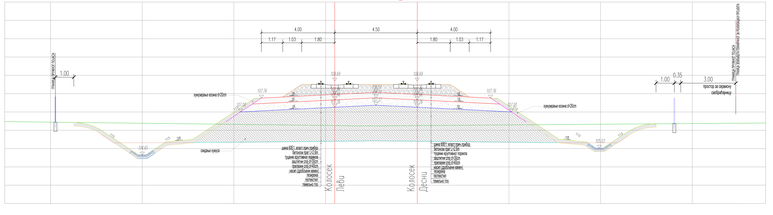
Датум / Date: **04.2021.**

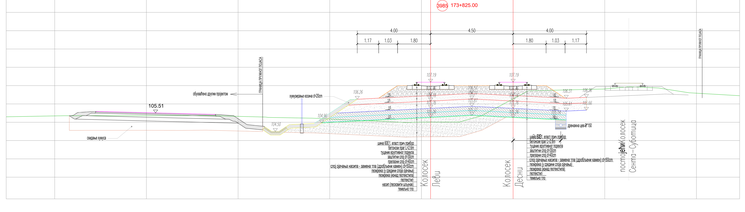
Цртеж бр. / Drawing No.: **2020-001-ГС-В-Ш.17**

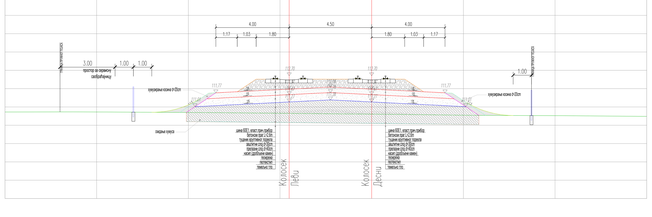
3669 165+950.00

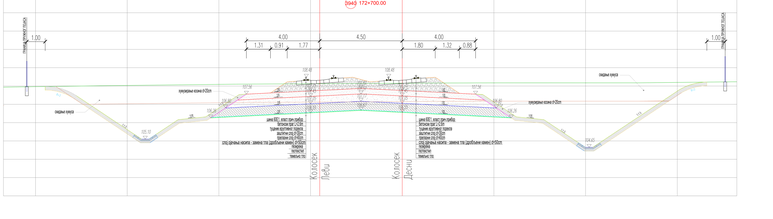

ГРАНИЦА ПРУЖНОГ ПОЈАСА
ГРАНИЦА ПРУЖНОГ ПОЈАСА
хумузирање косина d=20cm
скидање хумуса
ГИШ=109.60
ГИШ=109.60
ГИШ=109.93
1:5
1:5
1:5











03					
02					
01					
Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис

Publication status / Статус публикације

CROC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Bulevar Mihajla Pupina 165b, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица / ПРОЈЕКАТНИ ТИМ И ОДГОВОРНА(Е)

Пројекат / Project: ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Предмет / Subject: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА - ПРОЈЕКАТ ПРУГЕ - ТИП

Главни пројектант / Chief designer: дипл.инж.арх. Милош Марковић

Главни пројектант / Chief designer: дипл.инж.грађ. Ненад Ђорђевић

Руководилац пројекта / Project manager: Ненад Ђорђевић

Сарадници / Associates:

Контролисао / Checked by: Ненад Ђорђевић

Одговорни пројектант / Responsible designer: дипл.инж.грађ. Ненад Ђорђевић

Број лиценце / License number: 330 0001 13

Назив / Naming: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА - ПРОЈЕКАТ ПРУГЕ - ТИП

Назив / Name: ТИПОВИ ПОПРЕЧНИХ ПРОФИЛА

Фаза / Phase: ПЗИ

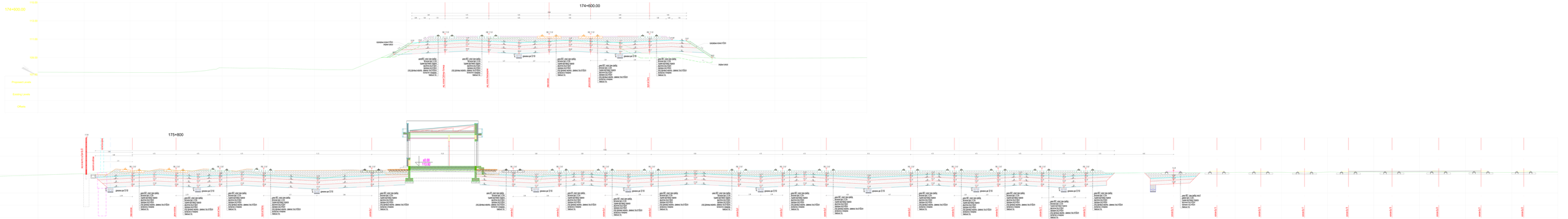
Размера / Scale: 1:50

Датум / Date: 28.02.2020

Број / No.: 00-ZEL-1

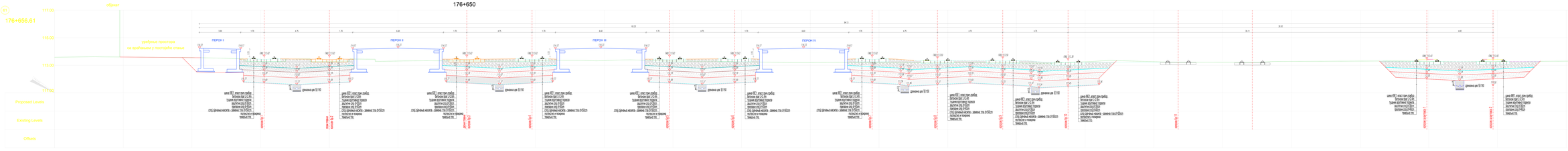
Датотека / File: 00-ZEL-1-TIP-SLOJ.dgn

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СТАНИЦА СУБОТИЦА- ТЕРЕТНА СТАНИЦА Р 1:50



China Railway Design Corporation Serbia
Одељак Београд
Main Design for Railway Line Belgrade - Bar
Железничка пруга: Београд Ресник - Бар
Железничка станица: Суботица Теретна станица
Project manager: Ivana Ivanović
Design: Ivana Ivanović
Drawing title: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СТАНИЦА СУБОТИЦА- ТЕРЕТНА СТАНИЦА Р 1:50
Drawing number: 1.1.1.

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ СТАНИЦА СУБОТИЦА- ПУТНИЧКА СТАНИЦА Р 1:50



03			
02			
01			
Rev.Number	Date / Дата	Desc. / Description	

Project name / Назив пројекта: **China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd**
Кости Стојановића 3/III Београд, Србија

Organization unit / ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Project leader / Руководилац пројекта:

Chief designer / Главни пројектант:

Designed by / Пројектовао:

Technical control / Техничка контрола:

Responsible engineer / Одговорни пројектант:

Drawing name / Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ СТАНИЦА

Scale / Размера: 1:50

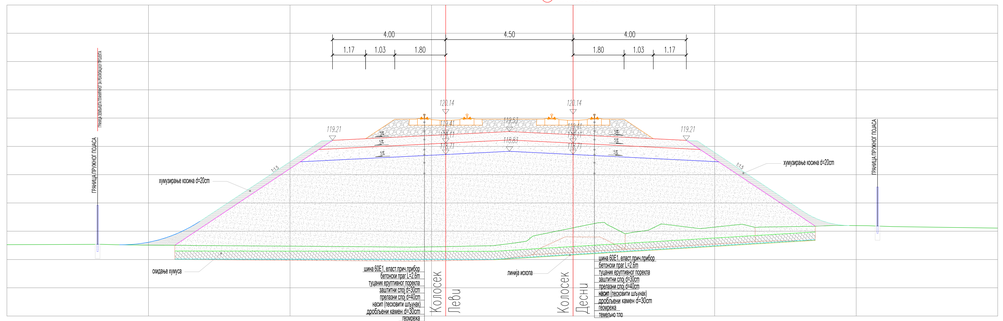
Drawing No. / Број цртежа: 0102-SUT-PP-AR-01

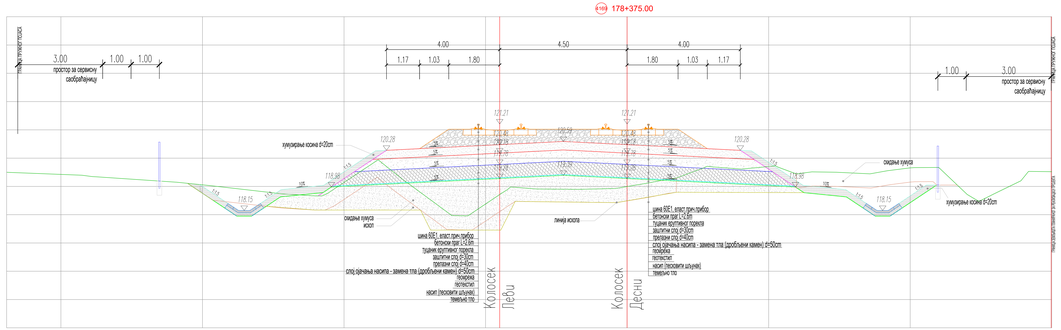
Project No. / Број пројекта: 2020-SR-01-SUTA

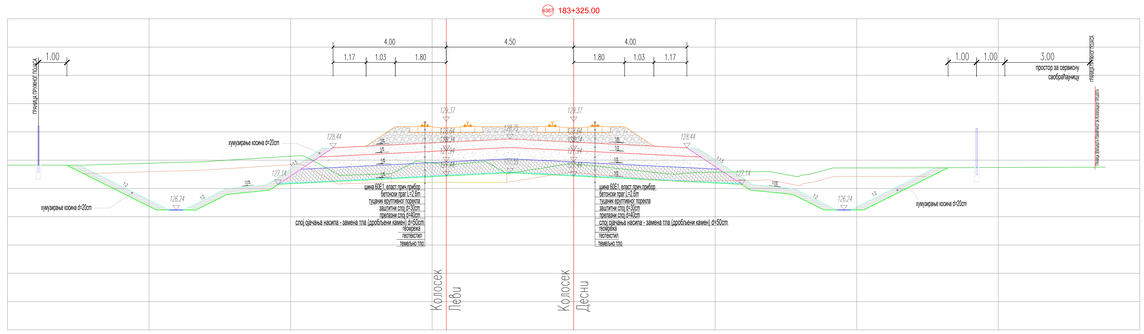
Date / Датум: 07.2021

Sheet / Лист: 1

Format: A1







03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Радилиште Блок / Remarks block

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рађева 160, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 310 4276 03

Сарадници / Associates:

Пројекат израдило / Project prepared by:
ЈАВНА АГЕНЦИЈА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/II, Београд, Republic Body Of Serbia

Пројектна група / Design group:
ЈАВНА АГЕНЦИЈА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/II, Београд, Republic Body Of Serbia

Пројектна група / Design group:
ЈАВНА АГЕНЦИЈА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/II, Београд, Republic Body Of Serbia

Интерна контрола / Internal control:

Руководилац организационе јединице
Head of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Назив / Drawing:
карактеристични попречни профили
од ПП166 до ПП375 од ПП167 до ПП183

Размера / Scale:
1:50

Врста техн. док. / Type of tech. doc.: ПГД / DCP
Фаза / Phase: 04.2023
Број пројекта / Project No.: 2020-201 / C-C-Ug-22